

PARABÉNS POR ADQUIRIR O NOVO CAOACHERY TIGGO 8!

Obrigado por adquirir seu novo CAOACHERY TIGGO 8. Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este manual.

Mantenha sempre este manual no veículo para facilitar a sua consulta; ao revendê-lo, entregue-o juntamente com o veículo aos futuros proprietários, que necessitarão das informações contidas neste manual.

A CAOACHERY reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

Os Concessionários Autorizados CAOACHERY possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo CAOACHERY. Quando você precisar de algum serviço, lembre-se de que o seu Concessionário Autorizado CAOACHERY conhece melhor seu veículo, possui peças originais de fábrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação.

Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo.

Para mais informações, consulte o seu Concessionário Autorizado CAOACHERY mais próximo.

SAC - 0800 7724379

www.caoachery.com.br

2020 CAOACHERY. Impresso no Brasil.

Todos os direitos reservados.

A reprodução por quaisquer meios, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia, gravação ou qualquer outro tipo de armazenamento de informação, bem como a tradução, total ou parcial, não é permitida sem a autorização, por escrito, da CAOACHERY.

CONTEÚDO

INTRODUÇÃO	CAPÍTULO 1
OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA.....	CAPÍTULO 2
INSTRUMENTOS E CONTROLES	CAPÍTULO 3
ANTES DA CONDUÇÃO.....	CAPÍTULO 4
CONDUÇÃO	CAPÍTULO 5
MANUTENÇÃO ADEQUADA.....	CAPÍTULO 6
EM CASO DE EMERGÊNCIA.....	CAPÍTULO 7
DADOS TÉCNICOS	CAPÍTULO 8
MANUTENÇÃO PERIÓDICA.....	CAPÍTULO 9
GARANTIA	CAPÍTULO 10
ÍNDICE ALFABÉTICO	CAPÍTULO 11

Introdução

Introdução

Parabéns por adquirir seu novo veículo CAO A Chery! Para operar e fazer manutenção corretamente no seu veículo e entender suas características e controles, leia este manual atentamente.

Este manual contém instruções importantes e dicas sobre a condução e manutenção regular do veículo. Familiarizar-se com a operação do veículo garante sua segurança e a economia ao conduzir.

A manutenção periódica regular manterá o veículo funcionando em boas condições. É extremamente recomendado que o seu veículo seja revisado nos intervalos de manutenção por um Concessionário Autorizado CAO A Chery, utilizando peças de reposição genuínas CAO A Chery. Qualquer dano causado por não seguir corretamente os procedimentos recomendados ou não fazer manutenção corretamente não será coberto pela garantia da CAO A Chery.

Destaques

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo.

Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

Cuidado!

O texto chama a atenção e contém informações e cuidados para evitar acidentes e ferimentos pessoais.

Atenção!

O texto chama a atenção e contém informações e cuidados para evitar possíveis danos ao veículo.

Nota

O texto contém informações sobre a utilização, cuidados e uso dos equipamentos do veículo.



Proteção ao Meio Ambiente

Indica que os resíduos devem ser tratados ou

eliminados de acordo com a regulamentação local de proteção ao meio ambiente, caso contrário, o meio ambiente poderá ser contaminado.



Símbolo de Segurança

Indica o que não deve ser feito.

Como Ler Este Manual de Operação

Conteúdo

Consulte o índice para selecionar a informação que você precisa.

Atenção, Nota e Cuidado

Este manual contém informações sobre operação e manutenção do veículo. Observe as informações contidas em notas, atenção e cuidado. Caso contrário, poderão ocorrer danos ao seu veículo ou riscos à segurança.

Símbolos do Veículo

Consulte a tabela de símbolos na página seguinte para a descrição dos símbolos usados através deste manual, e símbolos que aparecem em seu veículo.

Índice

O índice deste manual contém a lista completa e detalhada para todos os assuntos relacionados ao veículo.

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

Luzes de Advertência e Indicadoras



Luz Indicadora da Luz de Condução Diurna



Luz Indicadora das Lanternas



Luz Indicadora de Direção e Luz de Advertência



Luz Indicadora do Farol Alto



Luz Indicadora da Luz de Neblina Traseira



Luz de Advertência do Cinto de Segurança do Motorista e do Passageiro Dianteiro



Luz Indicadora de Baixa Temperatura do Líquido de Arrefecimento (Azul) (Motor em Fase de Aquecimento)



Luz de Advertência do Nível Baixo do Combustível



Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro



Luz Indicadora do Freio de Estacionamento Automático (Verde)



Luz Indicadora do Freio de Estacionamento (Vermelha)



Luz Indicadora de Desativação do ESP



Luz Indicadora de Lembrete Para Descanso



Luz de Advertência de Velocidade Excessiva



Luz Indicadora do Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC) (Verde)



Luz de Advertência do EPC



Luz de Advertência da Temperatura do Líquido de Arrefecimento (Vermelha)



Luz de Advertência do Sistema de Carga



Luz de Advertência do Sistema de Freio



Luz de Advertência do Airbag



Luz de Advertência da Pressão do Óleo do Motor



Luz de Advertência do ABS



Luz Indicadora de Falha do Sistema do Freio de Estacionamento (Âmbar)



Luz de Advertência da Direção Elétrica



Luz de Advertência da Pressão dos Pneus



Luz de Advertência do ESP



Luz de Advertência de Mau Funcionamento da Transmissão



Luz de Advertência de Falha do Motor



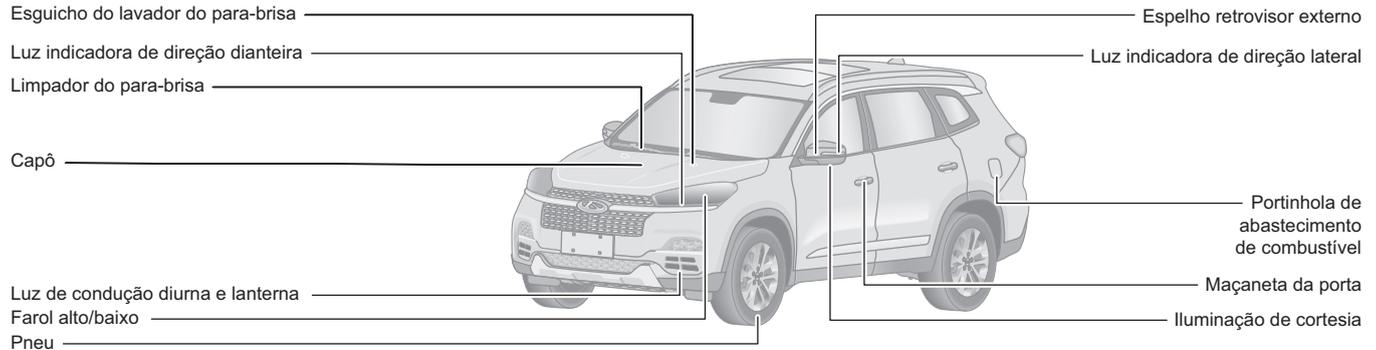
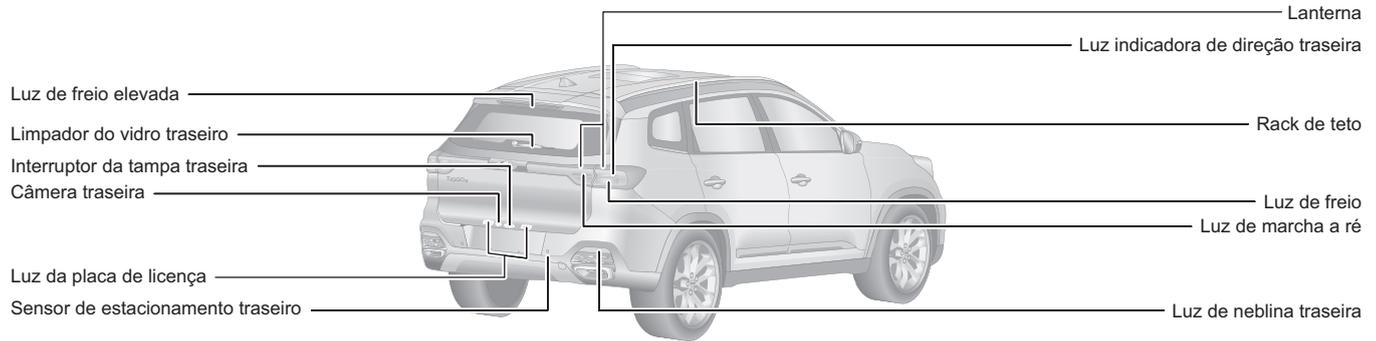
Luz Indicadora de Falha do Sistema de Controle Para Descida de Ladeira (Âmbar)



Luz Indicadora do Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)

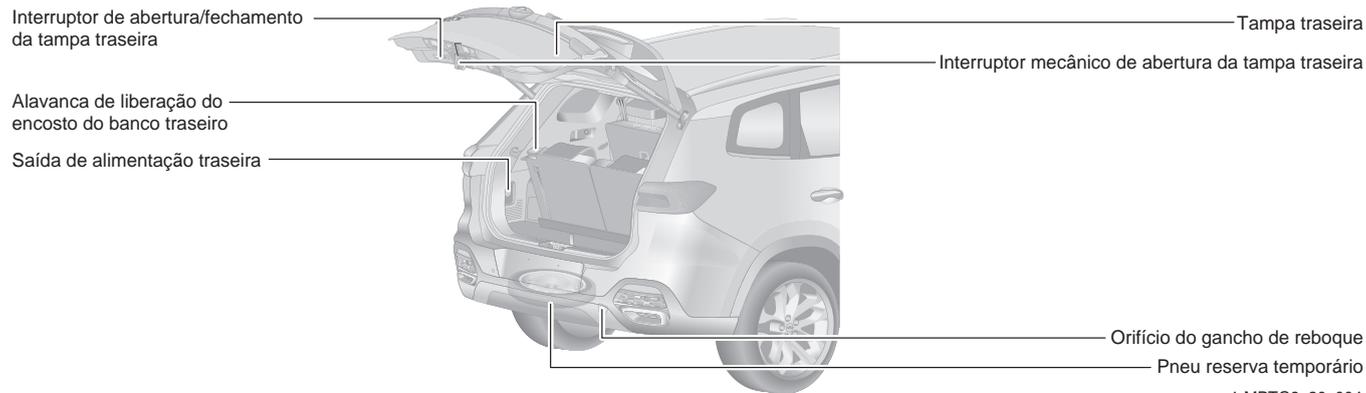
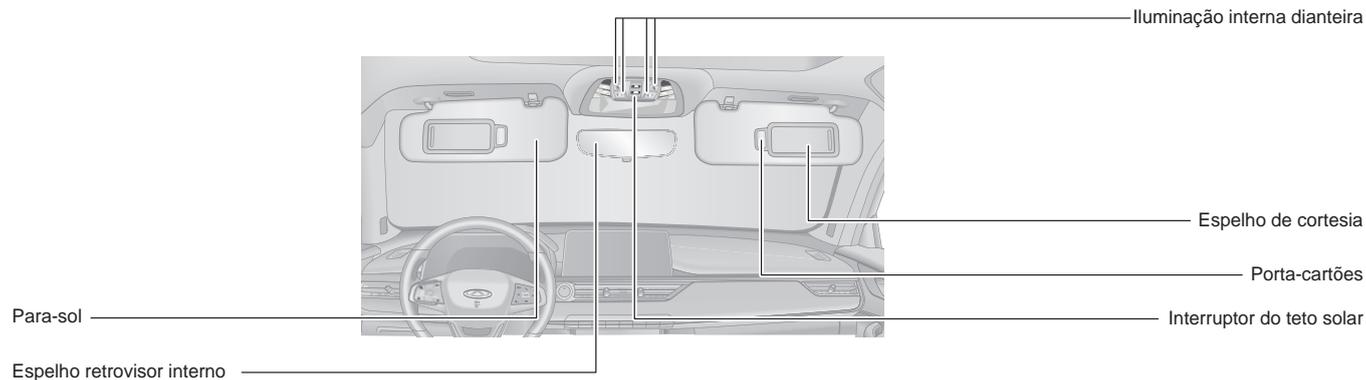
1-MPTG8_20_007

Índice Ilustrado



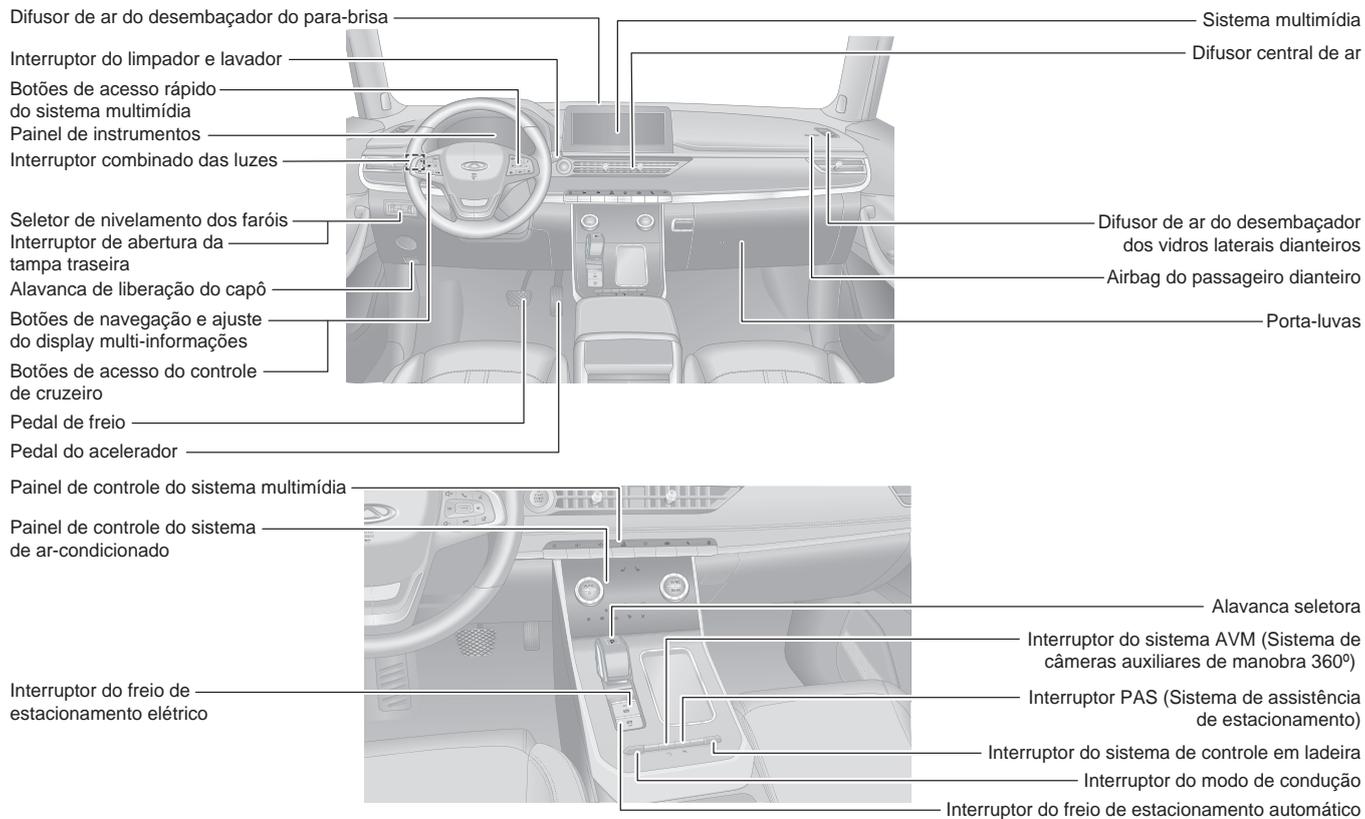
1-MPTG8_20_002

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO



1-MPTG8_20_004

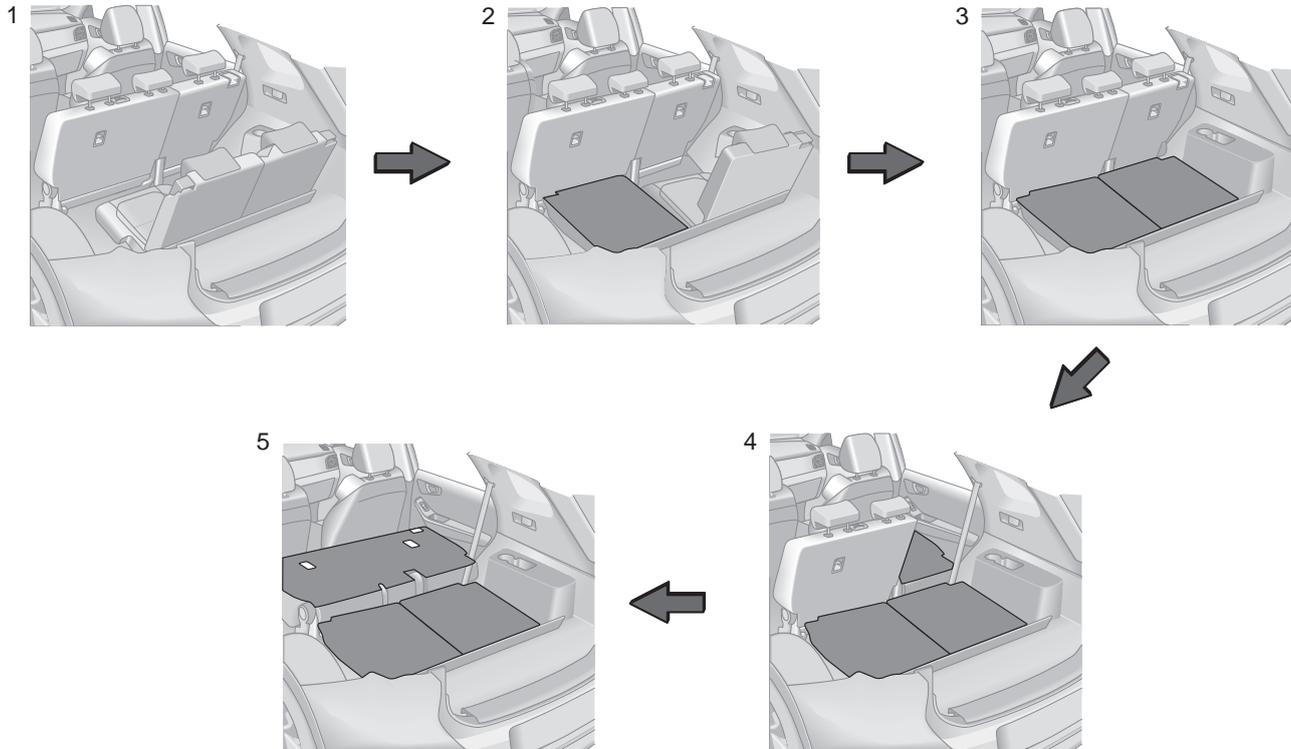
Capítulo 1 - INTRODUÇÃO



1-MPTG8_20_006

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

Método para rebater os bancos traseiros



1-MPTG8_20_005

Características do Veículo e Inspeção do Veículo Novo

Características do Veículo

Este manual contém as informações atuais do veículo CAO A Chery Tiggo 8 até o momento de sua impressão. Portanto, dependendo do equipamento do veículo ou das características específicas do seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem ser diferentes do equipamento presente no seu veículo.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

Inspeção do Veículo Novo

Antes de disponibilizar qualquer veículo CAO A Chery para ser vendido, o Concessionário Autorizado CAO A Chery fará a inspeção no veículo baseada nos procedimentos descritos pela CAO A Chery.

Controle de Emissões

- A emissão máxima de CO (monóxido de carbono) na rotação de marcha lenta e ponto de ignição (avanço inicial) especificados deve ser até 0,3%. Este valor é válido para combustível padrão especificado para o teste de emissões.

- Não deve ocorrer a emissão de gases do cárter do motor para a atmosfera em nenhum regime do veículo.
- O veículo possui um sistema antipolvente de gases evaporados do tanque de combustível (cânister).
- O veículo atende os limites de emissões de poluentes, conforme o Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE), de acordo com a Resolução CONAMA nº 18/86 e suas atualizações vigentes na data de sua fabricação.
- Não existe ajuste externo da rotação da marcha lenta. O ajuste da porcentagem de CO e da rotação da marcha lenta são feitos eletronicamente através do módulo de controle eletrônico – ECM.
- Poderá ser utilizada gasolina comum (aprovada conforme legislação em vigor). O funcionamento do motor será corrigido automaticamente pelo sistema de injeção eletrônica após reabaster o tanque de combustível, conforme a necessidade.

Certifique-se quanto a procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

⚠ Atenção!

O uso de combustível diferente do especificado poderá afetar os níveis de poluentes emitidos e poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, e estes danos não serão cobertos pela garantia.

Todo o serviço de manutenção deve ser executado de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Ruídos Veiculares

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA nº 01/93, 08/93 e 272/00 e Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02 de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado): 78,67 dB(A) a 4.000 rpm.



CAOA CHERY ASSISTANCE

Assistência 24 horas oferecida pela CAO A Chery aos proprietários de veículo da marca, válido por 12 meses a partir da entrega da primeira venda do veículo assistido.

Para acionamento do serviço de assistência e mais informações, ligue 0800 7724379.

Atendimento disponível 24 horas por dia, 7 (sete) dias por semana.

Condições Gerais

Artigo 1 - Definições

Usuário

Entende-se por Usuário, todo motorista do veículo assistido, desde que tenha residência habitual no Brasil.

Beneficiário

Entende-se por Beneficiário, além do Usuário, os demais ocupantes do Veículo Assistido desde que sejam afetados por pane, acidente de trânsito, roubo ou furto deste veículo.

Veículo Assistido

Entende-se por VEÍCULO ASSISTIDO, todo veículo da marca CAO A Chery, dentro do período de garantia do fabricante, de passeio ou uso misto, adquirido na rede de Concessionário Autorizado de todo o Brasil.

Período de Validade

Válido por 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Pane

Entende-se por PANE todo defeito de origem mecânica ou elétrica, reconhecidos pelo fabricante, que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios, excluindo-se os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados.

Acidente

Entende-se por ACIDENTE a colisão, abalroamento ou capotagem envolvendo direta ou indiretamente o veículo e que impeça o mesmo de se locomover por seus próprios meios.

Carro Reserva

Entende-se por CARRO RESERVA o veículo de locação, categoria 1.0 com ar-condicionado, destinado ao uso do Usuário exclusivamente durante o período de imobilização do Veículo Assistido, até o limite de dias previstos nas condições gerais.

Artigo 2 - Limite Territorial

No que se refere às coberturas do Veículo Assistido (artigo 4), não haverá qualquer franquia quilométrica para os serviços descritos nos itens:

- a) Reboque, Transporte ou Socorro Mecânico do Veículo Assistido;
- b) Transporte dos Beneficiários, por Imobilização do Veículo Assistido;
- c) Transporte dos Beneficiários, por Roubo ou Furto do Veículo Assistido;
- d) Carro Reserva.

Para os demais serviços previstos no mesmo (artigo 4), o direito as prestações dos serviços de assistência começa a partir de 50 km da residência do Usuário.

Artigo 3 - Âmbito Territorial e Duração

O âmbito territorial da Assistência será a seguinte:

- a) No que se refere aos veículos (artigo 4), estender-se-á a todo Território Nacional, desde que respeitadas as condições do artigo 2 e observadas as exclusões deste contrato.
- b) A duração das garantias dos serviços de assistência aqui descritos, fica limitada a vigência de 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Artigo 4 - Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes

As coberturas relativas aos Veículos Assistidos, abrangem as modalidades previstas neste artigo, que serão prestadas conforme descritas a seguir, desde que respeitados os artigos anteriores.

Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica

- a) REBOQUE, TRANSPORTE OU SOCORRO MECÂNICO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Socorro Mecânico: Partida com Bateria Auxiliar

Ocorrendo a impossibilidade de partida do motor por descarga da bateria, a CAO A CHERY ASSISTANCE providenciará a remoção do veículo conforme previsto na descrição da garantia REBOQUE, deste artigo.

Limite

Até R\$ 500,00 (quinhentos reais) por evento.

Reboque

Na impossibilidade de reparo no local do evento, em situações que o Veículo Assistido não puder circular, por pane, acidente, roubo ou furto, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos do reboque ou transporte do veículo até o Concessionário Autorizado CAO A Chery mais próximo ao local do evento.

b) TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Ocorrendo pane ou acidente do Veículo Assistido, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os seguintes gastos:

O transporte dos Beneficiários até o domicílio do Usuário, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada nas 24 horas seguintes e/ou precise de um tempo superior a 6 horas para reparo, de acordo com as normas do Concessionário da marca CAO A CHERY, prestador do atendimento no momento da remoção e notificação pelo Usuário à CAO A CHERY ASSISTANCE.

Nestas circunstâncias e quando o número de Beneficiários for de 2 ou mais e desde que exista locadora de automóveis no município

em que o veículo se encontre imobilizado, poderão elas optar pelo aluguel de um automóvel nacional do tipo econômico, com ar-condicionado e direção hidráulica, ou de acordo com as possibilidades da estrutura do local onde ocorreu o evento, por um período máximo de até 2 (duas) diárias, com um valor equivalente a R\$ 150,00 (Cento e Cinquenta Reais) por dia e um total de R\$ 300,00 (Trezentos Reais) para as duas diárias.

Não estarão cobertos em qualquer hipótese os gastos de combustível e pedágio.

Esta prestação está sujeita às normas das locadoras de veículos.

Se o Usuário optar pela continuação da viagem, a CAO A CHERY ASSISTANCE providenciará o serviço e arcará com os gastos de transporte até o local de destino, sempre que este custo não supere o valor da prestação do serviço de transporte para retorno à residência do Usuário.

c) TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do Veículo Assistido e uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, a CAO A CHERY ASSISTANCE assumirá os gastos previstos no item "b" deste artigo.

d) CARRO RESERVA

Tendo ingressado o veículo assistido em um Concessionário da marca CAO A Chery, por meio de remoção organizada pela CAO A CHERY ASSISTANCE devido a pane e o prazo de reparo previsto notificado/confirmado pelo concessionário for superior a 48 (quarenta e

oito horas), será disponibilizado um veículo cortesia de aluguel, de categoria "1,0" com ar-condicionado por um período máximo de até 2 (duas) diárias, para a solução de problemas emergenciais, desde que exista possibilidade nas empresas locadoras de automóveis estabelecidas em um raio de até 100 km do local onde o Usuário se encontrar.

A CAO A CHERY ASSISTANCE pagará as despesas referentes às diárias, correndo por conta do Beneficiário as despesas referentes a combustível, pedágio, balsas (transporte marítimo), multas e franquia do seguro (em caso de danos no veículo cortesia).

No caso de mau uso do veículo locado ou no caso de danos contra terceiros por culpa do Usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Informamos que o Usuário deverá respeitar as normas internacionais de locação de veículos: apresentar carteira de identidade, ter idade mínima de 21 anos, possuir carteira de habilitação há mais de 2 (dois) anos, ser portador de cartão de crédito com limite suficiente para atendimento nas exigências da locadora (para garantia de despesas extras como combustível, multas, horas extras, etc) em caso de pessoa jurídica, a empresa deverá indicar o nome do funcionário que utilizará o veículo locado e que apresentará a devida documentação no local de retirada do veículo.

Nota Garantia válida somente para a opção 1, conforme quadro resumo.

Serviços Prestados para Eventos Ocorridos a Partir de 50 km da Residência do Beneficiário

e) ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

No caso de pane ou acidente do Veículo Assistido, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada no mesmo dia de sua imobilização e precise de um tempo superior a 2 horas, de acordo com as normas do Concessionário da marca e notificações do Usuário a CAO A CHERY ASSISTANCE, serão cobertos os seguintes gastos:

Estadia em hotel, com diária de até R\$ 100,00 (Cem Reais) por dia, e no máximo de 02 (duas) diárias e por Beneficiário.

Nota Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da CAO A CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item "B" deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

f) ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do veículo e, uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, poderá ele optar pelos gastos previstos no item "d" deste artigo.

Nota Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da CAO A CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item "C" deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

g) DEPÓSITO OU GUARDA DO VEÍCULO ASSISTIDO, REPARADO OU RECUPERADO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local da ocorrência, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com o seguinte gasto:

Depósito ou guarda do veículo assistido, reparado ou recuperado, até que o mesmo seja retirado do local pelo Usuário ou pessoa habilitada que ela designar, até o valor máximo equivalente a R\$ 100,00 (Cem Reais) por evento.

h) TRANSPORTE DO USUÁRIO EM CASO DE REPARAÇÃO OU RECUPERAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local onde o veículo assistido tiver sido reparado ou recuperado.

h.l) Transporte para o Usuário ou pessoa habilitada que ele designar, até o local onde o Veículo Assistido houver sido reparado ou recuperado.

A CAO A CHERY ASSISTANCE não assumirá os referidos gastos quando o custo de reparação do veículo for superior ao seu valor de venda.

i) SERVIÇO DE MOTORISTA PROFISSIONAL

No caso de impossibilidade do Usuário de conduzir o veículo assistido por motivo de doença, acidente ou falecimento e se nenhum dos Beneficiários acompanhantes puder substituí-lo com a devida habilitação, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos da contratação de um motorista profissional para transportar o veículo assistido junto com seus ocupantes diretamente até o domicílio habitual do Usuário ou diretamente até o ponto de destino da viagem, desde que em território nacional.

Artigo 5 - Nota Geral

A responsabilidade da CAO A CHERY ASSISTANCE sobre todas as despesas de transporte referidas nas alíneas anteriores está limitada ao custo da tarifa econômica em transporte regular de passageiros.

Artigo 6 - Exclusões

1. ALÉM DAS EXCLUSÕES JÁ PARTICULARIZADAS NESTE CONTRATO, NÃO SERÃO CONCEDIDAS AS PRESTAÇÕES SEGUINTE:
 - a) Serviços solicitados diretamente pelo Beneficiário, sem prévio consentimento de CAOACHERY ASSISTANCE, exceto nos casos de força maior ou impossibilidade material comprovada.
 - b) Assistência a toda e qualquer consequência resultante de morte ou lesões causadas, direta ou indiretamente por atividades criminosas ou dolosas do Beneficiário.
 - c) Assistência derivada de óbito por suicídio, ou lesões e consequências decorrentes de tentativas do mesmo.
 - d) Assistência por doenças ou estados patológicos produzidos por consumo voluntário de álcool, drogas, produtos tóxicos, narcóticos ou medicamentos adquiridos sem recomendação médica.
 - e) Assistência derivada da participação do veículo assistido em competições, apostas ou provas de velocidade.
 - f) Assistência derivadas de panes repetitivas que caracterizam falta manifesta de manutenção do veículo assistido.
 - g) Assistência aos ocupantes do veículo transportados gratuitamente em consequência de "auto-stop" (carona) e àqueles que ultrapassem a capacidade nominal do veículo assistido.

- h) Assistência ao Usuário / Beneficiários ou ao veículo assistido quando em trânsito por estradas ou caminhos de difícil acesso aos veículos comuns, impedidos ou não abertos ao tráfego, de areias fofas ou movediças.
 - i) Despesas extras da estadia como: refeições, bebidas, e todas aquelas que não estejam incluídas no custo da diária do hotel.
2. EXCLUEM-SE AINDA DAS PRESTAÇÕES E COBERTURAS DE CAOACHERY ASSISTANCE, AS DERIVADAS DOS SEGUINTE FATOS:
 - a) Atos de terrorismo, revoltas populares, greves, sabotagem, guerras e quaisquer perturbações de ordem pública.
 - b) Atos ou atividades das Forças Armadas ou de Forças de Segurança em tempos de paz.
 - c) Os eventos que tenham por causa irradiações provenientes da transmutação ou desintegração nuclear ou da radioatividade.
 - d) Eventos decorrentes de fenômenos da natureza, de caráter extraordinário, tais como: inundações, terremotos, erupções vulcânicas, tempestades ciclônicas atípicas, furacões, maremotos, quedas de corpos siderais, meteoritos, etc.
 3. FICAM EXCLUÍDOS DAS PRESTAÇÕES PREVISTAS NESTE CONTRATO OS ATOS PRATICADOS POR AÇÃO OU OMISSÃO DO BENEFICIÁRIO, CAUSADAS POR MÁ FÉ.

Artigo 7 - Comunicação

Quando ocorrer algum fato objeto de cobertura das prestações dos serviços de assistência, o Beneficiário solicitará pelo telefone a assistência correspondente, informando seu nome, placa do veículo, número do chassi, bem como o local onde se encontra e o serviço de que necessita.

Artigo 8 - Cancelamento dos Direitos de Prestação dos Serviços

A CAOACHERY ASSISTANCE, se dá o direito de cancelar automaticamente estas garantias sempre que:

- a) O Beneficiário causar ou provocar intencionalmente um fato que dê origem à necessidade de prestação de qualquer um dos serviços aqui descritos.
- b) O Beneficiário omitir informações, ou fornecer intencionalmente informações falsas.

Para mais informações, acesse o site:
www.caoachery.com.br

Operação dos Equipamentos de Segurança

Precauções Importantes de Segurança

Este capítulo apresenta uma visão geral das instruções sobre condução, condições de segurança e outras informações importantes. O manual também irá fornecer informações e sugestões para uma condução segura. Algumas sugestões importantes de segurança são listadas abaixo.

Utilização Adequada dos Cintos de Segurança

O cinto de segurança é um dos dispositivos de segurança mais importante em um veículo, e que pode oferecer proteção às pessoas, em caso de um acidente ou em uma frenagem de emergência. Embora os airbags também forneçam uma função de proteção, os mesmos são designados para não acionar até acontecer um acidente frontal médio ou grave. Portanto, é fundamental certificar-se de que as pessoas no interior do veículo estão utilizando os cintos de segurança.

Perigo dos Airbags

Embora os airbags tenham uma função de proteção, os mesmos podem causar lesões graves ou até mesmo fatais, em caso de acidentes, àqueles que se sentarem de frente aos airbags e não utilizarem o cinto de segurança.

Não Dirija após Ingerir Bebidas Alcoólicas

O álcool faz a reação do motorista ficar mais lenta e a resposta para situações da condução muda. Para a segurança de todos, não dirija o veículo após ingerir bebidas alcoólicas.

Controlando a Velocidade de Condução

Dirigir em velocidade excessiva é a principal causa dos acidentes de trânsito. Então, sempre observe os limites de velocidades designados e leve em conta as condições da estrada e do clima.

Não Dirija Utilizando Telefone Celular

Nota O uso de telefones móveis pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

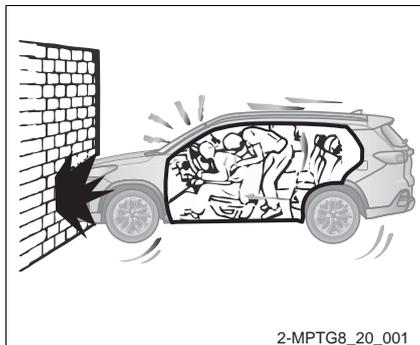
Preste atenção para dirigir com segurança.

Cuidado!

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviem sua atenção durante a condução do veículo pode causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

Instruções sobre Cintos de Segurança

Para a segurança de todos, leia todas as informações e avisos neste capítulo cuidadosamente e siga-os estritamente antes e durante a condução.



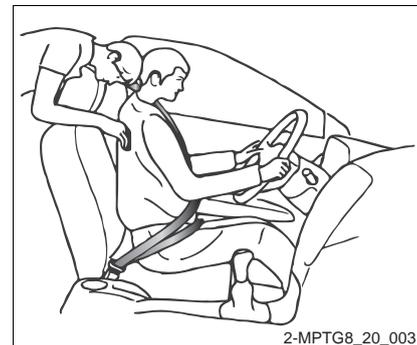
Cintos de Segurança

Importância da Utilização dos Cintos de Segurança

Em caso de acidente ou frenagem de emergência, os passageiros que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança, podem ser arremessados para frente, devido à desaceleração súbita do veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais para o motorista ou passageiros.



Em caso de acidente ou frenagem de emergência mesmo em baixa velocidade, a desaceleração à qual o corpo é submetido é muito intensa, para que o motorista ou o passageiro dianteiro possam se segurar simplesmente pela força dos braços, o que faz com que os passageiros que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança, sejam arremessados violentamente para frente. Se eles colidirem com quaisquer objetos, podem ser feridos de forma grave ou fatal.



Igualmente, os passageiros traseiros devem utilizar o cinto de segurança adequadamente. Caso contrário, o mesmo pode ocorrer em caso de acidente ou frenagem de emergência.



A utilização correta dos cintos de segurança reduz de forma eficaz a possibilidade de lesões às pessoas no veículo em caso de acidente ou frenagem de emergência.

Utilizar os cintos de segurança corretamente irá segurar os passageiros no banco. Em caso de colisão frontal, lateral ou traseira, ou mesmo um capotamento, os cintos protegerão os passageiros de bater em objetos no interior ou de serem arremessados para fora do veículo.

Certifique-se de que todos em seu veículo estejam sentados e usando o cinto de segurança corretamente. Nunca use o cinto de segurança em mais de uma pessoa.

Certifique-se de que o cinto de segurança esteja bem fixado, sem frouxidão, torções, ou obstáculos.

Em uma colisão, uma criança sem proteção, até mesmo um bebê, pode sofrer ferimentos graves dentro do veículo se não estiver usando cinto de segurança ou assento para criança adequadamente. A força necessária para manter até mesmo um bebê em seu colo pode tornar-se tão grande que você não conseguirá segurar a criança, não importa o quão forte você seja, a criança e outras pessoas poderão ser gravemente feridas. Toda criança presente em um veículo deverá estar usando um sistema de proteção apropriado para o seu tamanho.

Nota É obrigatório o uso do cinto de segurança para motorista e passageiros (inclusive no banco traseiro) em todas as vias do território nacional.



Luz de Advertência do Cinto de Segurança

Caso algum cinto de segurança dianteiro não esteja colocado ou devidamente afivelado:

Se algum cinto de segurança dianteiro (quando ocupado) não for colocado e a velocidade do veículo for inferior a 25 km/h, a luz de advertência do cinto de segurança irá piscar, mas o alerta sonoro não será emitido.

Se a velocidade do veículo for 25 km/h ou superior, a luz de advertência do cinto de segurança irá piscar e o alerta sonoro será emitido.

Uma imagem do veículo será exibida no display multi-informações, destacando o banco ocupado que não está com o cinto de segurança devidamente afivelado, e a mensagem de advertência "Por favor, coloque o cinto de segurança" será exibida, advertindo o condutor da necessidade de colocar o cinto de segurança.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Se o cinto de segurança for liberado durante a condução, o alerta sonoro, a imagem do veículo e a mensagem de advertência serão apresentados conforme descritos anteriormente.

Se alguma das seguintes condições for realizada, o alerta sonoro, a imagem do veículo e a mensagem serão desativados.

- Colocar o cinto de segurança corretamente.
- Alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

Atenção!

A luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro somente se acenderá se um passageiro estiver sentado no banco.



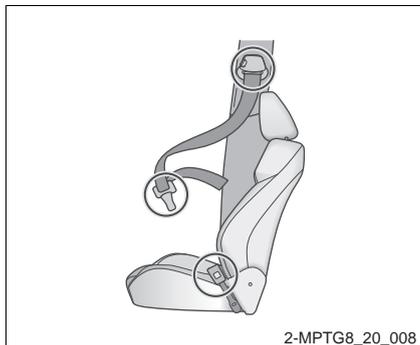
Certifique-se de que todos ocupantes no veículo estejam sentados e utilizando o cinto de segurança corretamente.

Não observar esta instrução aumentará a possibilidade de ferimentos graves ou fatais em caso de acidentes. Verifique regularmente os cintos de segurança. Se você perceber que algum dos cintos de segurança não funciona corretamente, leve o veículo para inspeção, reparo ou substituição em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



Utilização Correta do Cinto de Segurança

- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se com postura reta e bem apoiado no encosto do banco.
- Estenda o cinto transversal até que ele esteja totalmente sobre o ombro, mas sem encostar no pescoço e nem escorregar para fora do ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril.
- Não torça o cinto de segurança.

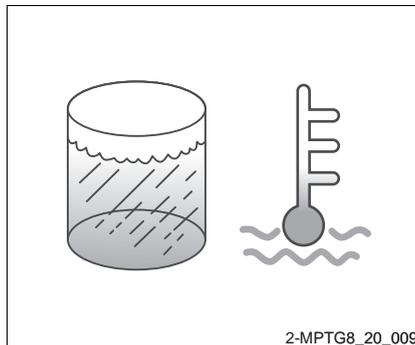


Manutenção do Cinto de Segurança

O cinto de segurança deverá ser inspecionado regularmente quanto a danos e desfiamento. O cinto de segurança deverá ser verificado imediatamente e ter seus componentes relacionados substituídos em um Concessionário Autorizado CAO A Chery, caso se envolva em algum acidente.

! Cuidado!

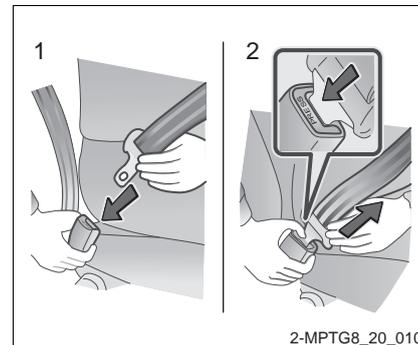
Não tente reparar ou lubrificar o mecanismo do retrator ou da fivela do cinto de segurança, e nem modificá-los de qualquer maneira. Caso contrário, a CAO A Chery não será responsável por qualquer problema que possa ser causado.



O cinto de segurança deverá ser lavado com detergente neutro e água morna. Deixe-o secar naturalmente ao invés de utilizar aquecedores manuais.

! Cuidado!

- **Não utilize detergentes químicos, água fervente, alvejante ou corante para lavar o cinto de segurança.**
- **Não permita que a água entre no mecanismo do retrator do cinto.**

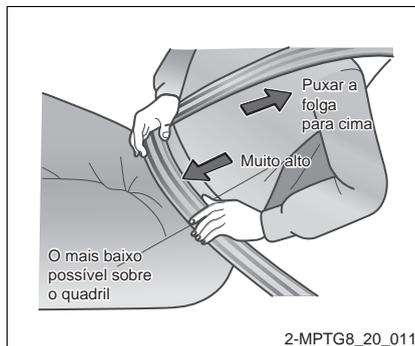


Colocação e Liberação do Cinto de Segurança

1. Para colocar o cinto de segurança, pressione a lingueta na fivela até ouvir um som de clique.
2. Pressione o botão de liberação para retraindo o cinto de segurança. Se o cinto de segurança não retrair suavemente, puxe-o para fora e verifique quanto a dobras e torções. Certifique-se de que o cinto de segurança se retraia de forma suave.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a posição da fivela do cinto de segurança esteja correta e esteja travada com segurança, pois o uso incorreto pode causar ferimentos graves.
- Não utilize um cinto de segurança com folga na fivela. Caso contrário, o cinto de segurança não protegerá os passageiros em caso de frenagem súbita ou colisão.



Cinto de Segurança de Três Pontos

O cinto de segurança travará ao ser puxado rapidamente, porém ao puxá-lo lentamente não será travado.

Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos

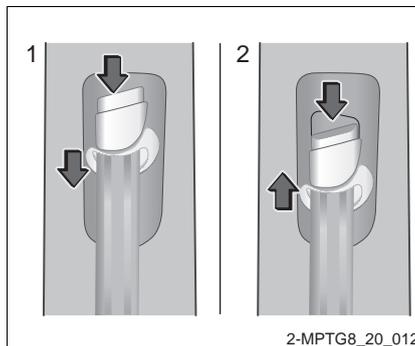
Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril, e não sobre o estômago, ao ajustá-lo na posição correta, puxe o cinto transversal para cima para remover a folga do cinto de segurança abdominal.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto de segurança é para apenas uma pessoa. Não use um cinto de segurança para mais de uma pessoa, mesmo em caso de crianças.
- É recomendado que crianças sejam acomodadas no banco traseiro e que sempre usem o cinto de segurança ou sistemas de proteção infantil.
- Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada pela parte central do ombro. O cinto deverá passar longe do pescoço, mas sem cair pelo ombro. Não observar estas notas poderá reduzir a eficiência de proteção em caso de acidente.
- Tanto o cinto posicionado muito alto quanto o cinto com folga podem causar ferimentos graves, caso a pessoa escorregue por sob o cinto abdominal em caso de colisão ou de outros eventos inesperados. Mantenha o cinto abdominal posicionado o mais baixo possível sobre o quadril.
- Não coloque o cinto transversal por baixo do braço.

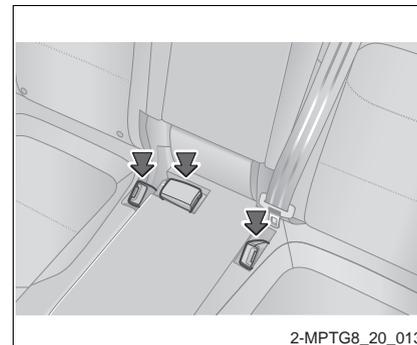
⚠ Cuidado!

- Não recline o banco além do necessário para obter uma condução confortável. Os cintos de segurança são mais eficientes quando os passageiros estão sentados com uma postura reta e bem apoiados no encosto do banco.
- Ao puxar o cinto de segurança, ele deverá travar, caso seja puxado com força, ou caso o veículo esteja em uma ladeira.
- Não utilize roupas folgadas ou grossas durante a condução. Para se obter a melhor proteção, o cinto de segurança deverá estar o mais próximo possível do corpo.



Ajuste da Altura da Ancoragem do Cinto de Segurança dos Bancos Dianteiros

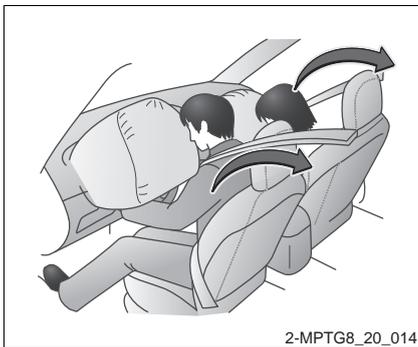
1. Puxe para baixo a ancoragem superior do cinto de segurança enquanto aciona o botão de liberação.
2. Puxe para cima a ancoragem superior do cinto de segurança enquanto aciona o botão de liberação.



Acomodação das Fivelas do Cinto de Segurança do Banco Traseiro da Segunda Fileira

As fivelas do cinto de segurança traseiro deverão ser acomodadas quando não estiverem em uso.

As fivelas do cinto de segurança deverão ser acomodadas antes de se rebater o banco traseiro.



2-MPTG8_20_014

Pré-tensionadores do Cinto de Segurança Dianteiro

Os cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro com pré-tensionadores são designados para serem ativados coordenadamente com os airbags dianteiros, em caso de impacto frontal severo.

Quando o sensor detecta um impacto severo, os cintos de segurança dianteiros são puxados rapidamente pelos retratores para segurar firmemente os ocupantes.

Os pré-tensionadores dos cintos de segurança são ativados mesmo que não haja passageiro no banco dianteiro.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados no caso de impacto frontal de menor intensidade, ou um impacto lateral.

Os pré-tensionadores dos cintos de segurança e os airbags poderão não operar simultaneamente em todas as colisões.

Quando os pré-tensionadores do cinto de segurança são ativados, um ruído de operação poderá ser ouvido e poderá ocorrer a liberação de uma pequena quantidade de gás não tóxico. Isto não significa um início de incêndio. O gás é normalmente inofensivo.

Uma vez que os pré-tensionadores do cinto de segurança são ativados, os retratores do cinto de segurança permanecerão travados.

⚠ Cuidado!

- Não modifique, remova, bata ou abra os conjuntos de pré-tensionador dos cintos de segurança, sensor do airbag, e seus chicotes. Não seguir estas instruções poderá fazer com que os pré-tensionadores dos cintos de segurança não sejam ativados corretamente, causar ativação súbita ou desabilitar o sistema, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Se os pré-tensionadores forem ativados, a luz de advertência do airbag se acenderá. Neste caso, os cintos de segurança não poderão ser reutilizados e precisarão ser substituídos.

⚠ Atenção!

Não execute nenhuma das seguintes alterações sem antes consultar um Concessionário Autorizado CAO A Chery, como por exemplo, alterações que podem interferir na operação correta do pré-tensionador do cinto de segurança em alguns casos.

- Reparos nos pré-tensionadores do cinto de segurança ou componentes relacionados.
- Modificação no sistema de suspensão.
- Modificação na estrutura da dianteira do veículo.
- Instalação de grade quebra-mato, ou outros equipamentos na extremidade dianteira do veículo.

Se alguma das seguintes condições ocorrer, isto indica uma falha nos airbags ou pré-tensionadores do cinto de segurança. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes.

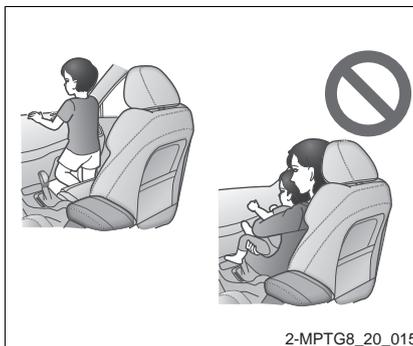
- A luz de advertência do airbag não realiza a autoverificação ou permanece acesa quando o modo de alimentação de energia do veículo está no modo ON;
- A luz de advertência do airbag se acende durante a condução;
- Algum dos cintos de segurança não retorna ou não pode ser estendido devido a falha ou ativação do pré-tensionador correspondente.

- O conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança ou a área ao seu redor estiver danificada.

Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Crianças

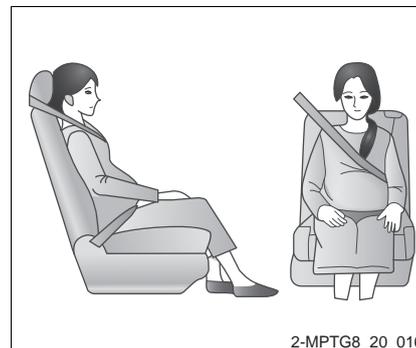
Os cintos de segurança do seu veículo são projetados visando o tamanho de uma pessoa adulta. Utilize sistemas de proteção infantil (consulte "Sistema de Proteção Infantil" neste capítulo) apropriados até que a criança alcance o tamanho necessário para utilizar corretamente os cintos de segurança. Se a criança tiver o tamanho necessário para utilizar corretamente o cinto de segurança, siga as instruções referentes à utilização do cinto de segurança.

Se a criança for muito grande para um sistema de proteção infantil, a criança deverá sentar no banco traseiro e utilizar o cinto de segurança do veículo.



Não permita que crianças fiquem em pé ou de joelhos sobre os bancos dianteiros ou traseiros. Crianças desprotegidas poderão sofrer ferimentos graves em caso de uma frenagem emergencial ou colisão.

Além disso, não permita crianças sentadas no colo de adultos. Segurar uma criança nos braços não fornece uma proteção suficiente.

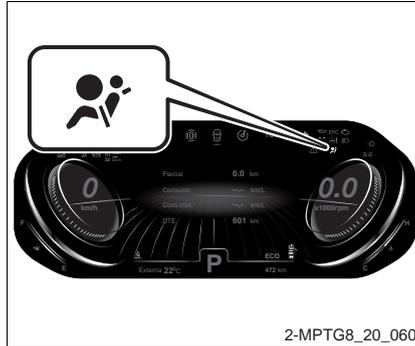


Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Gestantes

Obtenha uma opinião médica e utilize o cinto de segurança de maneira correta. Mulheres gestantes deverão posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril assim como os outros passageiros. Estenda o cinto transversal completamente sobre o ombro e posicione-o através do tórax. Não deixe o cinto passando por cima da área da barriga. Se o cinto de segurança não for corretamente utilizado, não somente a mulher gestante, mas também o feto poderá sofrer ferimentos graves em caso de frenagem súbita ou colisão.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a lingueta esteja travada e que o cinto não esteja torcido. Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente.
- Execute uma inspeção cuidadosa e substitua o cinto de segurança conforme a necessidade, caso o veículo se envolva em algum acidente grave, mesmo que não haja danos visíveis.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança. Caso haja a necessidade de reparos, certifique-se de executá-los em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.
- Não deixe crianças brincarem com o cinto de segurança. Se o cinto se enrolar ao redor do pescoço de uma criança poderá ser impossível retirá-lo, ocorrendo asfixia ou ferimentos graves e até fatais. Se isso ocorrer e a fivela não puder ser liberada, use uma tesoura para cortar o cinto.
- Inspeção o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, desfiamento e folgas.
- Não reutilize um cinto de segurança danificado; substitua-o por um novo. Um cinto de segurança danificado poderá não proteger um ocupante contra ferimentos graves.



Sistema do SRS Airbag

Luz de Advertência do Airbag

Quando o modo de alimentação de energia do veículo está no modo ON, esta luz de advertência se acenderá no painel de instrumentos e se apagará após aproximadamente 6 segundos, indicando que o sistema SRS está funcionando normalmente.

Se alguma das seguintes situações ocorrer, isto indica que há uma falha no SRS. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo:

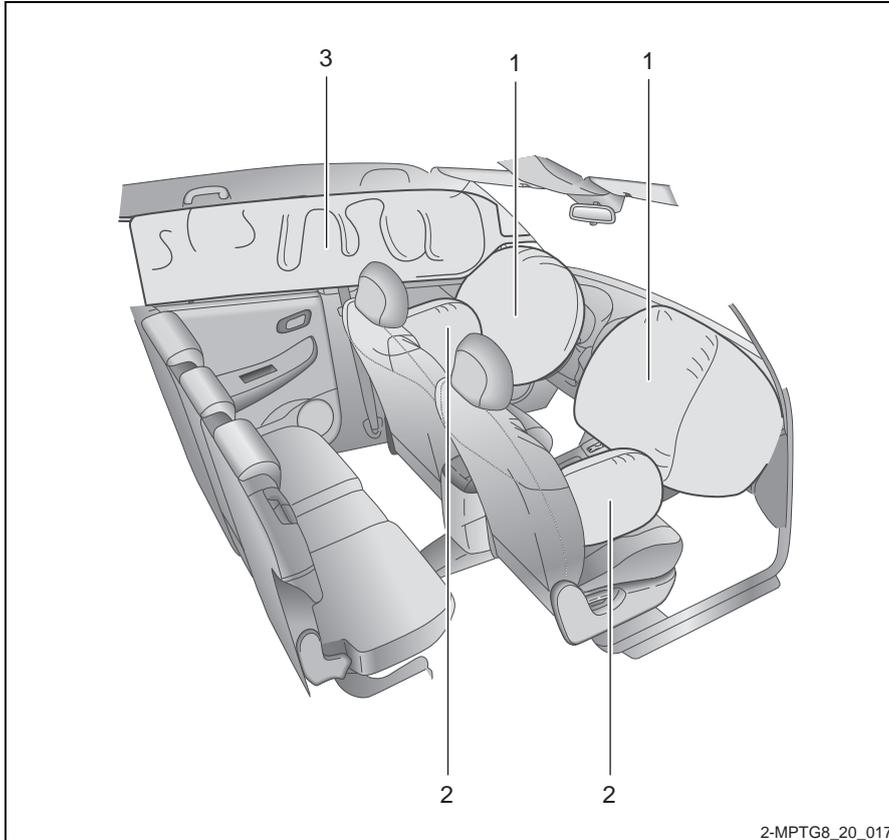
- Quando o modo de alimentação de energia do veículo está no modo ON e a luz de advertência do airbag não se acender, permanecer acesa ou piscar.
- A luz de advertência do airbag se acender ou piscar durante a condução.

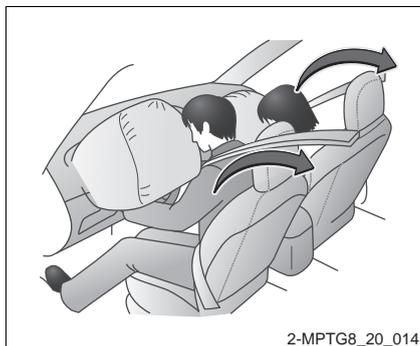
Se o veículo estiver equipado com sistema SRS, ele deverá ser substituído após dez anos da data de fabricação. Sempre substitua os conjuntos do SRS em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Sistema do SRS Airbag

Os airbags são disparados quando o veículo sofre certos tipos de impactos severos, os quais possam causar ferimentos significantes aos ocupantes. Eles operam juntamente com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais.

1. Airbag do motorista/passageiro dianteiro
Ajuda a proteger a cabeça e tórax do motorista e do passageiro dianteiro para não bater em componentes do interior do veículo
2. Airbag lateral dianteiro
Ajuda a proteger o dorso dos ocupantes dos bancos dianteiros
3. Airbag de cortina
Ajuda a proteger a cabeça dos ocupantes dos outros bancos

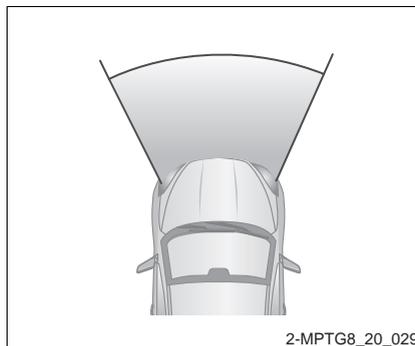




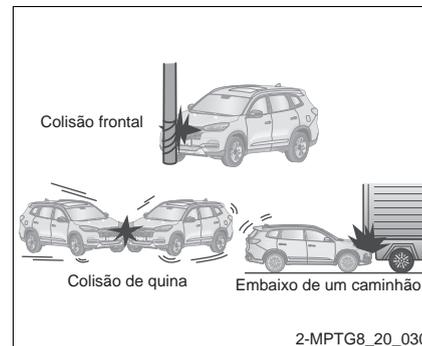
Airbag do Motorista e do Passageiro Dianteiro

Em caso de colisão frontal severa, os airbags dianteiros irão atuar juntamente com o cinto de segurança para minimizar os ferimentos na cabeça ou tórax, sofridos pelo motorista ou passageiro dianteiro, causados pelo impacto com o interior do veículo.

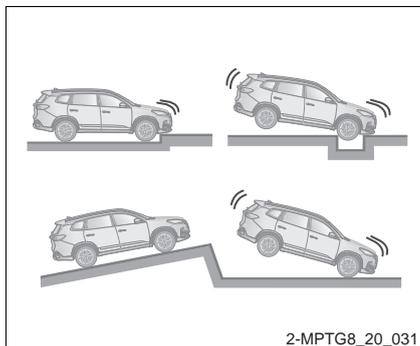
O airbag do passageiro dianteiro poderá ser ativado mesmo que não haja passageiro no banco.



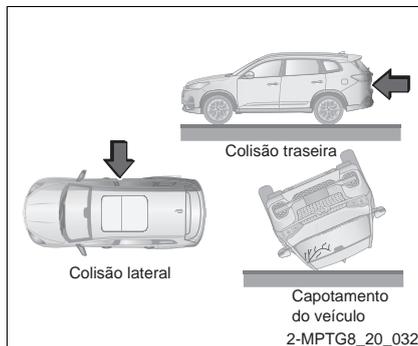
Condições de operação: De forma geral, quando o veículo recebe uma colisão frontal, os airbags irão inflar, caso a desaceleração do veículo exceda o limite determinado.



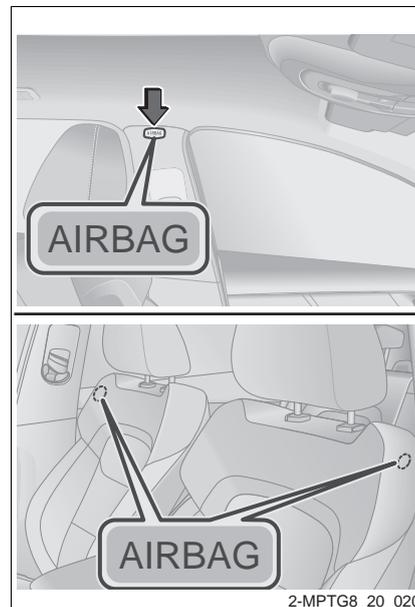
Os airbags irão inflar caso a gravidade da colisão frontal esteja acima do limite determinado, com base na colisão do veículo a uma certa velocidade e em linha reta, contra uma barreira fixa que não se mova ou deforme. O airbag poderá não inflar se o veículo atingir um poste que não se quebre, entrar embaixo de um caminhão ou situação semelhante, ou se o veículo se envolver numa colisão de quina, como mostrado na ilustração.



Os airbags também poderão disparar em caso de grave impacto na parte inferior do veículo, como mostrado na ilustração.



Os airbags geralmente não irão inflar em caso de colisão lateral ou traseira, capotamento ou colisão frontal em baixa velocidade. No entanto, se uma colisão de qualquer tipo causar uma desaceleração suficiente do veículo, os airbags poderão inflar.



Airbags Laterais e Airbags de Cortina

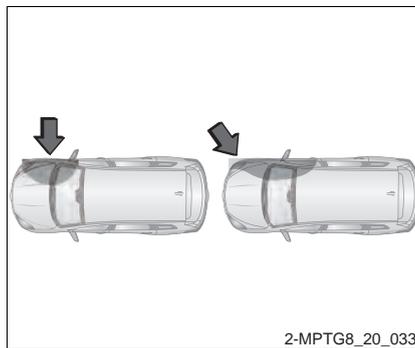
Os airbags laterais e os airbags de cortina são dispositivos que proporcionam mais proteção ao motorista, passageiro dianteiro e passageiros das extremidades do banco traseiro.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

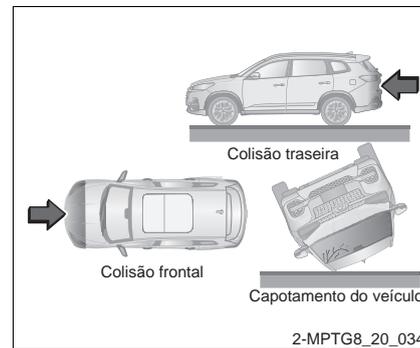
Os airbags laterais e airbags de cortina podem ser ativados mesmo sem passageiros nos bancos dianteiros e nas extremidades dos bancos traseiros. Os airbags de cortina podem ser ativados mesmo que os airbags dianteiros não sejam ativados.

Condições de operação:

A gravidade do impacto excedeu o limite determinado (comparável à força de impacto quando a cabine do veículo sofre uma colisão provinda de uma direção perpendicular à orientação do veículo a uma determinada velocidade).



Os airbags laterais e de cortina poderão não ser disparados se o veículo for atingido por um impacto lateral que não atinja o interior do veículo, ou se a colisão for na área frontal com uma direção inclinada, como mostrado na ilustração.

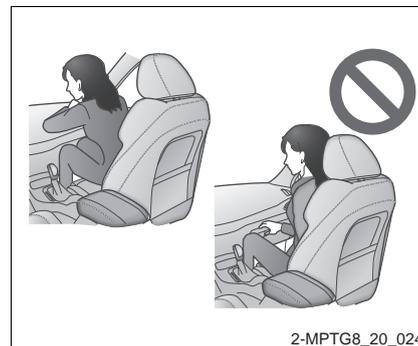


Os airbags laterais e de cortina não são, de forma geral, designados para disparar caso o veículo sofra uma colisão traseira, capotamento, colisão frontal ou lateral em baixa velocidade.

Precauções com o Airbag

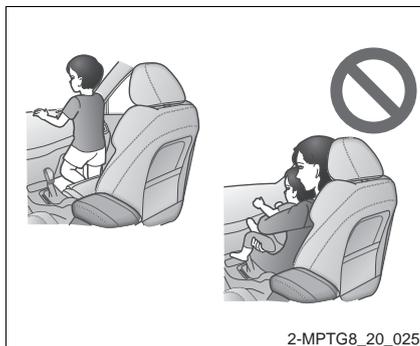
- Os airbags são dispositivos complementares para serem utilizados em conjunto com os cintos de segurança. O airbag não substitui o cinto de segurança. Além disso, o airbag será ativado apenas quando o grau de colisão do veículo atingir a condição de projeto. Em algumas colisões, o cinto de segurança é o único dispositivo de proteção. Usar o cinto de segurança durante uma colisão pode ajudar a reduzir o risco de atingir objetos dentro do veículo ou ser jogado para fora do veículo e proteger efetivamente os ocupantes e o motorista. Portanto, todos os ocupantes do veículo devem usar cintos de segurança corretamente.
- O airbag do motorista dispara com uma força considerável e poderá causar ferimentos graves ou fatais ao motorista, especialmente se ele estiver muito próximo do airbag.
- O airbag do passageiro dianteiro dispara com uma força considerável e poderá causar ferimentos graves ao passageiro dianteiro se ele estiver muito próximo. O passageiro dianteiro deverá se posicionar o mais longe possível do airbag e com o encosto do banco ajustado, mantendo uma postura reta.

- Os airbags laterais e os airbags de cortina inflam com uma força considerável. O motorista, passageiro dianteiro e passageiros das extremidades do banco traseiro devem utilizar o cinto de segurança corretamente, além de manter a postura correta a fim de reduzir a possibilidade de um acidente grave ou fatal durante o disparo dos airbags.
- Pessoas incorretamente acomodadas ou crianças que não utilizam o sistema de proteção adequado, poderão sofrer ferimentos graves ou fatais devido ao disparo do airbag. Crianças que sejam muito pequenas para utilizar o cinto de segurança deverão ser protegidas corretamente com sistemas de proteção infantil. A CAO A Chery recomenda insistentemente que todas as crianças sejam acomodadas no banco traseiro e devidamente protegidas. O banco traseiro é mais seguro para crianças do que o banco dianteiro.
- Após o airbag ser inflado, o veículo irá destravar automaticamente as portas, acender as luzes internas e as luzes de advertência.



- Não se sente na extremidade do assento ou fique apoiado no painel de instrumentos.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



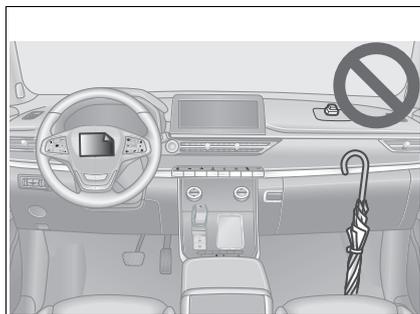
- Não permita que uma criança permaneça na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro, ou sente-se no colo do passageiro dianteiro.
- Não permita que o passageiro no banco dianteiro carregue itens no colo.



- Não se apoie na porta ou nas colunas dianteiras laterais e traseiras.
- Não permita que ninguém fique de joelhos no banco do passageiro voltado para a porta, ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.

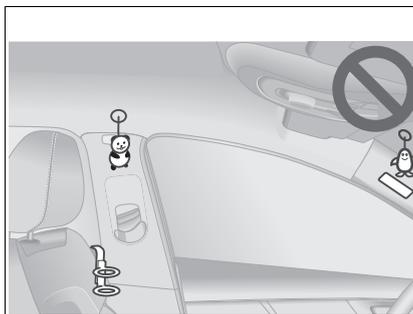


- Mantenha sempre a área de inflação do airbag limpa. É proibido colocar qualquer objeto (celular, etc.) entre o ocupante e o airbag. É proibido fixar ou colocar qualquer objeto em cima ou perto da cobertura do airbag. Se houver um objeto entre o ocupante e o airbag, o airbag pode não ser acionado de acordo com o caminho do projeto, ou o airbag pode empurrar o objeto contra o corpo do ocupante, causando ferimentos graves ou fatais.



2-MPTG8_20_061

- Não coloque ou apoie nenhum objeto sobre ou próximo as áreas, tais como o painel de instrumentos, volante de direção e parte inferior do painel de instrumentos. Os objetos podem ser projetados quando o airbag do motorista e do passageiro dianteiro inflarem.



2-MPTG8_20_028

- Não fixe nada em áreas como, portas, para-brisa, vidro da porta, colunas dianteiras, laterais e traseiras e alças de apoio nos trilhos laterais do teto.
- Não bata ou aplique níveis significativos de força nas áreas ou ao redor dos componentes dos airbags. Isso pode causar uma falha nos airbags.
- Não toque em componentes imediatamente após o disparo (expansão), pois poderão estar quentes.
- Se a respiração ficar difícil após a expansão do airbag, abra uma porta ou vidro, para permitir a entrada de ar fresco no interior do veículo, ou saia do veículo se estiver em condições seguras. Lave quaisquer resíduos o quanto antes para evitar irritação da pele.

- Se as áreas onde os airbags são armazenados, como no volante de direção e painel de instrumentos forem danificadas ou quebradas, faça a substituição em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Modificação e Descarte dos Componentes do Sistema de Airbag

Não descarte o airbag ou faça alguma das seguintes modificações sem consultar um Concessionário Autorizado CAO A Chery. Caso contrário, o airbag poderá apresentar falha ou disparar (inflar) acidentalmente, causando ferimentos graves ou fatais.

Não efetue serviços nos seguintes componentes sem consultar um Concessionário Autorizado CAO A Chery:

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags.
- Reparo, modificação, remoção e substituição do volante de direção, painel de instrumentos, painel dash, bancos.
- Modificação no sistema de suspensão do veículo.
- Modificação no para-choque dianteiro, etc.

Sistema de Proteção Infantil

O sistema de proteção infantil deve estar corretamente fixado no banco. Siga cuidadosamente as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

Selecione um sistema de proteção infantil adequado ao seu veículo e adequado para a idade e tamanho da criança. Para detalhes de instalação, siga as instruções fornecidas juntamente com o sistema de proteção infantil. Apenas informações gerais de instalação são fornecidas neste manual.

O sistema de proteção infantil deverá ser instalado no banco traseiro. De acordo com as estatísticas, as crianças estarão mais seguras quando devidamente protegidas no banco traseiro do que no banco dianteiro.

Caso não esteja utilizando o sistema de proteção infantil, mantenha-o fixado pelo cinto de segurança ou coloque-o em outro lugar que não seja o interior do veículo. Isto evitará que os passageiros possam se ferir em caso de frenagem súbita ou acidente.

Cuidado!

- **O sistema de proteção infantil deverá estar de acordo com as normas especificadas pela legislação brasileira. A CAO A Chery não se responsabiliza por danos e acidentes decorrentes de problemas com os sistemas de proteção infantil.**
- **O sistema de proteção infantil deve ser instalado no banco traseiro conforme recomendação da CAO A Chery.**

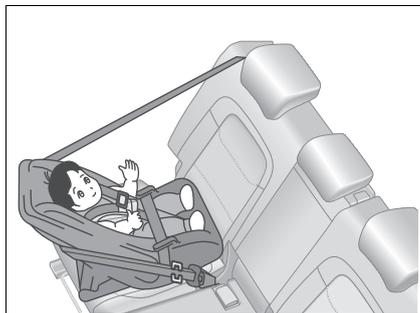
Tipos de Sistemas de Proteção Infantil

O sistema de proteção infantil é classificado nos seguintes grupos, conforme a legislação:

Grupo	Peso
Grupo 0	Até 10 kg
Grupo 0+	Até 13 kg
Grupo I	9 até 18 kg
Grupo II	15 até 25 kg
Grupo III	22 até 36 kg

Neste manual, será explicada a fixação dos tipos mais comuns de sistemas de proteção infantil através do cinto de segurança.

Instale o sistema de proteção infantil seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante.

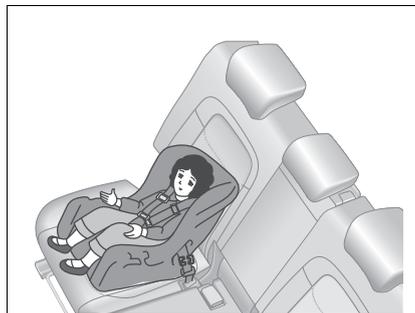


2-MPTG8_20_035

Sistema de proteção infantil para bebês

Igual para os Grupos 0 e 0+

Bebês devem utilizar o sistema de proteção infantil voltado para a traseira do veículo, para que a cabeça e o pescoço possam ser protegidos com maior eficácia durante um acidente ou uma frenagem súbita.



2-MPTG8_20_036

Sistema de proteção infantil voltado para a frente

Recomendado para o Grupo I

Crianças entre 9 e 18 kg devem ser acomodadas em sistemas de proteção infantil voltados para a dianteira do veículo.



2-MPTG8_20_037

Assento para crianças maiores

Igual para os Grupos II e III

Crianças entre 15 e 36 kg devem ser acomodadas em sistemas de proteção infantil voltados para a dianteira do veículo (tipo assento de elevação), para que a cabeça e o pescoço da criança possam ser protegidos de forma eficaz, caso contrário, em caso de acidentes, o cinto de segurança poderá causar ferimentos no pescoço da criança.

A criança com altura superior a 1,50 m deve ser acomodada com cinto de segurança de três pontos da mesma forma que um adulto.

Cuidado!

Precauções para Utilização do Sistema de Proteção Infantil:

- Para uma efetiva proteção em acidentes e frenagens súbitas, crianças devem ser devidamente protegidas utilizando o cinto de segurança ou sistema de proteção infantil conforme a sua idade e tamanho. Segurar uma criança nos braços não substitui a necessidade de um sistema de proteção infantil.
- A CAO A Chery recomenda insistentemente a utilização de sistemas de proteção infantil que estejam adequados para o tamanho da criança e instalados no banco traseiro.
- Certifique-se de entender todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante a fim de fixar seguramente o sistema de proteção infantil. Se não for seguramente fixado, a criança estará sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem repentina, manobra súbita ou acidente.

Cuidado!

Precauções com a função de travamento do sistema de proteção infantil e cintos de segurança:

- Não permita que a criança brinque com a função de travamento do cinto de segurança. Se o cinto se enrolar ao redor do pescoço de uma criança poderá ser impossível retirá-lo, ocorrendo asfixia ou ferimentos graves e fatais. Se isso ocorrer e a fivela não puder ser liberada, use uma tesoura para cortar o cinto.

Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso:

- Mantenha o sistema de proteção infantil devidamente fixado no banco mesmo quando não estiver em uso. Não deixe o sistema de proteção infantil solto no interior do veículo.
- Se for necessário retirar o sistema de proteção infantil, remova-o do veículo e guarde-o no compartimento de bagagens. Isto evitará que os passageiros possam se ferir em caso de frenagem ou manobra súbita ou acidente.

Instalação do Sistema de Proteção Infantil

Siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil. Fixe firmemente o sistema de proteção infantil no banco utilizando o cinto de segurança ou sistemas de ancoragens rígidas ISOFIX. Coloque a cinta superior ao instalar o sistema de proteção infantil conforme a necessidade.

Segundo a resolução 277/2008 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), crianças de até 10 anos só podem ser transportadas no banco de trás. Portanto, instale o dispositivo de proteção infantil nos assentos traseiros.

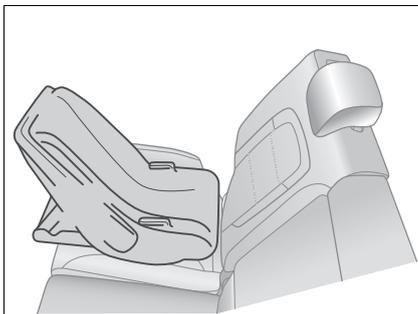
Instalação com Cinto de Segurança de Três Pontos

Ao instalar o sistema de proteção infantil, você deverá seguir as instruções do fabricante.

Dependendo do tipo do seu acessório, você irá precisar de uma presilha de travamento para instalar corretamente o sistema de proteção infantil.

Instalação e remoção do sistema de proteção infantil para bebês (grupos 0 e 0+)

O sistema de proteção infantil deverá ser utilizado apenas com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo.



2-MPTG8_20_042

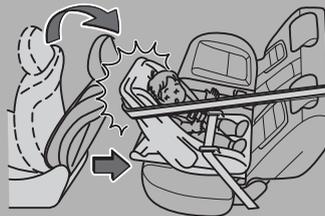
Instalação e remoção do sistema de proteção infantil para bebês

O sistema de proteção infantil para bebês deverá ser utilizado apenas com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo.

1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo.

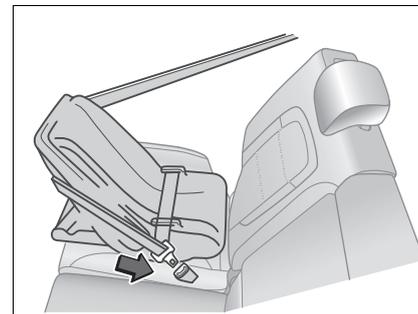
⚠ Cuidado!

- Não instale o sistema de proteção infantil no banco traseiro, se ele interferir com o mecanismo de travamento dos bancos dianteiros. Caso contrário, a criança ou o ocupante do banco dianteiro pode sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.



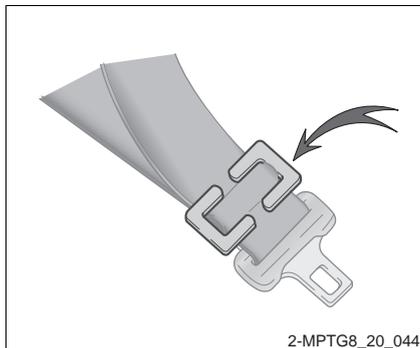
2-MPTG8_20_056

- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no lado direito do banco traseiro.



2-MPTG8_20_043

2. Passe a cinta do cinto de segurança ao redor do sistema de proteção infantil para bebês, seguindo as instruções do fabricante e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança. Mantenha o cinto abdominal esticado.



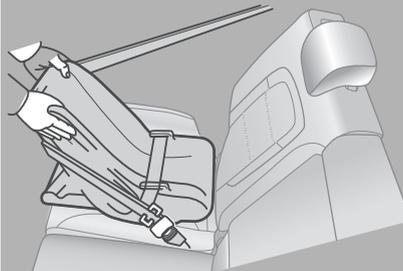
2-MPTG8_20_044

3. Insira a presilha de travamento ao lado da lingueta, entre o cinto abdominal e o cinto transversal.

Se o sistema de proteção infantil não fornecer uma presilha de travamento, você poderá adquirir em uma loja especializada.

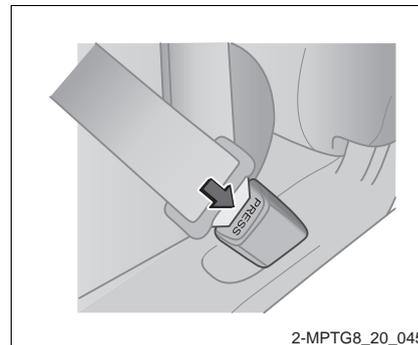
⚠ Cuidado!

- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estão travadas e que os cintos não estão torcidos.
- Não insira moedas, dípes, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.
- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale nenhum sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja fixado.



2-MPTG8_20_054

- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.



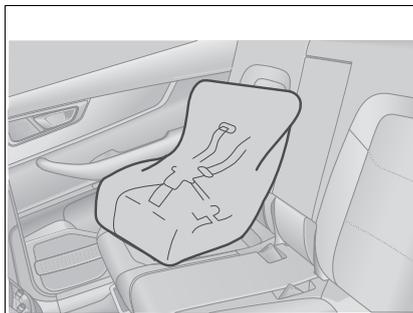
2-MPTG8_20_045

Para remover o sistema de proteção infantil, remova primeiramente a presilha de travamento, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto retrair completamente. O cinto deverá se mover livremente e estar pronto para o funcionamento para adultos ou crianças maiores.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Sistema de proteção infantil voltado para a frente

Siga os procedimentos descritos a seguir, para instalar/remover o sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

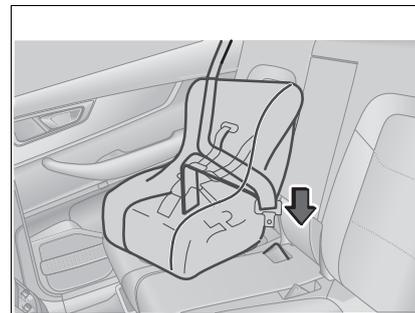


2-MPTG8_20_046

1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

⚠ Cuidado!

Se o banco do motorista interferir com a instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no lado direito do banco traseiro.

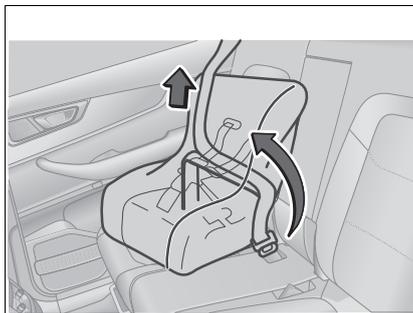


2-MPTG8_20_047

2. Passe a cinto de segurança ao redor do sistema de proteção infantil voltado para a frente seguindo as instruções do fabricante e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança. Mantenha o cinto abdominal esticado.

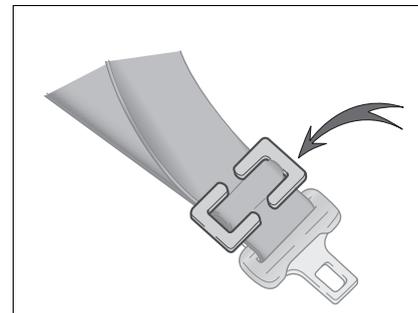
⚠ Cuidado!

- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estão travadas e que os cintos não estão torcidos.
- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.
- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale nenhum sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja fixado.



2-MPTG8_20_048

3. Enquanto pressiona o sistema de proteção infantil voltado para a frente firmemente contra o assento e o encosto do banco, deixe que o cinto transversal retraia o máximo possível para segurar firmemente o sistema de proteção infantil voltado para a frente.



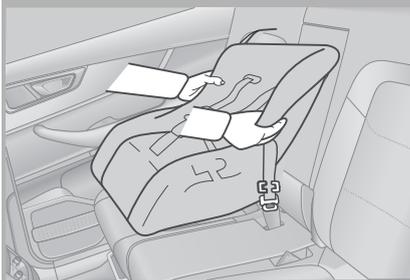
2-MPTG8_20_044

4. Insira a presilha de travamento ao lado da lingueta, entre o cinto abdominal e o cinto transversal. Se o sistema de proteção infantil não fornecer uma presilha de travamento, você poderá adquirir em uma loja especializada.

⚠ Cuidado!

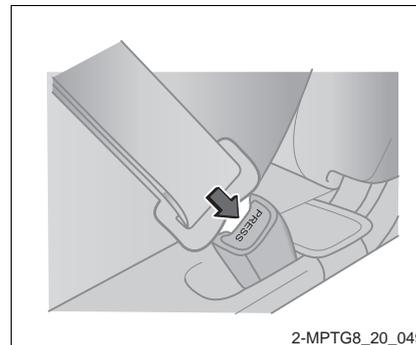
- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estão travadas e que os cintos não estão torcidos.
- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.
- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale nenhum sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja fixado.

⚠ Cuidado!



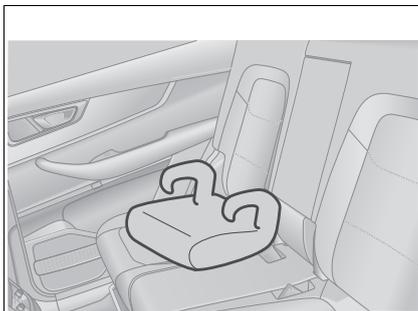
2-MPTG8_20_055

- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.



2-MPTG8_20_049

Para remover o sistema de proteção infantil, remova primeiramente a presilha de travamento, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto retrair completamente. O cinto deverá se mover livremente e estar pronto para o funcionamento para adultos ou crianças maiores.



2-MPTG8_20_052

Instalação e remoção do assento para crianças maiores

O assento para crianças maiores deverá ser utilizado apenas com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.



2-MPTG8_20_037

2. Acomode a criança no assento para crianças maiores. Passe a cinta do cinto de segurança ao redor do assento para criança e através da criança, seguindo as instruções do fabricante e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança.

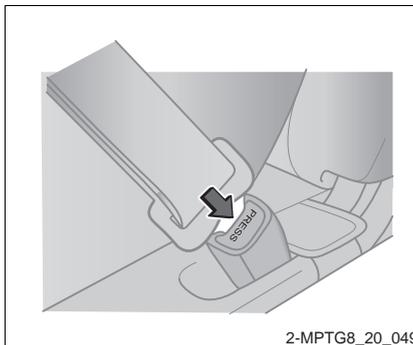
Certifique-se de que o cinto transversal esteja corretamente posicionado pelo ombro da criança e que o cinto abdominal esteja o mais baixo possível sobre o quadril da criança. Consulte "Utilização Correta do Cinto de Segurança" neste capítulo para mais detalhes.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada pela parte central do ombro da criança. O cinto deverá passar longe do pescoço da criança, mas sem cair pelo ombro da criança. Caso contrário, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Tanto o cinto posicionado muito alto quanto o cinto com folga podem causar ferimentos graves ou fatais caso a pessoa escorregue por sob o cinto abdominal em caso de colisão, ou de outros eventos inesperados. Mantenha o cinto abdominal posicionado o mais baixo possível sobre o quadril da criança.
- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estão travadas e que os cintos não estão torcidos.
- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.

⚠ Cuidado!

Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale nenhum sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja fixado.



2-MPTG8_20_049

Para remover o sistema de proteção infantil, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto retrair.



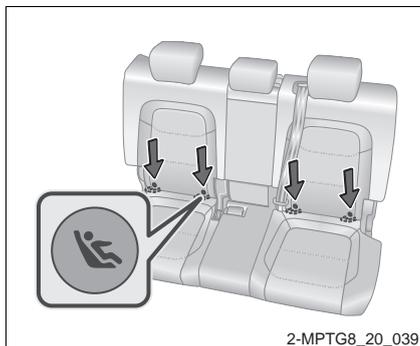
2-MPTG8_20_062

Precauções para Instalação do Sistema de Proteção Infantil no Banco do Passageiro Dianteiro

A etiqueta está localizada no para-sol do passageiro dianteiro, e sua finalidade é alertar o motorista que o veículo está equipado com airbag dianteiro. É importante observar as precauções a seguir.

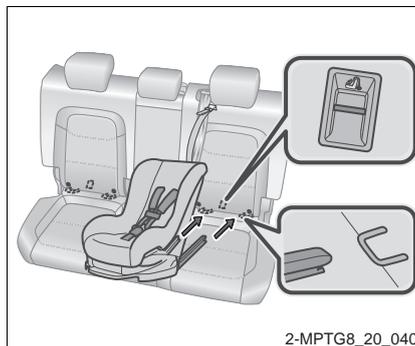
Nunca utilize um sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo no banco dianteiro. A força da rápida expansão do airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais na criança em caso de acidente.

Etiquetas de advertência no para-sol do passageiro dianteiro alertam para não instalar o sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo no banco dianteiro.



Instalação das Ancoragens do Sistema de Proteção Infantil (Sistemas de Proteção Infantil ISOFIX)

1. Identifique as duas ancoragens inferiores que são utilizadas para fixar o sistema de proteção infantil.
2. Posicione o sistema de proteção infantil no banco da segunda fileira.

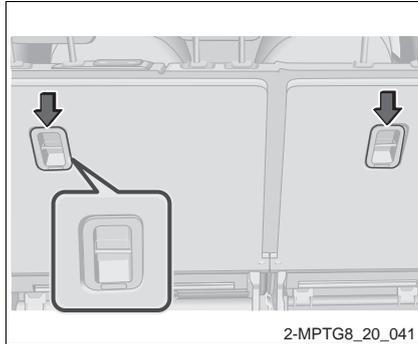


3. Trave as fivelas inferiores do sistema de proteção infantil nas ancoragens inferiores firmemente.
4. Puxe para fora a cinta superior ao instalar o sistema de proteção infantil, e trave-o no suporte de ancoragem do encosto do banco.

Consulte “Sistema de Proteção Infantil com Cinta Superior” neste capítulo para a instalação com cinta. Para detalhes de instalação, consulte o manual de instruções disponível em cada produto.

⚠ Cuidado!

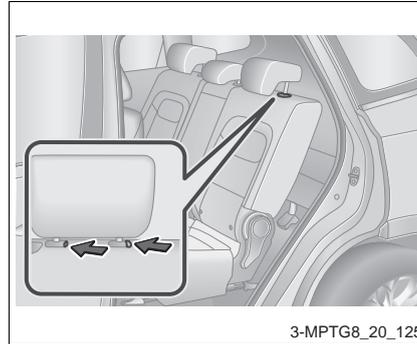
- Não é permitida a instalação do sistema de proteção infantil com ancoragens caso o peso da criança seja superior a 22 kg.
- Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para substituição caso alguma ancoragem seja danificada ou sobrecarregada após um acidente.
- Nunca instale mais de um sistema de proteção infantil utilizando o mesmo conjunto de ancoragem.



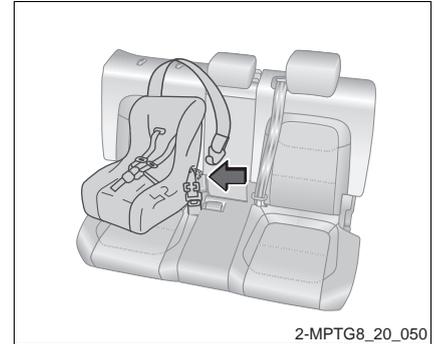
Sistema de Proteção Infantil com Cinto Superior

Os suportes das ancoragens estão localizados na parte traseira do encosto do banco traseiro da segunda fileira.

É necessária a utilização de uma cinta ao instalar o sistema de proteção infantil de acordo com os procedimentos a seguir. Execute os seguintes procedimentos para fixar o sistema de proteção infantil, utilizando cinto de segurança e ancoragens.



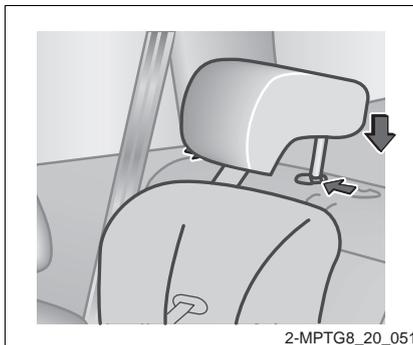
1. Ajuste a altura do apoio de cabeça ou remova-o, se necessário.



2. Passe a cinta superior pelo apoio de cabeça. Trave o gancho da cinta superior no suporte de ancoragem e estique a cinta superior.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a cinta de retenção superior esteja bem travada e verifique se o sistema de proteção infantil está bem instalado, empurrando e puxando-o em várias direções. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.
- Não utilize os suportes da ancoragem para fixar objetos que não façam parte do sistema de proteção infantil. Caso contrário, a CAO A Chery não será responsável por quaisquer problemas que possam ocorrer eventualmente.



2-MPTG8_20_051

3. Retorne o encosto de cabeça para a sua localização correta e trave-o firmemente.

⚠ Cuidado!

- Quando instalar um sistema de proteção infantil, siga as orientações fornecidas no manual de instruções do fabricante e fixe o sistema de proteção infantil firmemente na posição.
- Se o sistema de proteção infantil não puder ser seguramente fixado, a criança ou os outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou mesmo fatais em caso de frenagem repentina, manobra súbita ou acidente.

⚠ Cuidado!



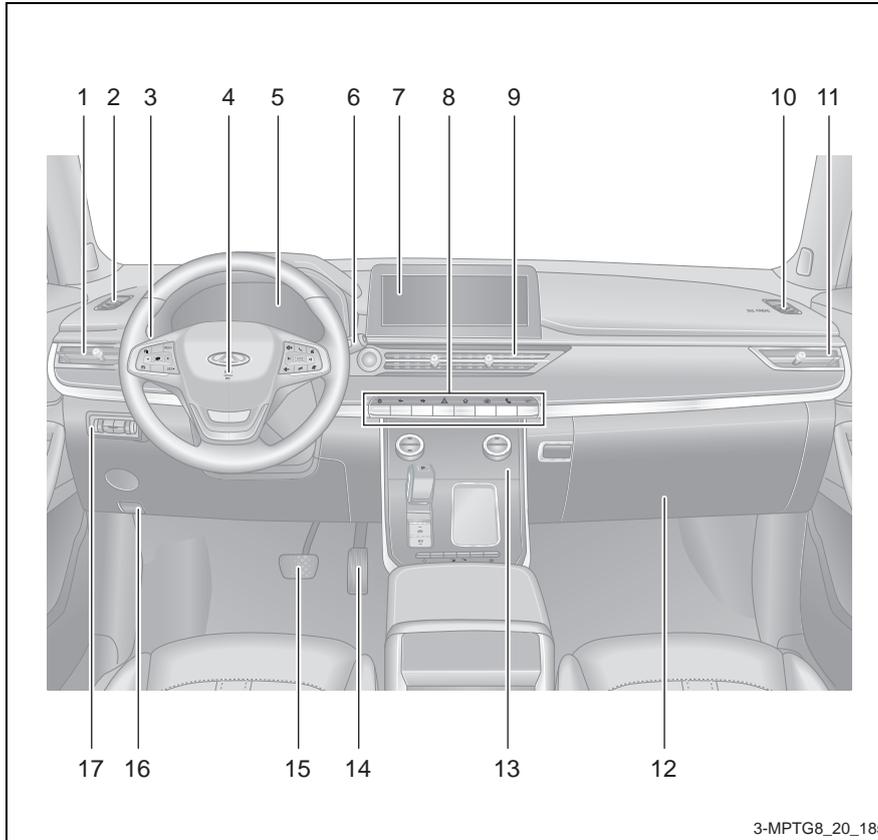
2-MPTG8_20_057

- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no lado direito do banco traseiro.
- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que ele não interfira com o sistema de proteção infantil.
- Certifique-se de que a cinta e a lingueta estão travados e que o cinto não está torcido.
- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso.
- Após fixar o sistema de proteção infantil, nunca ajuste o banco.
- Siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

Instrumentos e Controles

Visão Geral do Painel de Instrumentos

1. Difusor de ar lateral esquerdo
2. Difusor de ar do desembaçador do vidro lateral dianteiro esquerdo
3. Interruptor combinado das luzes
4. Buzina/Airbag do motorista
5. Painel de instrumentos
6. Interruptor do limpador e lavador
7. Sistema multimídia
8. Painel de controle do sistema multimídia
9. Difusor de ar central
10. Difusor de ar do desembaçador do vidro lateral dianteiro direito
11. Difusor de ar lateral direito
12. Porta-luvas
13. Painel de controle do ar-condicionado
14. Pedal do acelerador
15. Pedal do freio
16. Alavanca de liberação do capô
17. Seletor de nivelamento dos faróis
Interruptor de abertura da tampa traseira





Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade atual do veículo. A velocidade do veículo é indicada em unidades de km/h.

⚠ Atenção!

A indicação do velocímetro é afetada pelo tamanho do pneu do veículo. Utilize pneus originais da CAO A Chery e com o tamanho correto, caso contrário, o velocímetro poderá não indicar a velocidade correta do veículo.

Consulte as especificações de pneu no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.



Tacômetro

O tacômetro indica a rotação atual do motor (indicação $\times 1000$). A rotação é indicada em unidades de rpm.

⚠ Atenção!

Não acelere o motor em altas rotações durante o período de amaciamento.



Medidor de Combustível

O medidor de combustível indica a quantidade atual de combustível existente no tanque de combustível. Para obter uma leitura precisa do medidor do combustível, pare o veículo em uma superfície nivelada e altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON. Observe o número de segmentos exibidos no medidor de combustível para se certificar da quantidade de combustível restante no tanque.

Capacidade do tanque de combustível: 51 L
Quando o indicador estiver na faixa vermelha ou se a luz de advertência do nível baixo de combustível se acender, isto indica que a quantidade restante de combustível no tanque é muito baixa. Abasteça o veículo o quanto antes.

⚠ Atenção!

A leitura do nível do combustível poderá ser imprecisa com o veículo em aceleração, durante frenagem súbita ou manobras, ou se o veículo estiver em uma ladeira.



3-MPTG8_20_194

Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

Este medidor indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor quando o modo de alimentação de energia do veículo está em ON.

Na faixa C ou próximo à faixa C (faixa de baixa temperatura)

Ao iniciar o aquecimento, o motor poderá funcionar dentro desta faixa por um curto período de tempo. Nesta faixa de temperatura, o motor não deverá funcionar em alta rotação. Além disso, a carga aplicada ao motor nunca deverá ser excessiva.

Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção, caso o medidor permaneça nesta faixa por muito tempo.

Entre C e H (faixa de temperatura normal)

A indicação do medidor de temperatura permanecerá nessa faixa durante a condição normal.

A indicação poderá sair desta faixa quando a temperatura externa for muito alta ou se for aplicada uma carga excessiva ao motor, devendo voltar para a faixa normal de operação após retornar a condução normal.

Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção, caso o medidor permaneça acima da faixa de operação normal por muito tempo.

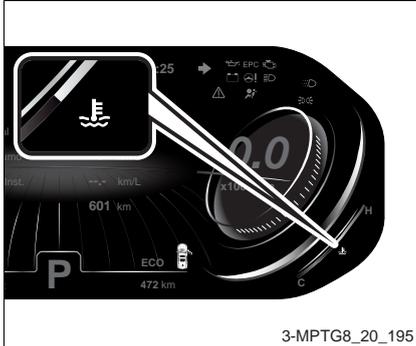
Na faixa H ou próximo à faixa H (faixa de superaquecimento)

Quando a indicação do medidor de temperatura alcançar esta faixa, ou se a luz de advertência do líquido de arrefecimento se acender, isto indica que o motor está com superaquecimento. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro, deixando o mesmo em marcha lenta por alguns minutos, em seguida, altere o modo de alimentação de energia para OFF. Após o motor esfriar, identifique o motivo para o superaquecimento.

Se o motivo não for encontrado, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes.

⚠ Cuidado!

Não remova a tampa do reservatório de expansão com o motor quente. Aguarde o motor esfriar e verifique o nível do líquido de arrefecimento. Nunca ligue o motor quando o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca "MIN" ou o motor poderá ser danificado. Consulte "Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento" no capítulo Manutenção Adequada neste manual.

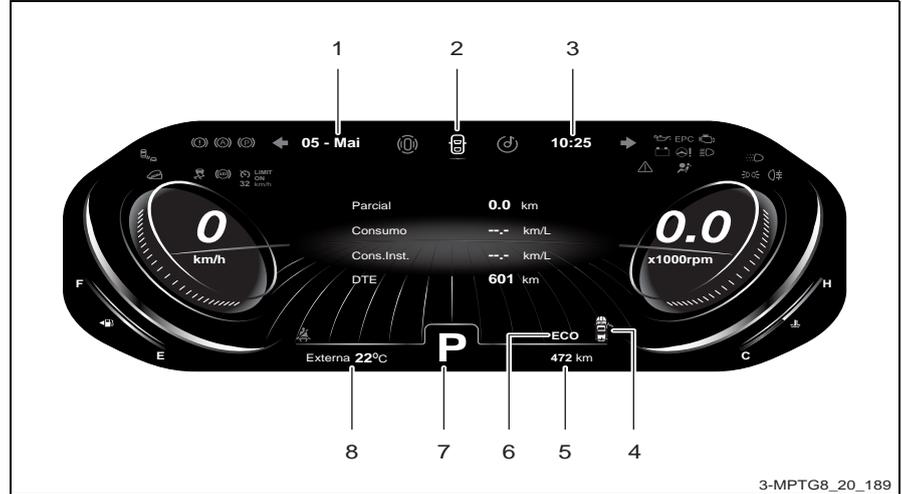


3-MPTG8_20_195

Indicador de baixa temperatura do líquido de arrefecimento (motor em fase de aquecimento)

Após ligar o motor, quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver baixa, o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento se acenderá (em azul), indicando que o motor está no estado de aquecimento.

Depois que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor aumentar, o indicador se apagará, indicando que o aquecimento do motor está concluído.



3-MPTG8_20_189

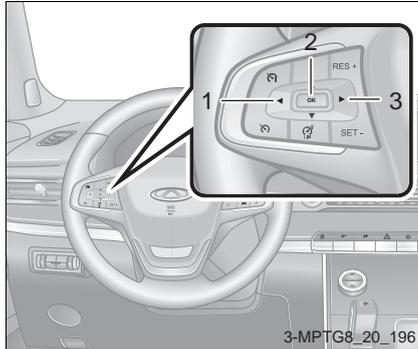
Display Multi-Informações

1. Data
2. Informações do veículo
3. Hora
4. Indicação de porta, capô ou tampa traseira aberta
5. Hodômetro total
6. Modo de condução ECO/SPORT
7. Posição da marcha
8. Temperatura externa

As condições e as informações do veículo são calculadas pelo computador de bordo, e vários dados relacionados à condução são fornecidos para o motorista por meio do display multi-informações.

⚠ Atenção!

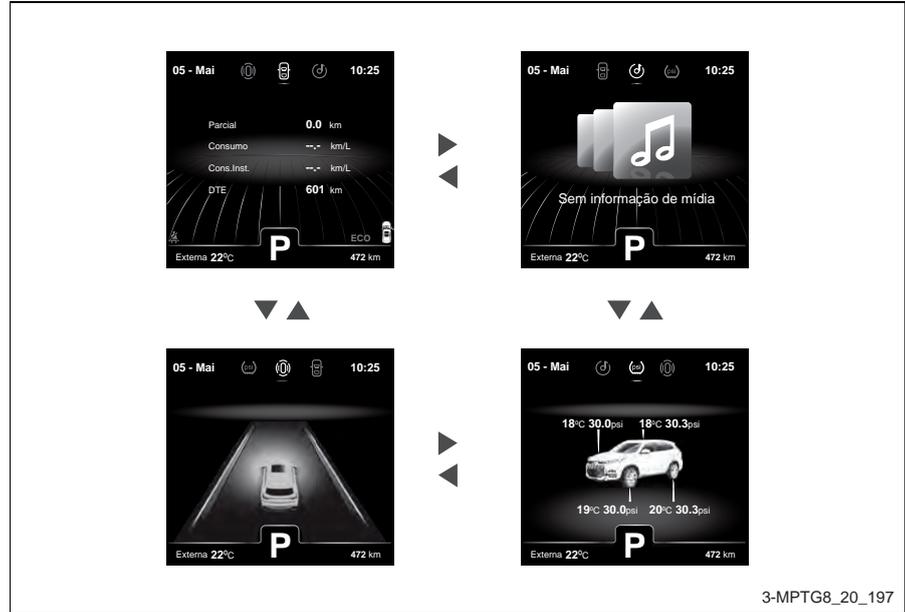
As imagens listadas no manual são diagramas esquemáticos, as telas individuais do produto real podem ser diferentes; a atualização de software pode causar alguma alteração de conteúdo.



Navegação e ajuste do display multi-informações

A navegação e o ajuste do display multi-informações são realizados por meio dos botões localizados no lado esquerdo do volante de direção.

1. Botão "◀": Pressione para trocar para a tela anterior.
2. Botão "OK": Pressione para acessar a tela de ajustes.
3. Botão "▶": Pressione para trocar para a tela posterior.



Menu primário

Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para navegar entre as telas do menu primário do display multi-informações.

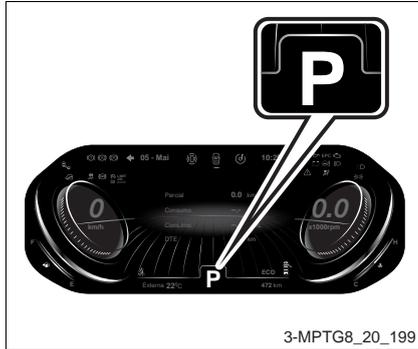


Menu secundário

Pressione o botão "OK" localizado no lado esquerdo do volante de direção para acessar as telas de ajustes. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para navegar entre as telas do menu secundário do display multi-informações. Pressione brevemente o botão "OK" para acessar os ajustes.

⚠ Atenção!

As imagens exibidas na figura são apenas referência e podem ser diferentes das apresentadas no veículo.



Itens Exibidos

Exibição da posição da marcha

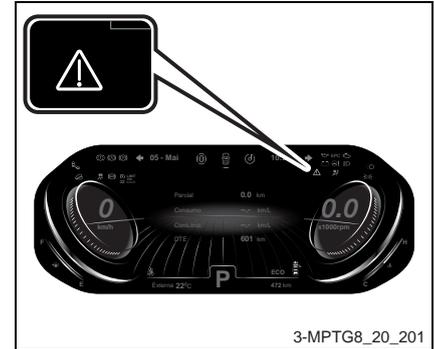
Exibe a posição atual da alavanca seletora.



Modo de condução

Exibe o modo de condução atual (modo ECO/SPORT).

O modo de condução pode ser selecionado pressionando o botão "MODE" no console central. Consulte "Modo ECO/SPORT" no capítulo "Condução" neste manual.

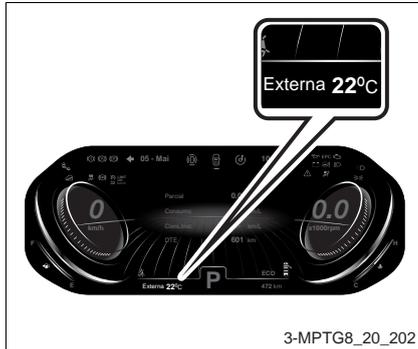


Ícone de advertência

É exibido quando há alguma falha ou condição que exige atenção no veículo.

Quando for exibido, verifique a informação exibida no display multi-informações.

Se houver alguma falha, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



3-MPTG8_20_202

Temperatura externa

Exibe a temperatura externa atual.



3-MPTG8_20_203

Informações gerais

Exibe o modo atual do sistema multimídia e outras informações relacionadas.

Por exemplo: No modo de rádio, são exibidas informações no formato "FM 93.75 MHz".

No modo USB, é exibida a informação "USB".



3-MPTG8_20_204

Monitoramento da pressão dos pneus

Exibe as informações atuais da pressão e temperatura dos pneus.

Por exemplo: Quando a condição do pneu é anormal ou ocorre um problema no sistema de pressão dos pneus, a tela de monitoramento da pressão dos pneus será exibida automaticamente no display multi-informações. Para mais informações, consulte "Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus" no capítulo "Condução" neste manual.



Informações do veículo

Exibe informação a respeito de alguma anormalidade no veículo, detectada pelo computador de bordo.

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, o sistema realiza uma autoverificação. Quando detectar várias informações de anormalidade no veículo, elas serão exibidas. Não será possível sair desta tela durante o período de exibição das informações. A tela fechará automaticamente após todas as informações serem exibidas.

⚠ Atenção!

Se forem exibidas informações de advertência, desligue o motor e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



Lembrete de Manutenção

1. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, o sistema realiza uma autoverificação. Quando for detectado que o veículo atingiu a quilometragem de manutenção, um lembrete de manutenção será exibido.
2. Utilizando o método de busca de informações da condição do veículo, pesquise a advertência a respeito do lembrete de manutenção.

Quando a manutenção não é reiniciada, o sistema compara a quilometragem de manutenção com a quilometragem da primeira manutenção. Quando atingir a quilometragem da primeira manutenção, a mensagem "Manutenção" será exibida no display multi-informações. Após reiniciar a manutenção, o sistema compara a quilometragem da manutenção com os intervalos de manutenção.

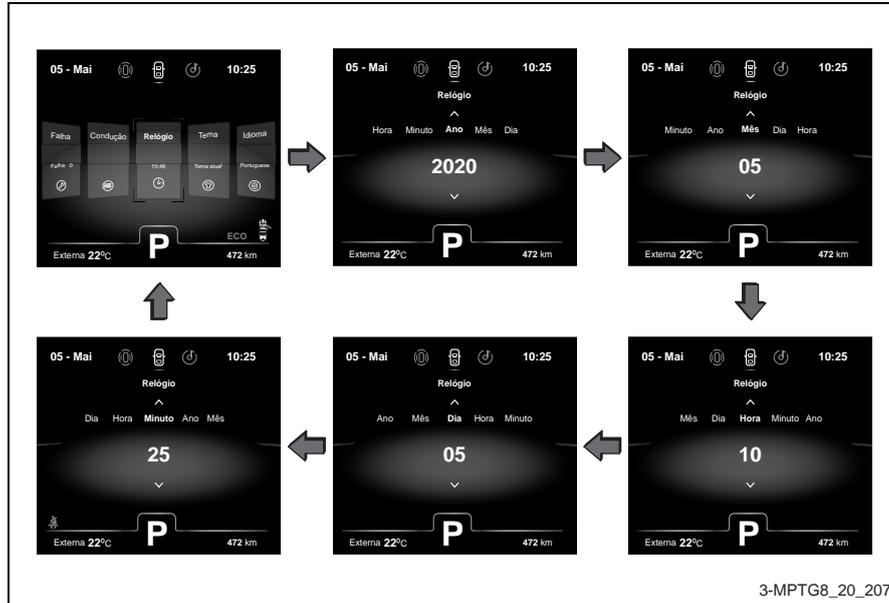
Quando atingir o intervalo de manutenção, a mensagem "Manutenção" será exibida no display multi-informações.

Método para reiniciar o intervalo de manutenção:

1. Pressione o botão "OK" no volante de direção para acessar a tela de ajustes.
2. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para mudar para a tela "Condução", então pressione "OK" para acessar a tela "Intervalo de manutenção".
3. Pressione o botão "OK" no volante de direção para baixo para redefinir o intervalo de manutenção.
4. Através do botão "◀" ou "▶" escolha "Sim" e então, pressione "OK" para confirmar e sair da tela de intervalo de manutenção.

⚠ Atenção!

- O indicador de manutenção deve ser reiniciado após a cada manutenção do veículo.
- A quilometragem de manutenção não será perdida devido à falha elétrica.



O método de ajuste do relógio utilizando os botões no volante de direção é descrito a seguir:

1. Pressione o botão **"OK"** no volante de direção para acessar a tela de ajustes.
2. Pressione o botão **"◀"** ou **"▶"** no volante de direção para mudar para a tela de configuração do relógio, pressione **"OK"** para acessar a tela de ajuste.
3. Pressione o botão **"◀"** ou **"▶"** para selecionar o item a ser ajustado: "Ano", "Mês", "Dia", "Hora", "Minuto", então pressione o botão **"OK"** no volante de direção para baixo.
4. Pressione o botão **"◀"** ou **"▶"** para aumentar/diminuir em 1.
5. Pressione e segure o botão **"◀"** ou **"▶"** para aumentar/diminuir continuamente.
6. Pressione o botão **"OK"** no volante de direção para finalizar o ajuste e ir para o próximo item a ser ajustado ou pressione o botão **"OK"** novamente para confirmar e sair da tela de ajustes.

Relógio

As horas são exibidas no formato 24 horas e podem ser ajustadas por meio do botão **"◀"** ou **"▶"** e **"OK"** localizados no volante de direção ou por meio do sistema multimídia.

Para definir a hora através do sistema multimídia, consulte "Sistema Multimídia" neste capítulo.



Alarme de velocidade excessiva ajustável

O alarme de velocidade excessiva ajustável pode ser ajustado por meio dos botões de ajuste no volante de direção ou através do sistema multimídia. Consulte "Sistema Multimídia" neste capítulo.

O método de ajuste do alarme de velocidade excessiva ajustável utilizando o botão de ajuste no volante de direção é descrito a seguir:

1. Pressione o botão "OK" no volante de direção para acessar a tela de ajustes.
2. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para mudar para a tela de configuração de condução, pressione "OK" para acessar a tela de ajuste.
3. Pressione o botão "◀" ou "▶" para acessar a tela de "Alarme de velocidade", então pressione o botão "OK" no volante de direção para baixo.
4. Pressione o botão "◀" ou "▶" para aumentar/diminuir em 5 km/h.
5. Pressione e segure o botão "◀" ou "▶" para aumentar/diminuir continuamente.
6. Pressione o botão "OK" no volante de direção para confirmar e finalizar o ajuste do alarme de velocidade excessiva.
7. Para desativar o alarme de velocidade excessiva, após a etapa 3, pressione para baixo o botão "OK" no volante de direção para alterar para "OFF".
8. Após finalizar os ajustes, pressione "OK" para cima para sair da tela de ajustes de condução.

Quando a velocidade do veículo atingir o valor definido, a velocidade atual exibida no display multi-informações ficará em vermelho (a tela não será alterada) e o alerta sonoro soará (3 vezes), o ícone "100" da velocidade definida será exibido. Quando a velocidade do veículo for inferior a 5 km/h da velocidade definida, o ícone do alarme deixará de ser exibido, voltando a ser exibido quando a velocidade do veículo atingir novamente o valor definido.

⚠ Atenção!

- O limite de velocidade é alterado em 5 km/h.
- O limite de velocidade pode ser ajustado entre 30 a 130 km/h e desligado.



Lembrete para descanso

O tempo de lembrete para descanso pode ser ajustado pelo botão no volante de direção. O ajuste padrão é 1 hora, quando o tempo de condução exceder o tempo definido, a mensagem "Tempo de condução excedido em --h, por favor descanse" será exibida no display multi-informações, o alerta sonoro soará (1 segundo), e o ícone correspondente "☹" será exibido para alertar o motorista sobre o descanso.

O método de ajuste do lembrete para descanso utilizando os botões no volante de direção é descrito a seguir:

1. Pressione o botão "OK" no volante de direção para acessar a tela de ajustes.
2. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para mudar para a tela de configuração de condução, pressione "OK" para acessar a tela de ajuste.
3. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para mudar para a tela de "Alarme de fadiga".
4. Pressione o botão "OK" no volante de direção para baixo.
5. Pressione o botão "◀" ou "▶" para aumentar/diminuir em meia hora.
6. Pressione e segure o botão "◀" ou "▶" para aumentar/diminuir continuamente.
7. Pressione o botão "OK" no volante de direção para confirmar e finalizar o ajuste do lembrete para descanso.

⚠ Atenção!

O tempo para descanso pode ser ajustado entre 1 a 4 horas ou desligado. O tempo padrão do sistema é 1 hora.



Função ESP

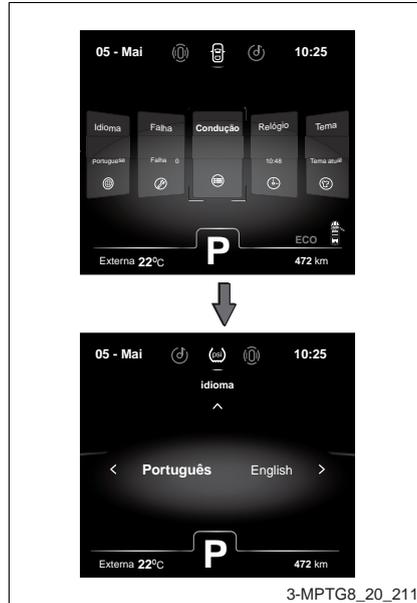
O método de ativação/desativação do ESP utilizando os botões no volante de direção é descrito a seguir:

1. Pressione o botão "OK" no volante de direção para acessar a tela de ajustes.
2. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para mudar para a tela de configuração de condução, pressione "OK" para acessar a tela de ajuste.

3. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para mudar para a tela "ESP".
4. Pressione o botão "OK" no volante de direção para baixo.
5. Pressione o botão "◀" ou "▶" para alterar entre "Ligado" e "Desligado".
6. Pressione o botão "OK" no volante de direção para confirmar e finalizar o ajuste.

Nota

A função ESP sempre será ativada por padrão ao alterar o modo de energia do veículo para OFF e depois para ON.



Idioma

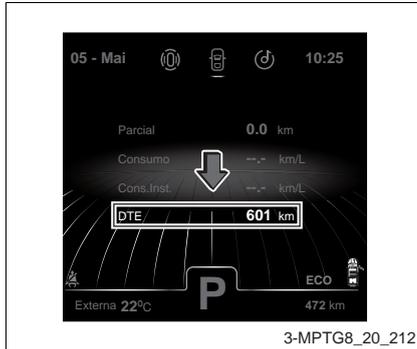
O método de ajuste do idioma utilizando os botões no volante de direção é descrito a seguir:

1. Pressione o botão "OK" no volante de direção para acessar a tela de ajustes.
2. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para mudar para a tela de configuração de idioma, pressione "OK" para acessar a tela de ajuste.

3. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para mudar para o idioma.
4. Pressione o botão "OK" no volante de direção para confirmar e finalizar o ajuste.

Nota

O ajuste do idioma também pode ser realizado através do sistema multimídia. Consulte "Sistema Multimídia" neste capítulo.



Autonomia

Exibe a autonomia máxima estimada com base na quantidade de combustível remanescente no tanque.

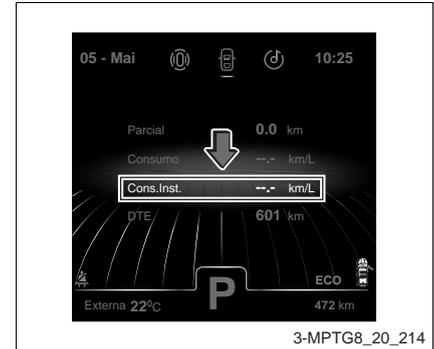
Esta distância é calculada com base no seu consumo médio de combustível. A autonomia real poderá ser diferente da exibida.



Quando o indicador de combustível se aproxima ou alcançar E (posição vermelha) ou o indicador de nível de combustível baixo se acender, indica que o combustível remanescente no tanque de combustível é insuficiente. Abasteça o veículo imediatamente.

⚠ Atenção!

- Quando o veículo for abastecido com uma quantidade muito pequena de combustível, a exibição poderá não ser atualizada.
- Ao reabastecer, altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF. Caso contrário, o display multiinformações não será atualizado.

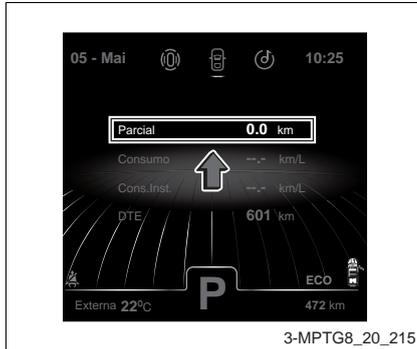


Consumo instantâneo de combustível

Exibe o valor do consumo instantâneo de combustível durante a condução.

Ao ligar o motor e iniciar a condução, o consumo instantâneo de combustível é mais elevado. Porém, isto é normal.

1. O valor calculado do consumo instantâneo de combustível pode variar de 0 a 20 km/L. Se o valor for superior a 20 km/L, será indicado 20 km/L.
2. Quando a velocidade do veículo for aproximadamente 1 km/h, a indicação será de -- km/L. Quando a velocidade atual do veículo for aproximadamente 5 km/h, será exibido no formato 0 - 20 km/L.
3. O consumo instantâneo de combustível é calculado apenas como referência e não possui função de memorização.

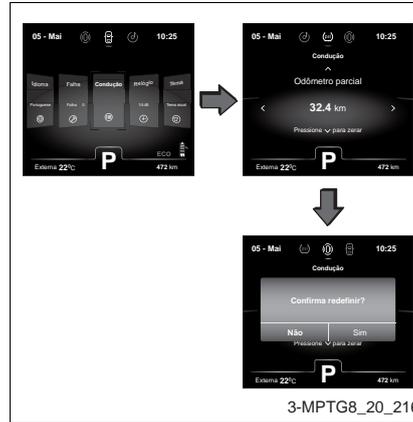


3-MPTG8_20_215

Hodômetro parcial

Exibe o total de quilômetros percorridos desde a última reinicialização. Por exemplo: pode ser utilizado para calcular a distância entre duas localizações após o hodômetro parcial ser reinicializado.

Faixa exibida para o hodômetro parcial: 0 ~ 9999.9 km. Ao exceder 9999.9 km, será redefinido e recalculado.



3-MPTG8_20_216

O método de ajuste de reinicialização do hodômetro parcial utilizando os botões no volante de direção é descrito a seguir:

1. Pressione o botão **"OK"** no volante de direção para acessar a tela de ajustes.
2. Pressione o botão **"◀"** ou **"▶"** no volante de direção para mudar para a tela de configuração de condução, pressione **"OK"** para acessar a tela de ajuste.
3. Pressione o botão **"◀"** ou **"▶"** no volante de direção para mudar para a tela de "Odômetro parcial".
4. Pressione o botão **"OK"** no volante de direção para baixo.
5. Pressione o botão **"◀"** ou **"▶"** para escolher **"Sim"**.
6. Pressione o botão **"OK"** no volante de direção para confirmar e finalizar o ajuste.



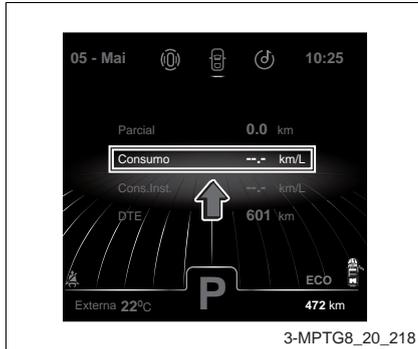
3-MPTG8_20_217

Hodômetro total

Exibe a quilometragem total do veículo.

A faixa exibida para o hodômetro total é de 0 ~ 999.999 km.

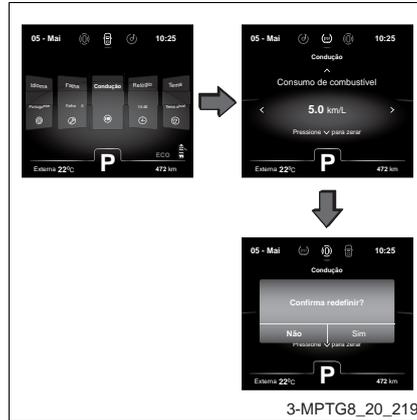
Sempre exibirá 999.999 km em caso de exceder esta faixa.



3-MPTG8_20_218

Consumo

Exibe o consumo médio de combustível após a partida no motor e início da condução. Antes disso, exibe o valor atual. O valor exibido atualiza aproximadamente uma vez a cada 10 segundos. O consumo médio de combustível é calculado apenas como referência.



3-MPTG8_20_219

O método de ajuste de reinicialização do consumo de combustível utilizando os botões no volante de direção é descrito a seguir:

1. Pressione o botão **"OK"** no volante de direção para acessar a tela de ajustes.
2. Pressione o botão **"◀"** ou **"▶"** no volante de direção para mudar para a tela de configuração de condução, pressione **"OK"** para acessar a tela de ajuste.
3. Pressione o botão **"◀"** ou **"▶"** no volante de direção para mudar para a tela de "Consumo de combustível".
4. Pressione o botão **"OK"** no volante de direção para baixo.
5. Pressione o botão **"◀"** ou **"▶"** para escolher "Sim".
6. Pressione o botão **"OK"** no volante de direção para confirmar e finalizar o ajuste.



3-MPTG8_20_220

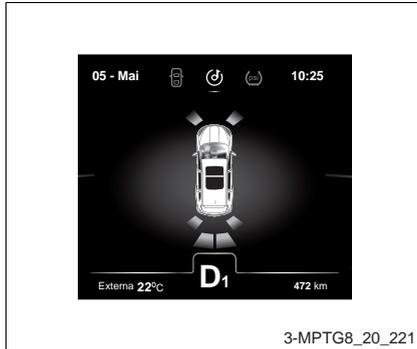
Informação de texto do alarme

Quando as condições do alarme são satisfeitas, as informações de texto e imagem do alarme serão exibidas no display multi-informações.

Por exemplo: Caso o motorista não afivela o cinto de segurança e queira iniciar a condução, a mensagem "Por favor, coloque o cinto de segurança" será exibida no display multi-informações.

⚠ Atenção!

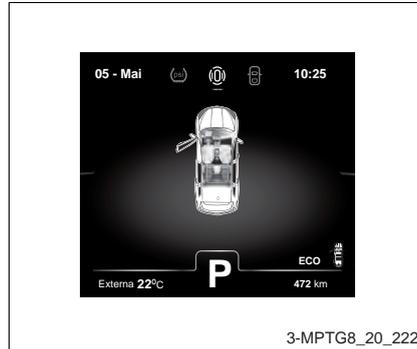
- Se uma mensagem de anomalia for exibida, estacione imediatamente o veículo em um local seguro, desligue o motor e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.
- O alarme sonoro não soa em algumas situações.



Informação do sensor de estacionamento

Após dar a partida no motor e posicionar a alavanca seletora na posição R, a tela do sensor de estacionamento será exibida no display multi-informações.

Para mais informações, consulte "Sensor de Estacionamento" no capítulo "Condução" neste manual.



Exibição da condição da porta

Indica a condição de abertura e fechamento das portas, capô e tampa traseira.

Quando a velocidade for inferior a 3 km/h com uma das portas, tampa traseira ou capô abertos, o alerta sonoro não soará, porém o símbolo referente à porta correspondente ou ao capô se acenderá.

Quando a velocidade for igual a 3 km/h, o alerta sonoro soará, e o símbolo referente à porta correspondente, tampa traseira ou capô piscará continuamente para informar ao motorista sobre o fechamento.

⚠ Atenção!

Não dirija o veículo com alguma porta aberta ou entreaberta, para evitar a queda de algum passageiro proveniente da abertura súbita da porta, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais.

Luzes de Advertência e Indicadoras

As luzes indicadoras são usadas para informar ao motorista as condições de operação do veículo. As luzes de advertência são usadas para alertar ao motorista que o veículo possui um problema que pode causar danos graves. Por exemplo, quando algum sistema do veículo estiver falhando, a luz de advertência correspondente se acenderá ou piscará.

Depois que o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, algumas luzes de advertência se acenderão por pouco tempo devido à autoverificação dos sistemas. Se alguma luz de advertência não se acender, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo. Se alguma luz de advertência permanecer acesa ou piscar depois da partida no motor, consulte imediatamente um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Sistema de Carga



Esta luz indica as condições de operação do sistema de carga. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, indicando que o sistema está realizando uma autoverificação. Após dar a partida no motor, esta luz se apaga.

Se não se acender no modo ON, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

⚠ Atenção!

Quando a luz de advertência do sistema de carga se acender após a partida no motor, não ligue acessórios elétricos e não dê a partida novamente no motor após desligá-lo, a fim de evitar a descarga da bateria. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Luz Indicadora da Luz de Condução Diurna



As luzes de condução diurna se acendem e o indicador da luz de condução diurna se acende ao dar a partida no motor. Quando o farol alto/baixo ou as lanternas estiverem acesas, as luzes de condução diurna se apagarão.

Luz Indicadora do Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, o sistema realiza uma autoverificação e esta luz se acende em âmbar. Após alguns segundos, caso não exista nenhuma falha, esta luz se acende em verde.

Luz Indicadora da Luz de Neblina Traseira



Quando a luz de neblina traseira está ligada, a luz indicadora da luz de neblina traseira deverá se acender.

Luz Indicadora de Farol Alto



Quando o farol alto for ligado ou durante o lampejo do farol alto, a luz indicadora do farol alto se acenderá.

Luz de Advertência do Líquido de Arrefecimento do Motor (Vermelha)



A luz se acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta. Caso esta luz se acenda e permaneça acesa, estacione imediatamente o veículo em um local seguro, desligue o veículo e aguarde o motor esfriar para verificar o nível do líquido de arrefecimento. Se necessário, adicione o líquido de arrefecimento conforme as especificações. Consulte "Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento" no capítulo Manutenção Adequada neste manual. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

⚠ Atenção!

- **Cuidado com queimaduras! Enquanto o motor estiver quente, o sistema de arrefecimento do motor estará sob alta temperatura e alta pressão, portanto, não faça inspeções antes que o motor esfrie.**
- **Nunca toque no ventilador de arrefecimento!**

Luz Indicadora das Lanternas



Quando as lanternas estão acesas, a luz indicadora se acenderá.

Luz de Advertência do EPC

EPC

Esta luz indica falha no sistema do motor. O veículo realiza a autoverificação quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, e a luz se apagará após dar a partida no motor. Se permanecer acesa ou se acender durante a condução, indica que há falha no motor, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Luz de Advertência de Falha do Motor



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se acenderá e o motor entrará no modo de autoverificação. Se esta luz se apagar após a partida no motor, isto indica que o sistema está normal. Se esta luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica que há uma falha no motor. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência da Pressão do Óleo do Motor



Esta luz indica a condição da pressão do óleo do motor. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende e se apaga alguns segundos depois. Se acender na partida do motor ou durante a condução, estacione o veículo em um local seguro, desligue o motor e verifique o nível de óleo. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

⚠ Atenção!

Se o consumo de óleo estiver muito alto, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luzes Indicadoras das Luzes Indicadoras de Direção



Estas luzes são compostas pelas luzes indicadoras das luzes indicadoras de direção esquerda e direita.

Quando a luz indicadora de direção esquerda ou direita for ativada, a sua luz indicadora correspondente piscará constantemente. Ambas as luzes piscarão simultaneamente, caso as luzes de emergência sejam ativadas.

⚠ Atenção!

Se o indicador piscar mais rápido do que o normal, isto significa que a luz indicadora de direção correspondente possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Airbag



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se acenderá no painel de instrumentos e se apagará após alguns segundos, indicando que o sistema SRS está funcionando normalmente. Se a luz de advertência do airbag não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema do airbag. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

⚠ Cuidado!

Se o veículo se envolver em uma colisão, mesmo sem a ativação dos airbags, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Cinto de Segurança Dianteiro



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, se o cinto de segurança do motorista não estiver devidamente afivelado, a luz de advertência do cinto de segurança piscará continuamente.

Quando a velocidade do veículo exceder a 25 km/h, caso o assento do passageiro dianteiro esteja ocupado e o cinto de segurança não esteja devidamente afivelado, um alerta sonoro será emitido e a luz de advertência do cinto de segurança dianteiro piscará para avisar o passageiro dianteiro sobre a colocação correta do cinto de segurança.

Luz de Advertência do Sistema de Freio



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se apagará após ficar acesa por 3 segundos. Se não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de freio. Verifique periodicamente o nível do fluido de freio. Adicione o fluido de freio conforme a necessidade. Se a causa não for encontrada, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para que o sistema de freio seja verificado.

⚠ Cuidado!

- Se a luz de advertência do sistema de freio se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de freio. Se isto acontecer, pare o veículo em um local seguro, ligue as luzes de emergência e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.
- Se os dois circuitos de freio não estiverem funcionando corretamente, o desempenho de frenagem será seriamente afetado. Não conduza o veículo neste momento, caso contrário, isso poderá causar um acidente grave.

Luz de Advertência do ABS



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, o sistema do ABS realizará a autoverificação, e a luz de advertência se apagará após ficar acesa por 3 segundos, indicando que o sistema está normal. Se não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema do ABS. O veículo ainda será capaz de realizar a frenagem convencional em caso de falha no sistema do ABS, mas será necessário precaução para evitar frenagens súbitas. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

⚠ Cuidado!

Se a luz de advertência do ABS e a luz de advertência do freio se acenderem simultaneamente, pare o veículo imediatamente em um local seguro, ligue as luzes de emergência e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do ESP



Esta luz indica falha no sistema ESP. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende e em seguida, se apaga alguns segundos depois. A luz do ESP ficará piscando enquanto a sua função estiver em operação. Se a luz do ESP se acender, isso indica que existe uma falha no sistema. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo por segurança.

Luz Indicadora de Desativação do ESP



Esta luz indica que o ESP está desativado. Para desativar o ESP utilize os botões de acesso rápido localizados no lado esquerdo do volante de direção. Consulte "Função ESP" neste capítulo para ativar ou desativar o ESP.

⚠ Atenção!

Para melhorar a tração do veículo ao dirigir sobre areia ou cascalho, é recomendado desativar a função ESP.

Luz de Advertência do Nível Baixo do Combustível



Esta luz indica a quantidade de combustível restante no tanque. Quando o nível do combustível no tanque for insuficiente, a luz de advertência se acenderá. Abasteça o veículo o quanto antes.

⚠ Atenção!

Quando estiver em uma subida ou descida, a luz de advertência pode se acender devido a oscilação do combustível.

Luz de Advertência do Sistema de Direção Elétrica



Esta luz indica falha no sistema EPS. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, em seguida, se apaga alguns segundos depois. Quando o EPS está com falha, a luz permanece acesa. O veículo ainda poderá ser dirigido sem a assistência elétrica, nesta condição, dirija com cuidado até um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Luz Indicadora do Sistema de Controle em Ladeira (Verde)



Esta luz indica que o sistema de controle em ladeira está atuando no momento.

Luz Indicadora de Falha do Sistema de Controle em Ladeira (Ambar)



Esta luz indica que existe uma falha no sistema de controle de ladeira. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Luz de Advertência da Transmissão



Esta luz indica falha no sistema de transmissão automática. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, em seguida, se apaga alguns segundos depois. Se a luz permanecer acesa durante a condução, isto indica que há uma falha na transmissão automática. Estacione o veículo em um local seguro, e consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo assim que possível.

Luz Indicadora do Freio de Estacionamento (Vermelha)



Esta luz indicadora indica que o freio de estacionamento elétrico está ativado.

Caso esta luz pisque durante o freio de estacionamento dinâmico é normal.

Se a luz pisca em outras situações, indica que pode haver uma falha do sistema. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Luz de Advertência da Pressão dos Pneus



Esta luz de advertência informa o motorista que a pressão dos pneus está muito baixa ou que a temperatura está muito alta, ou que há problemas no sistema. Se a luz se acender durante a condução, isto indica que a pressão dos pneus está incorreta. Verifique a pressão dos pneus o quanto antes. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Luz Indicadora de Falha do Sistema do Freio de Estacionamento (Âmbar)



Esta luz indica que existe uma falha no sistema de freio de estacionamento elétrico. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Luz Indicadora do Freio de Estacionamento Automático (Verde)



Esta luz indica que o freio de estacionamento automático está em funcionamento. Consulte "Sistema do Freio de Estacionamento Automático" no capítulo "Condução" neste manual.

Chave

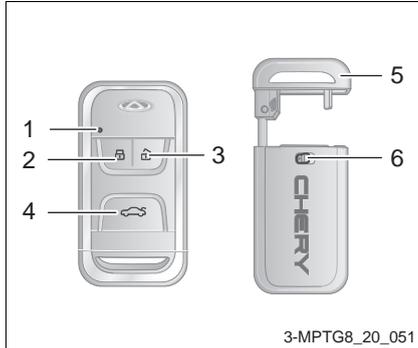
Controle Remoto de Acesso sem Chave

Utiliza a função de controle remoto para travar e destravar todas as portas e abrir a tampa traseira; habilita e desabilita o sistema antifurto do veículo.

Para mais informações sobre o controle remoto de acesso sem chave, consulte "Sistema de Partida Sem Chave" e "Travamento e Destravamento das Portas" neste capítulo. A chave mecânica embutida no controle remoto de acesso sem chave pode abrir e fechar as portas em caso de emergência.

⚠ Atenção!

- Não torça o controle remoto de acesso sem chave.
- Se não puder dar a partida no motor utilizando o controle remoto de acesso sem chave, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.



1. Luz indicadora
2. Botão de travamento
3. Botão de destravamento
4. Botão de abertura da tampa traseira
5. Chave mecânica
6. Botão de liberação da chave mecânica

Acione o botão de liberação da chave mecânica no controle remoto de acesso sem chave, para utilizar a chave mecânica. Retorne a chave mecânica para a sua posição inicial após utilização, para facilitar o manuseio.

A chave mecânica poderá ser utilizada para travar/destravar todas as portas.

Mantenha o controle remoto de acesso sem chave reserva em um local seguro para utilizar em caso de emergência.

A função de controle remoto é indicada para travar e destravar todas as portas a uma distância de aproximadamente 20 metros (sem obstáculos). O controle remoto de acesso sem chave poderá não funcionar corretamente se a distância entre o veículo e o controle remoto de acesso sem chave for superior a 20 metros.

⚠ Atenção!

A distância efetiva para travar e destravar as portas com o controle remoto de acesso sem chave poderá ser reduzida se o sinal for refletido por obstruções.

Ao pressionar qualquer botão no controle remoto de acesso sem chave, o indicador se acenderá. Se o indicador não se acender, a bateria pode estar descarregada. Substitua a bateria o quanto antes.

O controle remoto de acesso sem chave é um componente eletrônico. Observe as seguintes instruções para evitar danificá-lo:

- Não deixe o controle remoto de acesso sem chave em locais de altas temperaturas.
- Não desmonte o controle remoto de acesso sem chave.
- Não permita que o controle remoto de acesso sem chave sofra forte impacto contra outros objetos e evite derrubá-lo.

- Não deixe que o controle remoto de acesso sem chave caia na água.

Se as portas não forem acionadas pelo controle remoto de acesso sem chave estando dentro da distância normal, verifique as seguintes condições:

- Verifique se a carga da bateria do controle remoto de acesso sem chave está muito baixa. Se a carga da bateria estiver muito baixa, substitua a bateria por uma nova. Consulte "Substituição da Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave" neste capítulo.
- Verifique se existe alguma estação de rádio ou ondas de rádio emitidas por algum aeroporto próximo, interferindo com a operação normal do controle remoto de acesso sem chave.

A frequência transmitida pelo controle remoto de acesso sem chave poderá sofrer interferência de outros transmissores sem fio de baixa frequência (como estações de rádio-amador, controles remotos e sistemas de alarme). Se o veículo não puder ser travado ou destravado devido à interferência na frequência transmitida pelo controle remoto, você poderá travar/destravar as portas com a chave mecânica.

Consulte "Travamento e Destravamento de Portas com a Chave Mecânica" neste capítulo.

⚠ Atenção!

- Não modifique a frequência de transmissão, não aumente a potência do sinal (inclusive instalação de amplificador de RF), não instale antenas externas ou outras antenas de transmissão sem autorização.
- Tenha cuidado para não causar interferência prejudicial a vários tipos de comunicação de rádio legalizadas ao utilizar este produto. Uma vez que ocorra interferência, pare imediatamente e adote medidas para eliminar a interferência. Então continue a utilizá-lo.
- Este produto é um equipamento de rádio de baixa frequência, o qual pode sofrer várias interferências por ondas de rádio ou por radiação de dispositivos industriais, científicos e médicos.

Em caso de perda do controle remoto de acesso sem chave, entre em contato com um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para evitar a possibilidade de furtos ou acidente.

Substituição da Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave

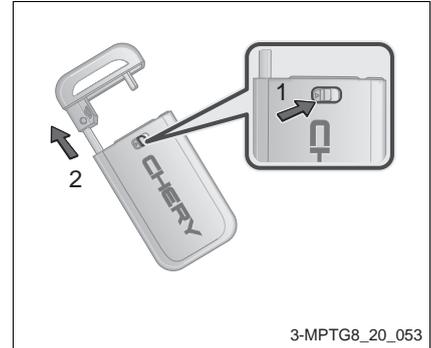
A bateria do controle remoto de acesso sem chave poderá estar com a carga reduzida ou descarregada se alguma das seguintes situações ocorrer:

- O controle remoto de acesso sem chave não funciona, mesmo quando está dentro da distância normal e sem interferências.
- O indicador estiver fraco ou não se acender quando algum botão do controle remoto de acesso sem chave for pressionado.

Tipo: Bateria de Lítio 3V-CR2032.

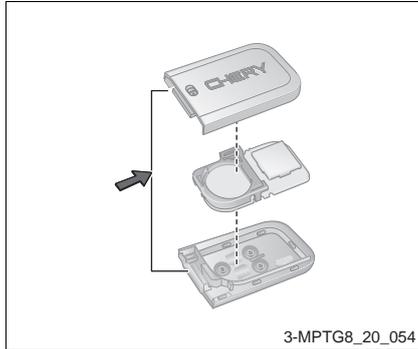
⚠ Atenção!

- A bateria de lítio usada não deverá ser descartada com o lixo doméstico. Ela deverá ser descartada de acordo com a legislação local de proteção ambiental.
- Substitua apenas pelo tipo recomendado.
- Deve-se ter um cuidado especial para evitar a ingestão da bateria ou de componentes removidos por crianças.

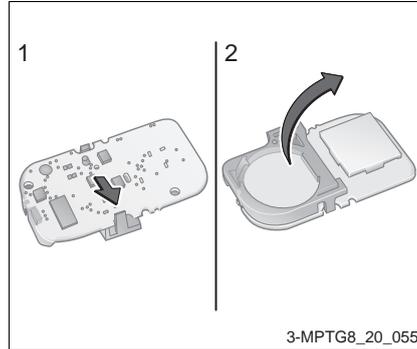


Substitua a bateria do controle remoto de acesso sem chave com os seguintes procedimentos.

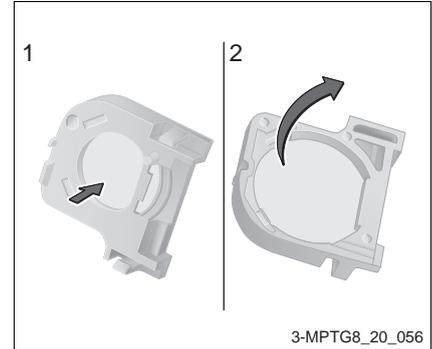
1. Pressione o botão de liberação da chave mecânica para remover a chave mecânica.



2. Retire a cobertura do controle remoto de acesso sem chave, usando uma chave de fenda com a ponta envolvida por fita adesiva e, em seguida, remova a placa de circuito.



3. Retire o suporte da bateria da placa de circuito.



4. Remova a bateria descarregada do suporte da bateria e substitua-a por uma nova com o lado positivo (+) voltado para cima.
5. Monte o controle remoto de acesso sem chave na ordem inversa à remoção.

⚠ Atenção!

Posicione corretamente a placa de circuito na vedação da cobertura, para evitar possíveis infiltrações e mau funcionamento.

6. Após a substituição da bateria, ao pressionar os botões no controle remoto de acesso sem chave, certifique-se de que a luz indicadora se acende, e que o controle remoto de acesso sem chave funciona normalmente.

Se o controle remoto de acesso sem chave ainda não funcionar corretamente, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

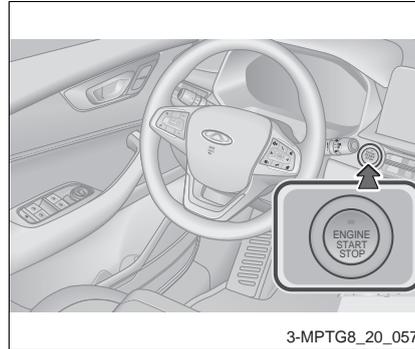
⚠ Atenção!

- Não amasse os terminais.
- Certifique-se de que os lados positivo e negativo da bateria estejam corretamente posicionados.
- Não substitua a bateria com as mãos molhadas. A água pode causar corrosão na bateria.
- Não toque na bateria nova com os dedos sujos de óleo, pois isto poderá causar deterioração da bateria.
- Não toque ou mova nenhum componente dentro do controle remoto de acesso sem chave, pois isso pode interferir em seu funcionamento adequado.
- Tenha cuidado para não amassar o eletrodo ao instalar a bateria.
- Certifique-se de instalar a chave corretamente.



Proteção Ambiental

A bateria de lítio usada não deverá ser descartada com o lixo doméstico. Ela deverá ser descartada de acordo com a legislação local de proteção ambiental.



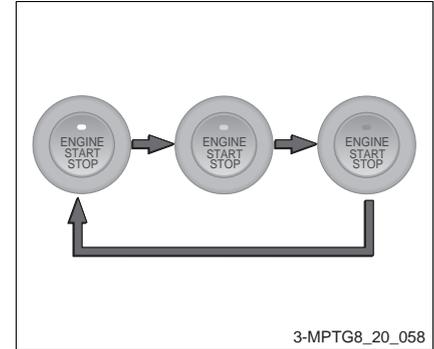
3-MPTG8_20_057

Sistema de Partida Sem Chave

A partida no motor e a mudança nos modos de alimentação de energia do veículo são realizadas através do botão ENGINE START/STOP, quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do veículo.

Botão ENGINE START/STOP

O botão ENGINE START/STOP está instalado ao lado do painel de instrumentos, é utilizado para alterar os modos de alimentação de energia do veículo e para dar partida no motor. Os modos se alteram cada vez que o botão ENGINE START/STOP for pressionado.



3-MPTG8_20_058

1. Modo OFF (o indicador no botão fica apagado)
Neste modo, a alimentação para todos os componentes elétricos está desligada e as luzes de emergência poderão ser usadas.
2. Modo ACC (o indicador no botão fica aceso na cor âmbar)
Neste modo, alguns componentes elétricos podem ser utilizados (como por exemplo, a saída de alimentação).
3. Modo ON (o indicador no botão fica aceso na cor verde)
Neste modo, todos os componentes elétricos podem ser utilizados.
4. Modo START (o indicador no botão fica aceso na cor verde)
Se o indicador no botão ENGINE START/STOP alterar sua coloração para a cor verde quando o pedal de freio for pressionado e a alavanca seletora estiver na posição P nos modos anteriores, indica que o modo de alimentação do veículo foi alterado para o modo START. Pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida no motor.

⚠ Atenção!

Se o controle remoto de acesso sem chave estiver fora da área operacional do botão **ENGINE START/STOP** quando o motor estiver em funcionamento e a porta do motorista ou do passageiro dianteiro for aberta e fechada, o motor não será desligado automaticamente, será emitido um alerta sonoro dentro e/ou de fora do veículo seis vezes e a mensagem "Nenhuma chave inteligente detectada" será exibida no display multi-informações.

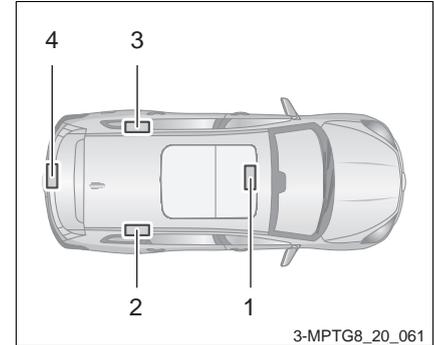
Função de desligamento automático

- Se o veículo estiver no modo ON por mais de uma hora e com o motor desligado, o modo de alimentação de energia do veículo será alterado para OFF automaticamente (alavanca seletora deve estar na posição P). No entanto, essa função não impede totalmente que a bateria seja descarregada.
- Não deixe o modo de alimentação do veículo em ACC ou ON por um longo período de tempo com o motor desligado para evitar que a bateria descarregue. Observe se o modo de alimentação do veículo foi alterado para OFF após desligar o motor.

Operação do botão ENGINE START/STOP

Ao operar o botão ENGINE START/STOP, um acionamento rápido é o suficiente.

Se o botão ENGINE START/STOP for pressionado inadequadamente, o motor poderá não ligar ou o modo de alimentação de energia do veículo poderá não ser alterado.

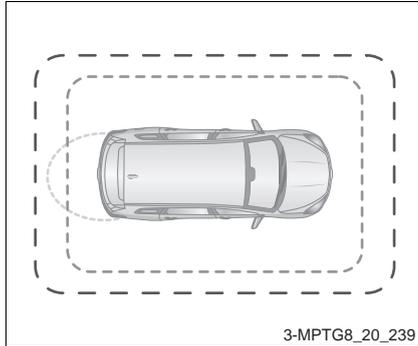


3-MPTG8_20_061

Posicionamento da Antena e Faixa de Alcance

Localização da antena

1. Antena interna de baixa frequência da dianteira do veículo
2. Antena de baixa frequência de alto desempenho da porta traseira direita
3. Antena de baixa frequência de alto desempenho da porta traseira esquerda
4. Antena externa de baixa frequência do compartimento de bagagens

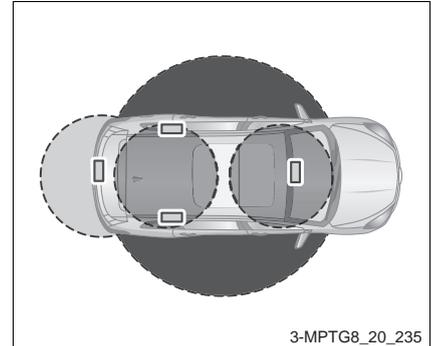


Áreas de detecção automática (áreas em que o travamento ou destravamento é realizado automaticamente por aproximação)

-  Área de travamento automático das portas
Afastar-se do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave, o sistema detecta o distanciamento e as portas travam automaticamente.
-  Área de destravamento automático das portas
Aproxime-se do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave, o sistema detecta a aproximação e as portas destravam automaticamente.
-  Área de abertura da tampa traseira
Aproxime-se do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave, o sistema de travamento ou destravamento das portas não poderá detec-

tar a aproximação ou distanciamento do veículo e destravar ou travar automaticamente as portas. Somente a tampa traseira poderá ser aberta.

Nota O destravamento/travamento através do sistema de aproximação precisa estar habilitado no sistema multimídia para que funcione conforme descrito. Consulte "Sistema Multimídia" neste capítulo.



Alcance efetivo (áreas em que o controle remoto de acesso sem chave é detectado)

-  Ao ativar ou alterar os modos de alimentação de energia do veículo
O sistema pode ser operado quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do veículo.
-  Ao travar ou destravar as portas
O sistema pode ser operado quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do alcance efetivo da antena de baixa frequência de alto desempenho das portas.
-  Destravamento da tampa traseira
O sistema pode ser operado quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do alcance efetivo da antena de baixa frequência externa do compartimento de bagagens.

⚠ Atenção!

A antena de baixa frequência pode detectar áreas efetivas a cerca de 1,50 m de distância do controle remoto de acesso sem chave. Portanto, ao usar o sistema de entrada/partida sem chave, a distância entre o controle remoto de acesso sem chave e a antena de baixa frequência deve ser garantida.

Condições que afetam a operação

O sistema de entrada e partida sem chave utiliza ondas de rádio de baixa frequência. Nas seguintes situações, a comunicação entre o controle remoto de acesso sem chave e o veículo pode ser afetada, impedindo que o sistema de entrada e partida sem chave, o controle remoto e o sistema antifurto funcionem corretamente.

- Quando o nível da bateria do controle remoto de acesso sem chave está baixo ou descarregado.
- Perto de uma torre de TV, central elétrica, posto de combustível, estações de rádio, display grande, aeroportos ou outras instalações que geram fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Ao transportar um rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio.

- Certifique-se de que o controle remoto de acesso sem chave não está encoberto por materiais metálicos. Caso contrário, as ondas eletromagnéticas podem ser obstruídas e o controle remoto de acesso sem chave pode não ser reconhecido com precisão, fazendo com que o sistema não seja operado corretamente.
- Mais de um controle remoto de acesso sem chave está sendo usado nas proximidades.

Notas para entrada sem chave

- Mesmo quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do alcance efetivo (áreas de detecção), o sistema pode não funcionar corretamente nos seguintes casos:
 - O controle remoto de acesso sem chave está muito próximo ao vidro ou teto quando as portas estão travadas.
 - O controle remoto de acesso sem chave está no painel de instrumentos, compartimento de bagagens, assoalho ou dentro do porta-luvas quando é dada a partida no motor ou quando os modos de alimentação do veículo são alterados.
- Enquanto o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas.
- Verifique se a mensagem "Atenção Chave Inteligente no Veículo" é exibida no display multi-informações.

Sistema de Partida Remota do Motor

O veículo está equipado com sistema de partida remota do motor que permite dar a partida ao motor pela parte externa do veículo.

Ao realizar o procedimento de partida remota do motor, o sistema de ar-condicionado será ativado para climatizar o interior do veículo proporcionando uma temperatura mais agradável ao iniciar a condução.

⚠ Atenção!

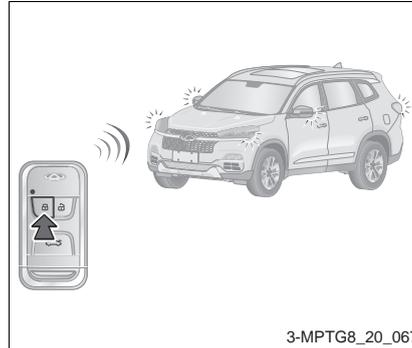
- **Certifique-se de que não haja ninguém no interior do veículo ao realizar o procedimento de partida remota do motor.**
- **Após a partida remota do motor, algumas funções não podem ser operadas (como o interruptor combinado das luzes, o interruptor do limpador e lavador, o sistema multimídia). Com o controle remoto de acesso sem chave em seu poder, pressione o pedal do freio para sair do modo de partida remota e restaurar a operação normal, podendo iniciar a condução de forma habitual.**

⚠ Atenção!

- A distância para realizar o procedimento de partida remota do motor usando o controle remoto de acesso sem chave não deve exceder a distância operacional normal da chave inteligente.

Pré-requisitos para o procedimento de partida remota do motor

- O modo de alimentação de energia do veículo deve estar posicionado em OFF. O procedimento não funciona com o modo de alimentação de energia do veículo na posição ACC ou ON.
- A alavanca seletora deve estar posicionada em P.
- O botão ENGINE START/STOP não deve ser pressionado.
- O pedal do freio não pode estar pressionado.
- O veículo deve estar com as portas e tampa traseira fechadas e trancadas.
- O controle remoto de acesso sem chave não está no interior do veículo.
- A tensão da bateria está dentro da faixa operacional necessária.



Partida Remota do Motor

Para dar partida no motor com o sistema de partida remota:

1. Direcione o controle remoto de acesso sem chave para o veículo.
2. Pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave por mais de 3 segundos até que a partida do motor seja acionada.
3. Caso esta seja a primeira partida do veículo desde o último percurso, repita estas etapas enquanto o motor estiver funcionando, para obter um período adicional de 10 minutos.

Nota

- Caso o veículo seja deixado em funcionamento, ele será desligado automaticamente após 10 minutos, exceto quando o tempo adicional for ativado.
- O período da partida remota pode ser aumentado somente uma vez.

Pode ser dada a partida remota ao motor em duas vezes separadamente entre as sequências de condução. O motor irá funcionar durante 10 minutos após cada partida remota. Ou, o tempo de funcionamento do motor poderá ser aumentado em mais 10 minutos dentro do primeiro período de partida remota e antes que o motor pare de funcionar. Por exemplo, caso o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave seja pressionado novamente após o veículo estar funcionando por 5 minutos, 10 minutos são adicionados, permitindo que o motor funcione por 15 minutos. O período adicional de 10 minutos é considerado como uma segunda partida remota do motor.

Após duas partidas remotas ou uma partida remota com um período adicional, para que uma nova seja realizada, o modo de alimentação de energia do veículo deverá ser alterado para ON.

Após alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF, poderá ser realizado um novo procedimento de partida remota no motor do veículo.

A partida remota pode ser desativada conforme descrito a seguir:

- Pressione o botão ENGINE START/STOP.
- Após aproximadamente 10 minutos de funcionamento o motor irá desligar automaticamente.

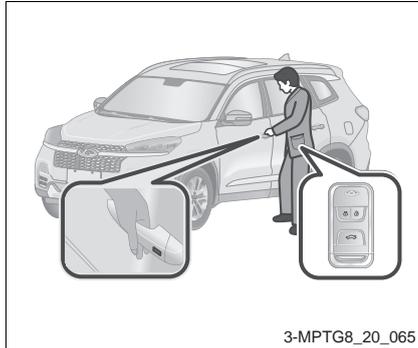
Travamento e Destravamento de Portas

Travamento e Destravamento das Portas por Aproximação ou Toque

As seguintes operações podem ser realizadas simplesmente portando o controle remoto de acesso sem chave no bolso. (O motorista deverá estar sempre portando o controle remoto de acesso sem chave.)

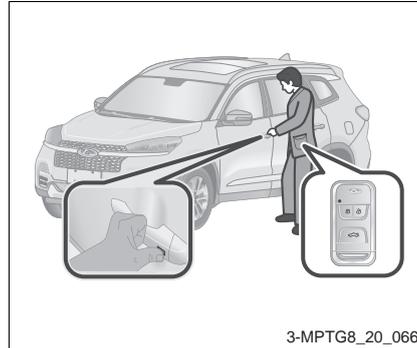
⚠ Atenção!

- O controle remoto de acesso sem chave opera através de ondas de rádio de baixa frequência. Quando o controle está dentro da área de operação, a comunicação entre controle/veículo é iniciada e se mantém constantemente, mesmo com o modo de alimentação do veículo em OFF. Portanto, sempre que deixar o veículo, o motorista deve levar o controle para que fique fora da área de operação.
- Caso o controle seja deixado no veículo ou dentro da área de operação por alguns dias, a bateria do veículo poderá ser descarregada devido a comunicação constante do controle/veículo. Caso a bateria do veículo seja descarregada, consulte "Partida com Cabo Auxiliar" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.
- Se o controle remoto de acesso sem chave for deixado no interior do veículo, um aviso sonoro será realizado e o sistema desativará o sensor da maçaneta da porta por segurança.



Destravamento das portas

- Portando o controle remoto de acesso sem chave no bolso, coloque a mão na parte traseira da maçaneta (área de detecção de destravamento), o sistema reconhece automaticamente a validade do controle remoto de acesso sem chave e as portas são destravadas automaticamente.
- Quando habilitado no sistema multimídia, ao aproximar-se do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave no bolso, o sistema reconhece automaticamente a validade do controle remoto de acesso sem chave e as portas destravam automaticamente.



Travamento das portas

- Portando o controle remoto de acesso sem chave no bolso, toque na área de detecção do sensor de travamento, o sistema reconhece automaticamente a validade do controle remoto de acesso sem chave e as portas travam automaticamente.
- Quando habilitado no sistema multimídia, ao afastar-se do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave no bolso, o sistema reconhece automaticamente o controle remoto de acesso sem chave distanciando-se do veículo e as portas travam automaticamente.

Nota

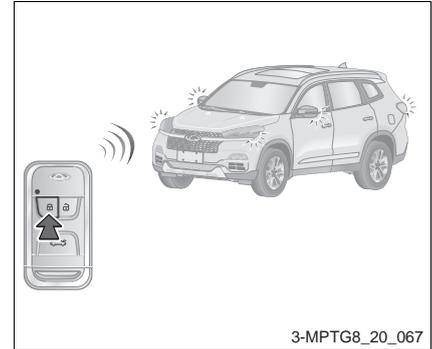
- O destravamento/travamento através do sistema de aproximação/toque precisa estar habilitado no sistema multimídia para que funcione conforme descrito. Consulte "Sistema Multimídia" neste capítulo.
- A função de destravamento/travamento através do sistema de aproximação/toque é desativada após o veículo ficar travado por 3 dias. Será necessário funcionar o motor do veículo para restaurar a função de destravamento/travamento através do sistema de aproximação/toque.

! Cuidado!

- Não coloque o controle remoto de acesso sem chave junto com telefone celular, mouse sem fio de computador, etc., pois isso pode afetar o reconhecimento do controle remoto de acesso sem chave e prejudicar o funcionamento do destravamento ou travamento do veículo.
- A função de travamento do veículo através do sistema de aproximação/toque só é ativada quando o modo de energia do veículo está no modo OFF, todas as portas, capô e tampa traseira estão completamente fechadas e o controle remoto de acesso sem chave não está no interior do veículo.
- Após sair do veículo e fechar todas as portas, capô e tampa traseira, caso o controle remoto de acesso sem chave seja deixado no interior do veículo, ou não exista um controle remoto de acesso sem chave ao redor do veículo a aproximadamente 2,5 m, a função de travamento por detecção do controle remoto de acesso sem chave não será ativada.

! Cuidado!

- Caso as luzes indicadoras de direção não pisquem e o som da buzina não seja produzido, (aviso de ativação do alarme bem-sucedido), ao se afastar do veículo aproximadamente 2,5 m portando o controle remoto de acesso sem chave, verifique se o veículo está devidamente travado para evitar que o veículo permaneça destravado devido a uma operação incorreta ou condição insatisfeita.
- Após o travamento por toque ou aproximação ser ativado, caso o controle remoto de acesso sem chave permaneça dentro da área de alcance efetivo por mais de 15 minutos, o sistema será temporariamente desabilitado para preservar a carga da bateria do veículo, sendo necessário abrir qualquer porta ou tampa traseira e fechar todas as portas e tampa traseira novamente para que o sistema seja reativado.



Travamento e Destravamento das Portas pelo Controle Remoto de Acesso sem Chave

Operação de travamento

Pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave para travar todas as portas, as luzes indicadoras de direção irão piscar uma vez e a buzina do sistema antifurto irá emitir um toque simultaneamente. O sistema antifurto do veículo será ativado.

Consulte "Configurações do Veículo" neste capítulo para alterar o indicador do alarme por meio do sistema multimídia.

Caso o modo de alimentação não esteja na posição OFF, o sistema antifurto não poderá ser ativado.

Se todas as portas estiverem fechadas e a tampa traseira estiver entreaberta e o botão de travamento for acionado no controle remoto de acesso sem chave, todas as portas irão travar e o sistema antifurto não será ativado.

Se a tampa traseira estiver fechada e alguma porta estiver aberta ou entreaberta e o botão de travamento for acionado no controle remoto de acesso sem chave, todas as portas irão travar e destravar imediatamente de forma automática e o sistema antifurto não será ativado.



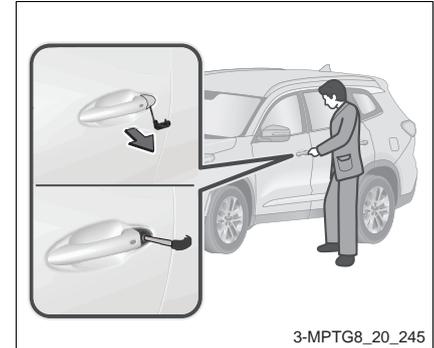
3-MPTG8_20_068

Operação de destravamento

Pressione o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave para destravar todas as portas, em seguida, as luzes indicadoras de direção irão piscar duas vezes. O sistema antifurto do veículo será desativado. Você terá aproximadamente 30 segundos para abrir alguma porta após elas serem destravadas por meio do controle remoto de acesso sem chave. Se nenhuma porta for aberta, todas as portas serão travadas novamente de forma automática e o sistema antifurto será ativado novamente.

⚠ Atenção!

Quando o modo de alimentação de energia do veículo está em ON ou ACC, não será possível travar ou destravar as portas utilizando o controle remoto de acesso sem chave.



3-MPTG8_20_245

Travamento e Destravamento de Portas com a Chave Mecânica

Para utilizar a chave mecânica é necessário remover a cobertura do cilindro da chave.

Remoção da cobertura do cilindro da chave

Insira a ponta da chave mecânica na fenda existente na parte inferior da cobertura e mova lentamente a parte oposta da chave em sua direção até que a cobertura desencaixe das travas. Remova a cobertura com as mãos puxando-a lentamente para cima.

Insira a chave mecânica no cilindro da chave da porta do motorista e gire-a.

Destravamento: Gire a chave mecânica no sentido anti-horário.

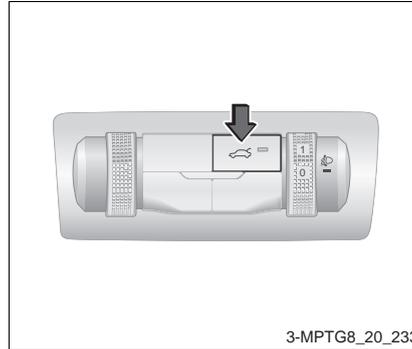
Travamento: Gire a chave mecânica no sentido horário.

Para instalar a cobertura, posicione a parte frontal da cobertura por trás da maçaneta da porta e a parte superior nos encaixes do cilindro da chave, então pressione levemente a parte inferior até o perfeito encaixe.

Confira o encaixe puxando levemente a cobertura.

⚠ Atenção!

- O sistema de alarme do veículo será disparado se a porta do motorista for destravada com a chave mecânica e aberta após as portas serem travadas usando o controle remoto de acesso sem chave.
- O sistema de alarme do veículo não será ativado se as portas forem travadas com a chave mecânica. É recomendável que as portas sejam sempre travadas com o controle remoto de acesso sem chave.



Tampa Traseira

Abertura e Fechamento da Tampa Traseira Utilizando o Interruptor Interno de Abertura da Tampa Traseira

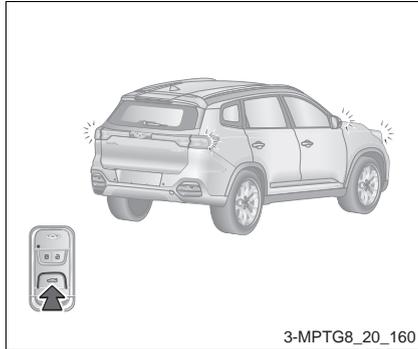
O interruptor interno de abertura da tampa traseira está localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos.

Com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, ACC ou ON e a alavanca seletora na posição P, pressione e segure o interruptor interno de abertura da tampa traseira, as luzes indicadoras de direção se acenderão e a tampa traseira se abrirá.

Para fechar a tampa traseira, pressione e segure o interruptor interno de abertura da tampa traseira, as luzes indicadoras de direção se acenderão e a tampa traseira se fechará.

⚠ Atenção!

Para evitar acidentes, sempre realize a abertura ou fechamento da tampa traseira com o freio de estacionamento acionado e a alavanca seletora posicionada em P.



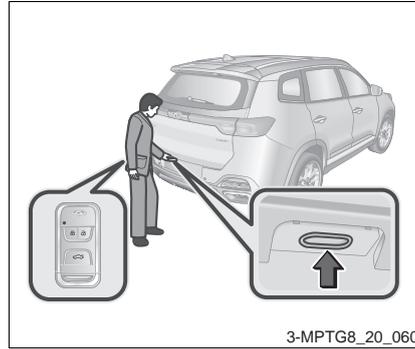
Abertura e Fechamento da Tampa Traseira Utilizando o Controle Remoto de Acesso sem Chave

Abertura da tampa traseira

Com o veículo travado, pressione e mantenha pressionado o botão de abertura da tampa traseira no controle remoto de acesso sem chave, a tampa traseira se abrirá e as luzes indicadoras de direção piscarão ao mesmo tempo.

Fechamento da tampa traseira

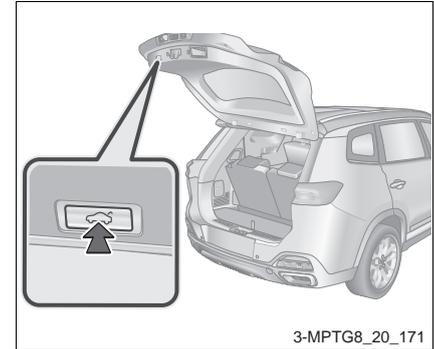
Com a tampa traseira aberta, pressione e mantenha pressionado o botão de abertura da tampa traseira no controle remoto de acesso sem chave, a tampa traseira se fechará e as luzes indicadoras de direção piscarão ao mesmo tempo.



Abertura da Tampa Traseira Utilizando o Interruptor de Abertura da Tampa Traseira

Quando as portas estiverem destravadas, a tampa traseira poderá ser aberta pressionando o interruptor de abertura da tampa traseira. As luzes indicadoras de direção se acenderão e a tampa traseira se abrirá.

Quando as portas estiverem travadas, o interruptor de abertura da tampa traseira será desativado. A tampa traseira poderá ser aberta pressionando o interruptor de abertura da tampa traseira quando o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro da área de detecção de destravamento da tampa traseira. As luzes indicadoras de direção se acenderão e a tampa traseira se abrirá.



Interruptor de Levantamento/ Fechamento Elétrico da Tampa Traseira

O interruptor de levantamento/fechamento elétrico da tampa traseira está localizado no lado esquerdo da tampa traseira (parte interna da tampa traseira).

- Possui função de fechar/levantar a tampa traseira através de um motor elétrico.
- A altura da tampa traseira pode ser ajustada.

O método operacional é o seguinte:

1. Após abrir, ajuste a tampa traseira na altura desejada.
2. Pressione e mantenha pressionado o interruptor de levantamento/fechamento elétrico da tampa traseira até que o veículo emita avisos luminosos. A altura de levantamento elétrico da tampa traseira foi definida com sucesso.

Nota



3-MPTG8_20_172

- A altura de levantamento elétrico da tampa traseira pode ser ajustada no sistema multimídia. Consulte “Sistema Multimídia” neste capítulo.
- A altura de levantamento elétrico da tampa traseira não poderá ser ajustada se estiver muito baixa ou muito alta.

Função de proteção de levantamento/fechamento elétrico da tampa traseira

- Proteção positiva contra obstruções: Caso a tampa traseira encontre alguma resistência quando o levantamento elétrico da tampa traseira estiver em funcionamento (como parede, obstáculo etc.), a proteção positiva contra obstruções da tampa traseira entrará em funcionamento para evitar danos ao veículo.

- Proteção antiesmagamento: Caso a tampa traseira encontre alguma resistência quando o fechamento elétrico da tampa traseira estiver em funcionamento, a proteção antiesmagamento da tampa traseira entrará em funcionamento para evitar ferimentos e danos ao veículo.

Nota

Durante o movimento de levantamento/fechamento elétrico da tampa traseira, ative qualquer interruptor (interruptor interno de abertura da tampa traseira, botão de abertura da tampa traseira no controle remoto de acesso sem chave, interruptor de levantamento/fechamento elétrico da tampa traseira), para que a tampa traseira interrompa o movimento.

! Cuidado!

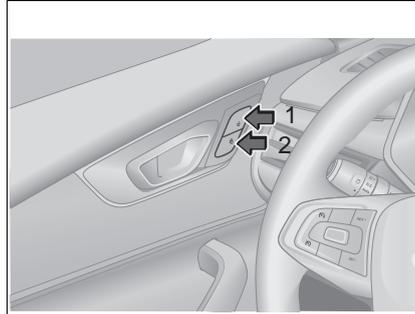
- Caso a bateria seja desligada, será necessário executar o aprendizado da de levantamento/fechamento elétrico da tampa traseira manualmente. Para isso, feche a tampa traseira até travá-la, pressione o interruptor da tampa traseira para levantá-la até a posição de abertura máxima indicando que o aprendizado foi bem-sucedido.
- Quando a tampa traseira estiver levantando, não puxe a haste de suporte elétrico lateralmente ou poderá causar danos às peças relacionadas.

! Cuidado!

- Quando a tampa traseira estiver levantada na posição mais alta, ela não poderá ser empurrada ou apoiada com a mão para uma posição mais alta. Fazer isso poderá causar danos às peças relacionadas.
- Antes de levantar a tampa traseira, lembre-se de que não deve haver detritos, parede traseira etc. na faixa de abertura, o que pode resultar em danos à tampa traseira.
- Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução. Se a tampa traseira estiver aberta, ela poderá bater em objetos ao redor ou a carga no compartimento de bagagens poderá cair e causar acidentes. Além disso, poderá ocorrer a entrada de gases do escapamento no interior do veículo, causando riscos graves à saúde.
- Ao fechar a tampa traseira manualmente, opere com cuidado, não opere com força bruta, o que pode danificar o motor e o módulo.
- Ao subir ou descer ladeiras, devido a alterações no centro de gravidade, a tampa traseira poderá não levantar ou fechar eletronicamente. Isto é normal. Levante ou feche manualmente.

⚠ Cuidado!

- Caso a tampa traseira apresente funcionamento inadequado, consulte um Concessionário Autorizado CAO Chery para inspeção e reparos imediatamente.
- Não permita que uma criança abra ou feche a tampa traseira. Poderá ocorrer que a tampa traseira opere de forma inesperada e atinja as mãos, cabeça ou pescoço de uma criança.



3-MPTG8_20_069

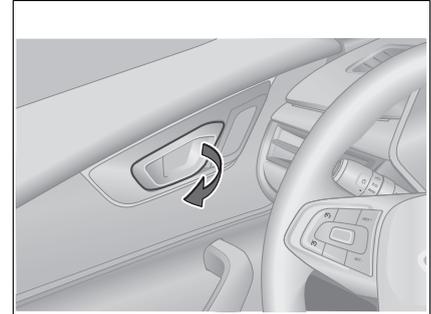
Trava das Portas

Travamento e destravamento das portas e da tampa traseira utilizando o interruptor de travamento das portas

1. Interruptor de destravamento
2. Interruptor de travamento

Pressione o interruptor de travamento/destravamento para travar e destravar todas as portas e a tampa traseira.

Se uma das portas estiver aberta, as portas e a tampa traseira não poderão ser travadas.

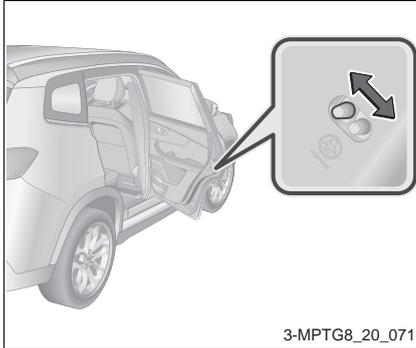


3-MPTG8_20_070

Abertura das portas pela maçaneta interna

Quando as portas estão destravadas, puxe a maçaneta interna para abrir a porta.

Quando as portas estão travadas, puxe a maçaneta interna uma vez para destravar a porta e puxe novamente para abrir a porta.



Trava de Proteção para Crianças nas Portas Traseiras

As travas de proteção para crianças estão localizadas na parte interna das portas traseiras. Mova a alavanca para ativar e desativar a trava de proteção para crianças.

Travamento: Mova a alavanca no sentido da seta localizada na porta.

Destravamento: Mova a alavanca no sentido oposto a seta localizada na porta.

⚠ Atenção!

As portas traseiras poderão ser abertas apenas por fora, quando a trava de proteção para crianças estiver sendo utilizada. Esta função é recomendada quando houver crianças no veículo.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que todas as portas estão fechadas durante a condução.
- Quando houver crianças no banco traseiro, a trava de proteção para crianças deverá ser utilizada para evitar que as portas sejam abertas por dentro de forma não intencional durante a condução.
- Para evitar que os passageiros fiquem presos no veículo em caso de colisão, lembre-se de que as portas somente poderão ser abertas por fora, caso a trava de proteção para crianças esteja sendo utilizada.
- Não deixe animais ou crianças sem acompanhamento no interior do veículo estacionado em clima quente, pois o aquecimento interno poderá causar ferimentos graves em um curto período de tempo.

Sistema Antifurto

O veículo está equipado com dois sistemas antifurtos: o sistema imobilizador do motor e o sistema de alarme do veículo.

Sistema Imobilizador do Motor

O controle remoto de acesso sem chave é equipado com chip transponder. Os chips transponders embutidos nas chaves evitam a partida no motor, caso seja utilizado um controle remoto de acesso sem chave que não tenha sido previamente registrado no módulo de controle do imobilizador do motor.

Condições que podem causar falhas neste sistema:

- O controle remoto de acesso sem chave está em contato com objetos metálicos.
- O controle remoto de acesso sem chave está próximo ou encostado em um controle remoto de acesso sem chave (equipado com chip transponder) de outro veículo.

⚠ Atenção!

Não modifique ou remova o sistema imobilizador do motor. Caso ele seja modificado ou removido, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Sistema de Alarme do Veículo

Ao ser detectada uma entrada não autorizada com o sistema de alarme do veículo ativado, será emitido um som de alarme e as luzes indicadoras de direção piscarão.

Ativação do sistema de alarme do veículo

- Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF, feche as portas e a tampa traseira, em seguida, trave todas as portas por meio do sistema de acesso sem chave ou pelo botão de travamento das portas no controle remoto de acesso sem chave. O sistema de alarme do veículo será ativado automaticamente.
- Indicador de ativação bem-sucedida: As quatro portas e a tampa traseira são travadas, as luzes indicadoras de direção piscam uma vez e a buzina do alarme emite um toque.
- Se alguma porta, capô ou a tampa traseira estiver entreaberta, ou o modo de alimentação de energia do veículo não estiver em OFF, o alarme do veículo não será ativado.
- Indicador de ativação malsucedida: As luzes indicadoras de direção piscam duas vezes e a buzina do alarme não é ativada.

Atenção!

Se o sistema de alarme do veículo for ativado com alguma porta entreaberta, todas as portas serão travadas e destravadas e o sistema de alarme do veículo não será ativado.

Disparo do sistema de alarme do veículo

- Quando o veículo está com o sistema de alarme ativado, o mesmo será disparado nas seguintes condições:
As portas ou a tampa traseira for(em) aberta(s) sem a utilização do controle remoto de acesso sem chave. Por exemplo, utilizar a chave mecânica para destravar e abrir a porta do motorista.
- Após o sistema ser disparado: As luzes indicadoras de direção irão piscar e a buzina do sistema de alarme do veículo soará. Para uma fonte única de alarme, serão ativados no máximo 3 ciclos de alarme, para mais de uma fonte de alarme, serão ativados no máximo 8 ciclos de alarme (as luzes indicadoras de direção e a buzina serão interrompidos após 8 ciclos).
- Durante o disparo do sistema pressione o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave ou altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON para desativar o alarme.

Desativar ou interromper o sistema de alarme do veículo

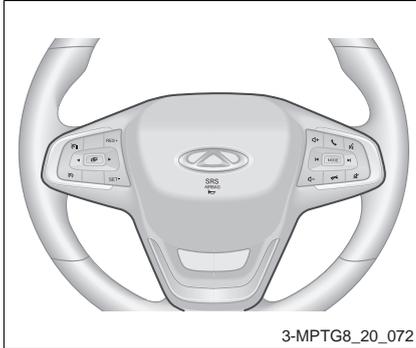
Realize uma das seguintes ações para desativar ou interromper o sistema de alarme do veículo.

- Destrave as portas utilizando a função de entrada sem chave ou por meio do controle remoto de acesso sem chave.
Indicador de desativação bem-sucedida: Todas as portas e a tampa traseira são destravadas, as luzes indicadoras de direção piscam duas vezes e a buzina do sistema de alarme do veículo é acionada.
- Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON (portando o controle remoto de acesso sem chave).

Atenção!

Para evitar o disparo inesperado do sistema de alarme do veículo, certifique-se do seguinte:

- Não deixe ninguém dentro do veículo.
- Verifique se os vidros estão fechados antes de ativar o sistema de alarme do veículo.

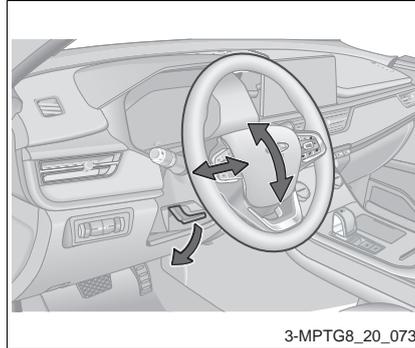


Buzina

Para acionar a buzina, pressione sobre ou próximo ao símbolo no volante de direção. A buzina ainda funcionará mesmo com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.

⚠ Atenção!

- Não buzine próximo às escolas, hospitais ou áreas residenciais.
- Obedeça as leis locais referentes ao uso da buzina do veículo.



Volante de Direção

Ajuste do Volante de Direção

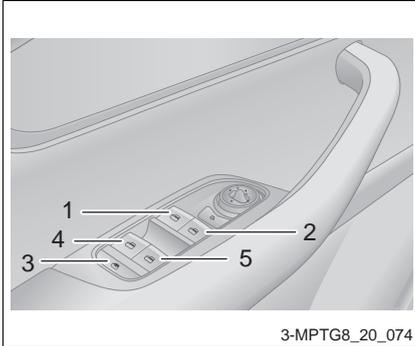
Para dirigir com segurança e conforto, você pode ajustar a inclinação do volante.

Mantenha o veículo em local seguro, altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF:

1. Empurre a alavanca de ajuste para baixo e solte-a;
2. Ajuste o volante de direção para cima e para baixo, para frente e para trás na inclinação desejada;
3. Mantenha o volante de direção estável e empurre a alavanca de ajuste para a posição original;
4. Repita as operações da etapa 3 caso o volante de direção esteja se movendo.

⚠ Cuidado!

- Não ajuste o volante de direção com o veículo em movimento. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Por segurança, tente movimentar o volante de direção para cima e para baixo depois de ajustá-lo para certificar-se de que está firmemente travado. Caso contrário, o volante de direção poderá se mover subitamente durante a condução.



Vidros

Vidros Elétricos

Os interruptores do vidro elétrico na porta do motorista controlam os vidros de todas as portas.

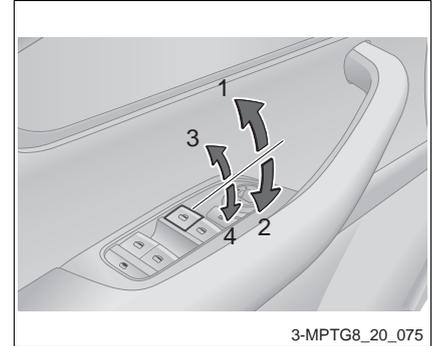
Os interruptores do vidro elétrico na porta do motorista são os seguintes:

1. Interruptor do vidro elétrico dianteiro esquerdo
2. Interruptor do vidro elétrico dianteiro direito
3. Interruptor de travamento dos vidros
4. Interruptor do vidro elétrico traseiro esquerdo
5. Interruptor do vidro elétrico traseiro direito

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, opere cada interruptor do vidro elétrico para abrir ou fechar o vidro respectivo.

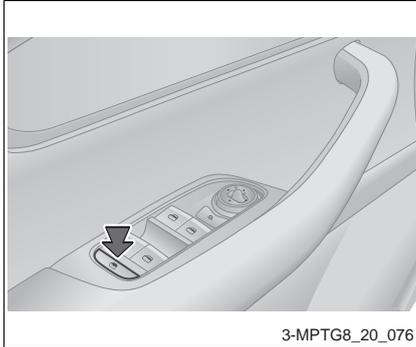
Os vidros elétricos podem ser acionados por até alguns segundos após alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

Se abrir qualquer uma das portas dianteiras esta função será cancelada.



1. Puxe o interruptor totalmente, o vidro subirá automaticamente, puxe o interruptor novamente, o vidro irá parar de se mover.
2. Pressione o interruptor totalmente, o vidro descerá automaticamente, pressione o interruptor novamente, o vidro irá parar de se mover.
3. Puxe o interruptor em um nível, o vidro subirá, solte o interruptor, o vidro irá parar de se mover.
4. Pressione o interruptor em um nível, o vidro descerá, solte o interruptor, o vidro irá parar de se mover.

Nota Depois de deixar o veículo em um ambiente de baixa temperatura por muito tempo, ao operar o interruptor do vidro, o vidro poderá não ser totalmente aberto ou fechado. Nesse caso, solte o interruptor e opere novamente, repita de 3 a 5 ciclos para recuperar a operação.



Interruptor de travamento dos vidros dos passageiros

Este interruptor é utilizado para travar todos os interruptores dos vidros elétricos dos passageiros, cada vidro somente poderá ser operado com o interruptor do vidro elétrico do motorista após o ajuste.

Ativado: Ao pressionar o interruptor de travamento dos vidros, todos os vidros elétricos dos passageiros não poderão ser operados com seus interruptores correspondentes, os vidros somente poderão ser operados com o interruptor do vidro elétrico do motorista. O indicador do interruptor de travamento dos vidros se acenderá.

Desativado: Para cancelar esta função, acione o interruptor de travamento dos vidros novamente. O indicador do interruptor de travamento dos vidros se apagará.

Esta função é recomendada quando há crianças no veículo.

⚠ Cuidado!

- Para evitar ferimentos, certifique-se de que nenhum passageiro possua alguma parte do corpo em uma posição que possa ser atingida pelo vidro durante a sua operação.
- Nunca deixe nenhuma pessoa (especialmente uma criança pequena) sozinha no veículo. Caso contrário, ela poderá operar os interruptores do vidro elétrico e ser atingida pelo vidro, o que pode resultar em um grave acidente.

Função de Controle Remoto dos Vidros

Função de abertura do vidro elétrico pelo controle remoto

Com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e todas as portas fechadas, pressione e segure o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave por pelo menos 1,5 segundo, assim os quatro vidros elétricos descerão automaticamente. Se o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave for liberado, ou alguma porta for aberta, o movimento de descida do vidro elétrico será interrompido.

Nota Manter o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave pressionado até aproximadamente 3/4 de abertura dos vidros fará o teto solar se abrir totalmente.

Função de fechamento do vidro elétrico e teto solar pelo controle remoto

Com o modo de alimentação do veículo em OFF e todas as portas fechadas, pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave ou toque no sensor da maçaneta da porta, o sistema de alarme do veículo será ativado, os quatro vidros elétricos subirão e o teto solar se fechará automaticamente.

Durante a subida automática do vidro elétrico, pressionar o botão de travamento ou tocar no sensor da maçaneta da porta novamente, interromperá o movimento de subida do vidro e o fechamento do teto solar.

⚠ Atenção!

- Se ocorrer um fechamento anormal durante a função de fechamento do vidro elétrico pelo controle remoto de acesso sem chave, as luzes sinalizadas irão piscar uma vez e a buzina soará cinco vezes continuamente, para indicar que o vidro não pode ser fechado normalmente.
- Durante o fechamento automático do vidro ou o fechamento do vidro pelo controle remoto de acesso sem chave, certifique-se de que não há obstrução no alcance do vidro e que impeça o seu fechamento normal devido à inversão causada pela função antiesmagamento.

Função Antiesmagamento dos Vidros Elétricos

A função antiesmagamento é ativada durante o fechamento automático do vidro ou o fechamento do vidro pelo controle remoto de acesso sem chave quando um obstáculo interrompe o movimento de subida fazendo com que o vidro pare de subir e desça levemente ao atingi-lo, desde que haja uma certa resistência na área de alcance do vidro.

Para fechar o vidro, remova o obstáculo e acione o interruptor novamente.

A função antiesmagamento interrompe imediatamente o fechamento do vidro se detectar que algo foi atingido. Entretanto, um obstáculo muito fino pode não ativar essa função durante o fechamento do vidro.

Configuração manual da função antiesmagamento dos vidros elétricos

Se a função de fechamento automático do vidro e a função antiesmagamento não funcionarem normalmente, execute as seguintes etapas para a recuperação da função, certifique-se de que não há obstáculos dentro do alcance do vidro durante a configuração.

- Altere o modo de alimentação de energia do veículo para o modo ON.
- Opere o vidro manual e continuamente para subir totalmente e segure o interruptor por 2 segundos.
- Solte o interruptor.

- Opere o vidro manual e continuamente para descer totalmente e segure o interruptor por 2 segundos.
- Solte o interruptor.
- Teste a função de fechamento automático do vidro.
- Se o vidro não puder ser fechado automaticamente, repita os procedimentos acima para ajustá-lo.

Se a função antiesmagamento não puder ser restaurada após repetir as etapas acima, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Nota Ao dirigir por estradas esburacadas ou com superfícies irregulares, a gravidade pode afetar o sistema da porta inesperadamente. Nesse caso, ao utilizar o interruptor do vidro para a subida automática do vidro, o sistema de abertura/fechamento do vidro poderá inverter a operação, descedo o vidro. Trata-se de uma situação normal, porém pouco provável.

⚠ Atenção!

- **Nunca posicione partes do seu corpo intencionalmente para testar a função antiesmagamento.**
- **Uma vez que a posição do vidro elétrico foi ajustada com sucesso, a função antiesmagamento, a função de fechamento do vidro pelo controle remoto, e a função de fechamento automático do vidro podem operar normalmente.**
- **A função antiesmagamento poderá não ser ativada se algo for preso imediatamente antes do fechamento completo do vidro.**
- **Se desconectar o cabo da bateria e depois reconectá-lo, a função de fechamento automático do vidro e a função antiesmagamento não funcionarão. Será necessário retomar a função.**
- **Se operar o vidro elétrico repetidamente em um curto período de tempo, poderá não funcionar corretamente. Será necessário operar o vidro elétrico novamente após alguns minutos.**
- **A função antiesmagamento pertence à função de proteção de segurança do vidro. Não use vários objetos e métodos impróprios para testar a função antiesmagamento, pois isso poderá danificar o mecanismo do sistema (como motor, vidro, regulador e a canaleta do vidro).**

Cancelamento da função antiesmagamento

Para proteger o sistema de fechamento dos vidros, a função antiesmagamento e a função de abertura automática dos vidros serão canceladas em algumas condições para evitar possíveis riscos à segurança. Neste momento, o vidro poderá ser fechado e aberto sem estas funções.

Após a configuração da função antiesmagamento dos vidros elétricos, a função de fechamento automático da porta correspondente retornará ao normal.

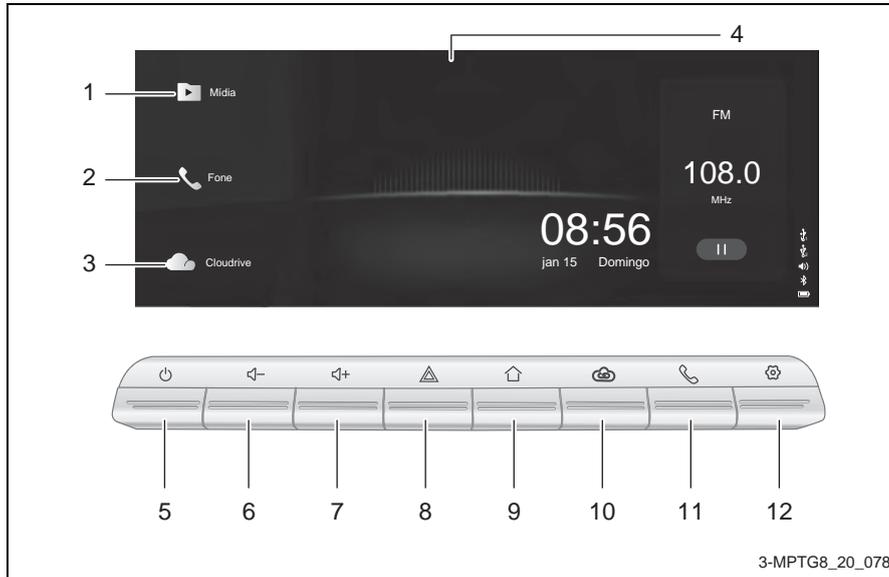
Se um obstáculo for atingido duas vezes continuamente ao subir o vidro, o vidro irá parar de subir, e a função antiesmagamento será cancelada.

Se não conseguir fechar o vidro após várias tentativas, entre em contato com um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Função de proteção térmica por sobrecarga

Para proteger o motor de acionamento do vidro, se operar o vidro para subir e descer continuamente, a função de proteção térmica por sobrecarga proibirá automaticamente o controle do interruptor do vidro correspondente.

Após o motor retornar à temperatura normal o uso do interruptor será liberado novamente. A função não afetará o uso normal de outros vidros.



Sistema Multimídia

Painel de Controle do Sistema Multimídia

1. Mídia
Toque para acessar as funções de multimídia, incluindo rádio, música, exibição de imagem e vídeo.
2. Telefone
Toque para acessar as funções de telefone, incluindo chamadas recentes, discagem, contatos e ajustes do Bluetooth.
3. Cloudrive
Toque para acessar as configurações do veículo, configurações do multimídia, manual do usuário do sistema multimídia e demais aplicativos do sistema.
4. Barra de acesso rápido ao A/C
Deslize a barra localizada no centro da parte superior da tela para acessar rapidamente a tela de operação do sistema do ar-condicionado.
5. Botão Power
Acione para ligar/desligar o sistema multimídia.
6. Botão Seletor de Volume (-)
Acione para diminuir o volume.
7. Botão Seletor de Volume (+)
Acione para aumentar o volume.
8. Botão da Luz de Emergência
Acione para ligar a luz de emergência.
9. Botão Menu Principal
Acione para acessar o menu principal.
10. Botão Cloudrive
Acione para acessar a tela para conexão do telefone.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

11. Botão para atender chamada
Acione para atender a chamada.
12. Botão de configurações
Acione para acessar a tela de ajustes, incluindo os ajustes para cada função.



Tela do menu principal

Acione o botão "Menu Principal" no painel de controle do sistema multimídia para acessar a tela do menu principal.

Três submenus estão disponíveis na tela do menu principal: Mídia, Telefone e Cloudrive.



Mídia

Toque em "Mídia" na tela do menu principal para acessar os submenus Rádio, Música, Imagem, Vídeo e Ajustes.



Telefone

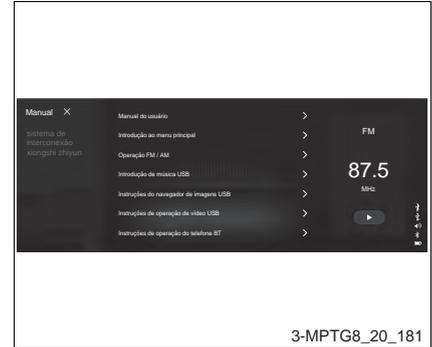
Toque em "Fone" na tela do menu principal para acessar a tela de telefone.

Para utilizar as funções do telefone, é necessário conectar o telefone com este sistema via Bluetooth. Bluetooth é uma tecnologia de comunicação sem fio de curta distância. Isto permite que uma ligação seja feita sem a utilização das mãos por meio de conexão sem fio com o seu telefone ao sistema multimídia.



Cloudrive

Toque em "Cloudrive" na tela do menu principal para acessar a tela de configurações, configurações do veículo, versão eletrônica do manual do proprietário e aplicativos existentes no sistema multimídia.



Versão eletrônica do manual do proprietário

Toque em "Manual" para acessar as instruções detalhadas de utilização do sistema multimídia.



Configurações

Toque em Configurações para acessar os seguintes submenus:

- Bluetooth: toque em "Bluetooth" para acessar as configurações do Bluetooth.
- Som: permite acessar os ajustes relacionados ao som. Os ajustes disponíveis são "Bip (som ao tocar na tela)", "Loudness", "Volume padrão", "Ajuste de controle por velocidade", "Som Arkamys", "Balanço", "Configurações de som", "Volume", "Restaurar padrões".
- Tela: permite acessar os ajustes relacionados à tela. Os ajustes disponíveis são "Desligar tela", "Vídeo", "Configurações de brilho da tela", "Papel de parede", "Tema", "Restaurar padrões".

- Configurações do sistema: permite a configuração dos itens "Carregador sem fio", "Telefone esquecido no carregador", "Área de sintonia do rádio", "Versão", "Armazenamento" e "Restaurar as configurações de fábrica".



Configurações do veículo

Toque em Configurações do veículo para acessar os seguintes submenus:

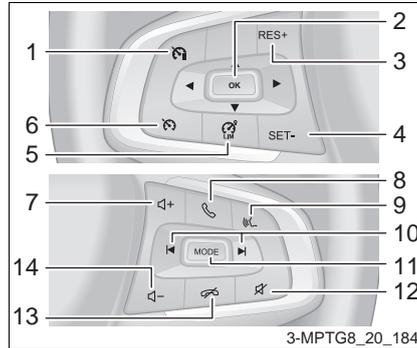
- Chave inteligente: permite acessar as configurações do controle remoto de acesso sem chave para o travamento/destravamento inteligente.
- Painel: permite configurar "Alarme de velocidade", "Iluminação do painel de instrumentos" e "Relógio".
- Luzes: permite configurar "DRL luzes diurnas", "Temporizador de faróis" e "Cor da luz ambiente".
- A/C (Ar condicionado): permite configurar o funcionamento antecipado do ventilador e o atraso no desligamento do ventilador ao destravar ou travar o veículo através do controle remoto de acesso sem chave.

- Condução assistida: permite configurar o modo de direção do sistema EPS entre "Confortável" e "Esporte".
- Informações do veículo: permite configurar "Travamento automático", "Espelhos externos retráteis", "Configurações do alarme", "Idioma", "Ângulo de abertura do porta-malas" e "Restaurar padrões".

Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio

O Bluetooth do sistema multimídia de seu veículo emite ondas de rádio quando em funcionamento.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

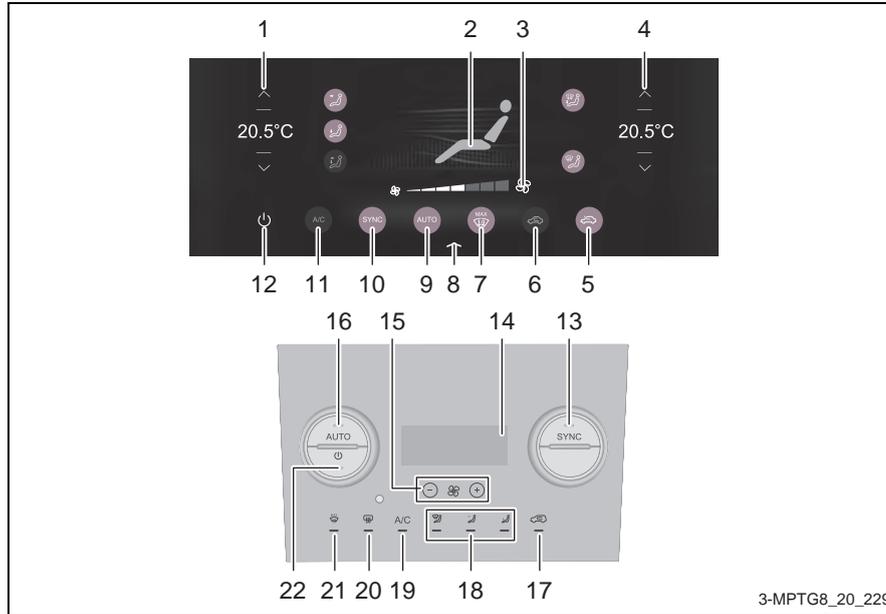


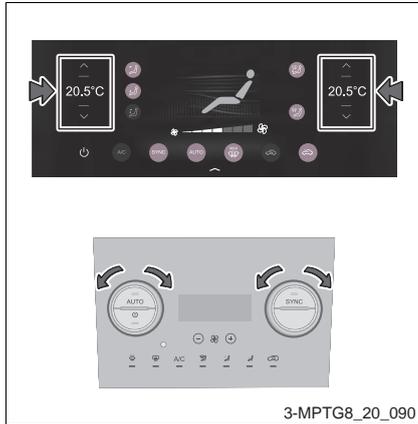
Botões de Acesso Rápido no Volante de Direção

1. Botão CANCEL
Cancela temporariamente o controle de cruzeiro.
2. Botão de ajuste do display multi-informações
Alterna as funções da tela do display multi-informações.
3. Botão RES +
Retoma o controle da velocidade de cruzeiro e ajusta o valor da velocidade.
4. Botão SET -
Ajusta o controle da velocidade de cruzeiro e ajusta o valor da velocidade.
5. Botão de limite de velocidade predefinida
Ativa o limite de velocidade predefinida
6. Botão do controle de cruzeiro (ON/OFF)
Liga ou desliga a função de velocidade constante pelo controle de cruzeiro.
7. Botão para aumentar volume
Acionamento breve: aumenta o volume.
Acionamento longo: aumenta o volume continuamente.
8. Botão atender chamada
Atende uma chamada recebida ou concede acesso à tela do Bluetooth.
9. Botão comando por voz (disponível apenas para aparelho celular iPhone, quando conectado ao sistema multimídia através do Bluetooth e do cabo (original do aparelho celular iPhone). Sempre utilizar a entrada USB1 para conexão via cabo. Não funciona em aparelhos celulares com sistema Android.)
Ativa o sistema Siri no aparelho celular iPhone.
10. Botão de seleção à esquerda/direita
Alterna entre anterior/próxima faixa ou entre anterior/próxima rádio na tela de busca por estações de rádio.
11. Botão de seleção do modo
Alterna as funções de rádio, USB, música via Bluetooth e música via armazenamento interno.
12. Botão mudo
Interrompe a saída de som nos alto-falantes
13. Botão encerrar chamada
Encerra uma chamada.
14. Botão para diminuir volume
Acionamento breve: diminui o volume.
Acionamento longo: diminui o volume continuamente.

Sistema de Ar-condicionado

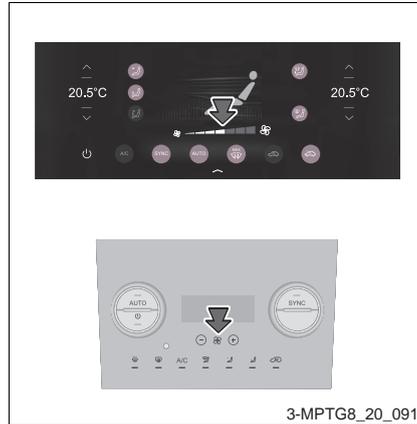
1. Ícone para aumentar/diminuir a temperatura no lado do motorista
2. Ícone do modo do fluxo de ar
3. Ícone de ajuste do volume do fluxo de ar
4. Ícone para aumentar/diminuir a temperatura no lado do passageiro dianteiro
5. Ícone do modo de ar externo
6. Ícone do modo de recirculação do ar
7. Ícone do desembaçador do para-brisa
8. Ícone de recolhimento da interface do ar-condicionado
9. Ícone AUTO
10. Ícone SYNC
11. Ícone A/C: ativa o sistema do ar-condicionado
12. Ícone A/C OFF: desliga o ar-condicionado
13. Botão SYNC
14. Visor de indicação do modo
15. Botão de ajuste do volume do fluxo de ar
16. Botão AUTO
17. Botão do modo de recirculação do ar/ externo
18. Botão do modo do fluxo de ar
19. Botão A/C: ativa o sistema do ar-condicionado
20. Botão do desembaçador do vidro traseiro
21. Botão do desembaçador do para-brisa
22. Botão A/C OFF: desliga o ar-condicionado





Seletor de ajuste da temperatura para o lado do motorista/passageiro

A temperatura do ar-condicionado pode ser ajustada operando o seletor de ajuste de temperatura no painel de controle do sistema de ar-condicionado lado do motorista/passageiro ou através dos ícones para aumentar/diminuir a temperatura no lado do motorista/passageiro da tela do sistema multimídia.

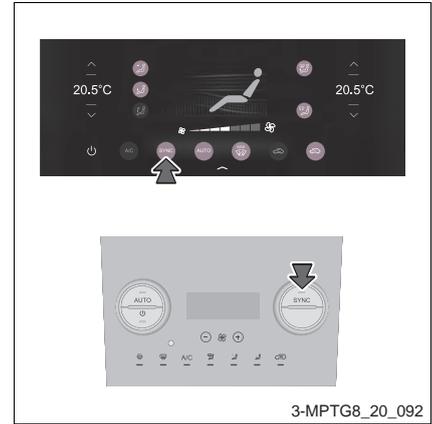


Ajuste do volume do fluxo de ar

O nível do volume do fluxo de ar pode ser ajustado usando o botão de ajuste do volume do fluxo de ar no painel de controle do ar-condicionado ou o ícone de ajuste do volume do fluxo de ar na tela do sistema multimídia.

Existem sete níveis para o volume do fluxo de ar, e o nível real do volume do fluxo de ar será exibido no visor.

Pressione o botão de ajuste do volume do fluxo de ar para acessar diretamente a tela do menu do ar-condicionado no sistema multimídia.



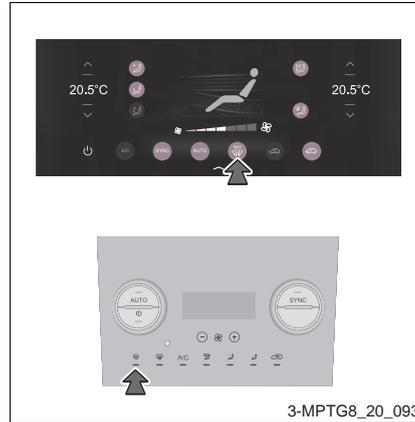
Ícone/botão SYNC

O sistema de ar-condicionado pode ser alternado entre o modo de zona simples e o modo de zona dupla através do ícone SYNC na tela do sistema multimídia ou pressionando o botão SYNC no painel de controle do ar-condicionado.

Quando o ícone SYNC está destacado ou o indicador do botão SYNC aceso, indica que o sistema de ar-condicionado está no modo de zona simples. A temperatura não pode ser ajustada separadamente para o motorista e passageiro dianteiro.

Quando o ícone SYNC não está destacado ou o indicador do botão SYNC apagado, indica que o sistema de ar-condicionado está no modo de zona dupla. A temperatura pode ser ajustada separadamente para o motorista e passageiro dianteiro.

Nota Operar o seletor de ajuste de temperatura do lado do passageiro no painel de controle do sistema de ar-condicionado irá alternar o sistema para o modo de zonas dupla e o indicador será apagado.



Modo de desembaçamento do para-brisa

O desembaçamento do para-brisa pode ser ativado utilizando o ícone do desembaçador do para-brisa na tela do sistema multimídia ou pressionando o botão do desembaçador do para-brisa no painel de controle do ar-condicionado.

O indicador do botão do desembaçador do para-brisa se acende indicando que o sistema de desembaçamento está ativado e se apaga quando o sistema for desativado.

Quando ativado o desembaçamento do para-brisa, a maior parte do fluxo de ar sopra para o para-brisa, uma pequena quantidade de fluxo de ar sopra para os vidros laterais.

Quando o volume de ar estiver ativado, ao pressionar o botão de desembaçamento do para-brisa o modo de ar externo será ativado e o compressor do sistema de ar-condicionado será ligado.

Para obter o melhor efeito de desembaçamento, opere da seguinte maneira:

1. Antes de dirigir, verifique se a superfície interna do vidro está limpa e seca. Se houver poeira aparente ou umidade, é necessário limpar.
2. Ajuste do volume do ar: nível máximo.
3. Ajuste de temperatura: ajuste a uma temperatura confortável.
4. Botão do modo de recirculação do ar/ar externo: selecione o modo circulação de ar externo.
5. Ajuste do modo: toque no botão/ícone de fluxo de ar principalmente para o para-brisa e vidros dianteiros.
6. Sistema de ar-condicionado LIGADO: O indicador A/C acende.

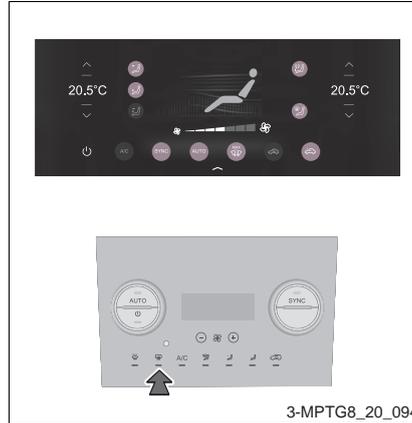
Nota Ao utilizar o sistema de desembaçamento em clima úmido (como chuva): mantenha o ar-condicionado ligado e o modo de ar externo ativado, caso contrário, o efeito de desembaçamento será afetado.

Nota

- Ao utilizar o sistema de desembaçamento no inverno: mantenha o modo de ar externo ativado, o ajuste de temperatura para quente e ajuste a direção dos difusores laterais para os vidros das portas.
- Se o sistema de ar-condicionado funcionar corretamente, isso afetará o efeito de desembaçamento. Entre em contato com um concessionário CAO A Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Após finalizar o desembaçamento do para-brisa, ajuste o modo e o volume de ar na posição mais apropriada para melhorar o conforto do veículo.

⚠ Cuidado!

- Para segurança na condução, utilize a função de desembaçamento corretamente.
- No inverno e dias frios, não utilize o modo de recirculação de ar por um longo período, caso contrário, o para-brisa irá embaçar rapidamente.
- A baixa visibilidade do para-brisa aumentará o risco de acidentes de trânsito e lesões pessoais; portanto, é vital uma boa visão durante a condução para garantir a segurança no trânsito.



3-MPTG8_20_094

Desembaçador do Vidro Traseiro e Espelho Retrovisor Externo

Para ligar o desembaçador do vidro traseiro e o desembaçador do espelho retrovisor externo, o motor do veículo deverá estar em funcionamento. Ao acionar o botão do desembaçador do vidro traseiro o indicador se acenderá indicando que o sistema foi ativado. Acione o botão novamente para desativar o desembaçador e o indicador se apagará.

O sistema será desativado automaticamente após aproximadamente 20 minutos de operação.

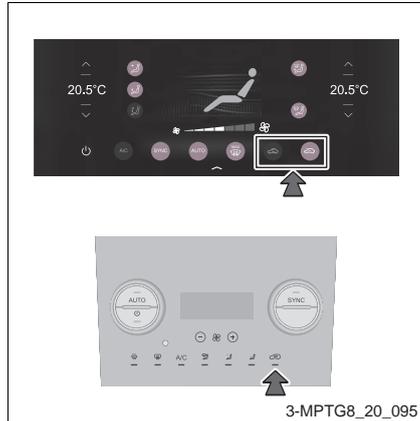
⚠ Atenção!

- Não risque ou danifique os filamentos de aquecimento ao limpar o vidro traseiro ou o espelho retrovisor externo.
- Certifique-se de que os desembaçadores estão desligados após desembaçar o vidro traseiro ou o espelho retrovisor externo. Deixar o desembaçador ativado por muito tempo poderá reduzir a carga da bateria. Os desembaçadores não foram projetados para secar a água da chuva ou derreter neve.

Quando a bateria estiver com a carga baixa, o desembaçador traseiro não poderá ser ativado para garantir que o motor do veículo funcione normalmente.

⚠ Cuidado!

Para evitar queimaduras, não toque no vidro traseiro ou espelho retrovisor externo quando o desembaçador está ativado, ou logo após a desativação.



Modo de Recirculação de Ar

Toque no ícone do modo de ar externo, ícone do modo de recirculação do ar ou pressione o botão de modo de recirculação de ar/ar externo no painel de controle do ar-condicionado, para alternar entre os modos de ar externo e recirculação de ar.

Pressione o botão de modo de recirculação de ar/ar externo:

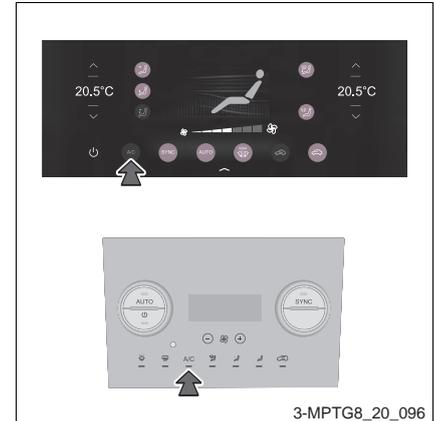
- Caso o indicador se acenda, o modo de recirculação de ar será ativado.
- Caso o indicador se apague, o modo de ar externo será ativado.

Utilize o modo de recirculação de ar nas seguintes condições:

- Em ambientes com poeira.
- Evitar que os gases externos entrem no veículo.
- Para esfriar ou aquecer rapidamente o ar interno.
- Isolar os odores do ambiente externo.

⚠ Atenção!

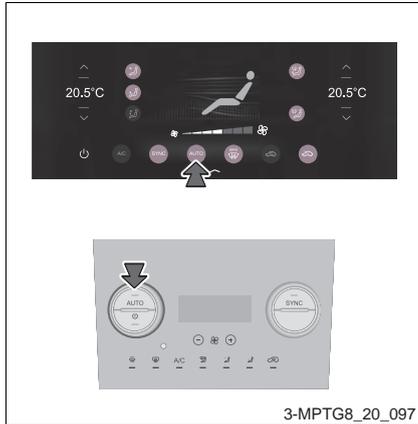
Não use o modo de recirculação por longos períodos, pois ele poderá fazer com que o ar no interior do veículo fique saturado.



Ativação do Ar-condicionado

O ar-condicionado pode ser ativado através do botão A/C no painel de controle do ar-condicionado ou pelo ícone A/C na tela do sistema multimídia.

O indicador se acende indicando que o sistema está ativado e se apaga quando o sistema é desativado, desabilitando o compressor.



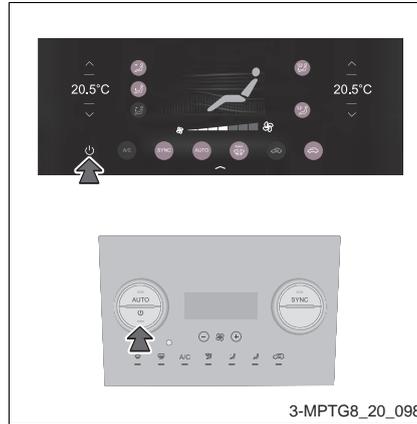
Modo AUTO

O modo AUTO pode ser ativado através do botão AUTO no painel de controle do ar-condicionado ou pelo ícone AUTO na tela do sistema multimídia.

Ao operar o botão ou o ícone referente ao A/C, modo do fluxo de ar, volume do fluxo de ar quando o modo AUTO está ativado, fará o modo AUTO ser desativado.

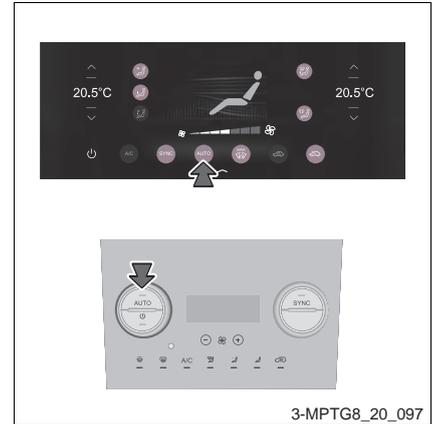
No modo AUTO, quando os modos de circulação do ar/ar externo são operados, a função de circulação sai do controle automático e outras funções permanecem no modo AUTO.

Ao acionar o botão ou o ícone AUTO com o sistema no modo AUTO, não haverá alteração.



Desligamento do Ar-condicionado

O ar-condicionado pode ser desligado através do botão "☺" no painel de controle do ar-condicionado ou pelo ícone "☺" na tela do sistema multimídia.



Operação do Sistema de Resfriamento

Ar-condicionado Dianteiro

Com o motor do veículo em funcionamento, pressione o botão AUTO no painel de controle do ar-condicionado ou toque no ícone AUTO na tela do sistema multimídia, a portinhola do modo, a portinhola de circulação interna e externa e o volume de ar do ar-condicionado operam automaticamente de acordo com o ajuste da temperatura.

Para sua conveniência e melhoria do efeito de resfriamento do ar-condicionado, opere o botão ou o ícone AUTO e defina a temperatura do ar-condicionado para 22° C.

Para obter o melhor efeito de resfriamento, opere da seguinte maneira:

1. Mantenha a superfície do filtro de ar-condicionado limpa e verifique se não existem restrições.
2. Ajuste do volume do ar: nível máximo.
3. Ajuste de temperatura: frio máximo.
4. Ajuste do modo de recirculação de ar/ar externo: Selecione o modo de recirculação de ar.
5. Ajuste de modo: modo de fluxo de ar na parte superior do corpo.
6. Sistema de refrigeração LIGADO: Compressor de ar-condicionado LIGADO (o indicador A/C acende).

⚠ Atenção!

- Ao dirigir continuamente em active ou em congestionamento por um longo período de tempo com o ar-condicionado ligado, o motor pode superaquecer. Observe a luz de advertência do líquido de arrefecimento do motor. Se o motor superaquecer, é recomendável desligar o ar-condicionado.
- Quando o ar é resfriado rapidamente em condições de calor úmido, pode ser vista névoa na saída dos difusores, é um fenômeno físico normal.

⚠ Atenção!

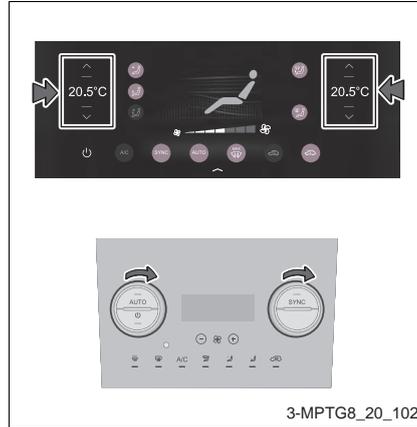
- Recomenda-se ligar o sistema de refrigeração do ar-condicionado por pelo menos 5 minutos todos os meses e abrir o vidro simultaneamente. Isso ajudará a evitar danos ao sistema de ar-condicionado devido à falta de lubrificante e também a evitar o odor do evaporador devido a umidade e germes.
- Quando a temperatura é baixa, como no inverno, mesmo que o indicador acenda após o acionamento do botão A/C, o compressor do ar-condicionado poderá não ser acionado.
- Depois que a temperatura no veículo for reduzida para uma temperatura mais baixa, para melhorar a eficiência do motor e o consumo de combustível, o compressor será desligado automaticamente. Portanto, se utilizar o sistema de ar-condicionado nas estações de primavera e outono com baixa temperatura, o compressor será ligado ou desligado automaticamente, isso é normal.
- O gás refrigerante existente no sistema de ar-condicionado diminuirá com o tempo; se você notar que o efeito de refrigeração do ar-condicionado está ineficiente, entre em contato com um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

⚠ Atenção!

- Além disso, a sujeira da superfície e o bloqueio do condensador do ar-condicionado podem causar um efeito de refrigeração insuficiente. Mantenha o condensador limpo.
- O sistema de ar-condicionado pode esfriar e absorver a umidade do ar, formando condensação de água no evaporador. Portanto, quando a função de refrigeração do ar-condicionado estiver em uso, será normal a formação de pequenas poças de água sob o veículo após um período estacionado.
- Durante acelerações repentinas, ultrapassagens e subidas, o sistema do veículo necessita de mais potência para compensar. Nesse momento, se o ar-condicionado estiver funcionando, o compressor poderá ser desligado automaticamente.
- Para prolongar a vida útil do sistema de ar-condicionado, ao usar a função de refrigeração do ar-condicionado, não utilize o ar-condicionado por muito tempo em baixa velocidade.
- Caso seja necessário qualquer tipo de reparo no sistema de ar-condicionado, entre em contato com um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo, uma vez que o refrigerante de alta pressão é prejudicial ao ser humano.

⚠ Atenção!

Durante dias quentes, a temperatura no veículo fechado aumenta rapidamente devido ao sol, isso pode causar ferimentos graves ou fatais aos passageiros, crianças ou animais, mesmo em pouco tempo.



Operação do Sistema de Aquecimento

Com o motor do veículo em funcionamento, ligue o ventilador, gire o botão de ajuste de temperatura no sentido horário (aquecimento) ou ajuste a temperatura para a temperatura desejada diretamente na tela do sistema multimídia.

Recomenda-se ajustar para o modo fluxo de ar para a área dos pés e desligar o ar-condicionado.

Funcionamento Antecipado do Ventilador e Atraso no Desligamento do Ventilador

Funcionamento Antecipado do Ventilador

Se o veículo ficar estacionado em local descoberto durante um dia ensolarado, a temperatura no interior do veículo ficará muito alta. Nessa situação, a temperatura poderá ser reduzida antecipadamente, configurando a função de funcionamento antecipado do ventilador no sistema multimídia, enquanto o odor emitido pelo acabamento interno devido a alta temperatura é eliminado.

Quando a temperatura externa for superior a 20°C e o sistema detectar que a tensão da bateria atende aos requisitos, ao desativar o sistema de alarme do veículo, o ventilador começará a operar com antecedência (30 segundos).

Quando o ventilador operar por mais de 30 segundos, a abertura de uma porta ou a ativação do sistema de alarme do veículo, interromperá o funcionamento do ventilador.

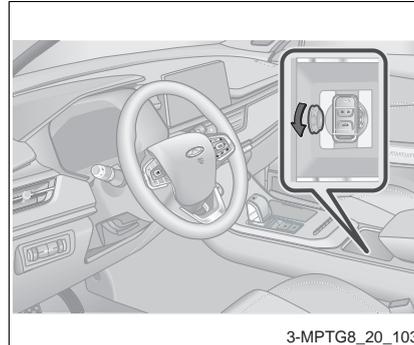
Nota O ventilador poderá entrar em funcionamento até duas vezes antes de dar a partida no motor do veículo.

Atraso no Desligamento do Ventilador

A função de atraso no desligamento do ventilador é secar as linhas de ar-condicionado para manter o sistema de ar-condicionado seco e impedir o acúmulo pesado de bactérias e outros contaminantes.

Caso o ar-condicionado tenha sido utilizado durante a última condução e a tensão da bateria atenda aos requisitos, aproximadamente 5 minutos após ativar o sistema de alarme do veículo, o ventilador deixará de funcionar um minuto após o início da operação.

Nota É necessário ativar as funções de funcionamento antecipado do ventilador e atraso no desligamento do ventilador no sistema multimídia. Consulte "Sistema multimídia" neste capítulo.

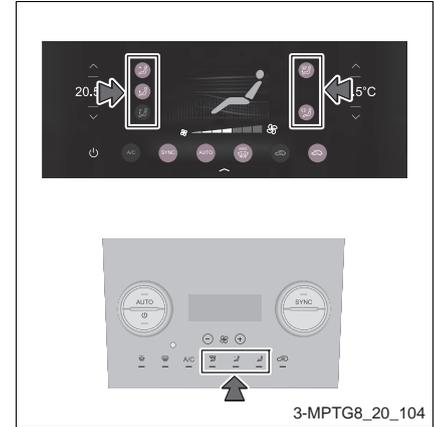


Função de Resfriamento no Console Central

Utilização da função de resfriamento no console central.

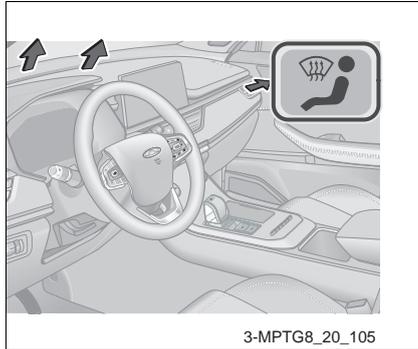
1. Mova a cobertura do porta-copos para trás e levante o apoio de braço central, se necessário.
2. Execute a operação de refrigeração do ar-condicionado (consulte "Operação do Sistema de Resfriamento" neste capítulo). Conforme mostrado na figura, gire o botão localizado no porta-copos, no sentido anti-horário para liberar a saída de ar e soprar ar frio, coloque os itens a serem refrigerados no compartimento.

Nota Os itens a serem refrigerados não devem ser muito grandes, caso contrário, pode ser impossível abaixar o apoio de braço central.



Ajuste de Modo

Para selecionar a direção do fluxo de ar, toque no ícone do modo na tela do sistema multimídia ou nos botões de modo no painel de controle do ar-condicionado (os modos de desembaçamento do para-brisa, modo de fluxo de ar na parte superior do corpo e fluxo de ar na área dos pés podem ser combinados). O sistema de ar-condicionado funcionará no modo que o ícone indica.

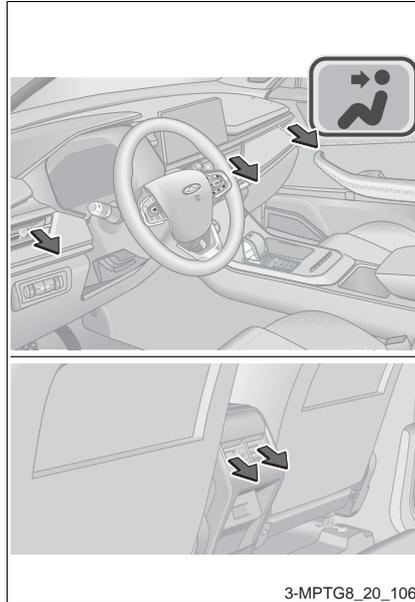


Fluxo de ar principalmente para o para-brisa e vidros dianteiros

O ar sairá principalmente pelos difusores do para-brisa e difusores laterais do desembaçador.

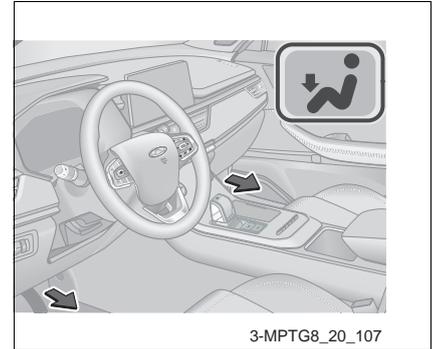
⚠ Atenção!

Se o para-brisa estiver embaçado durante a condução, recomenda-se usar o modo do desembaçador.



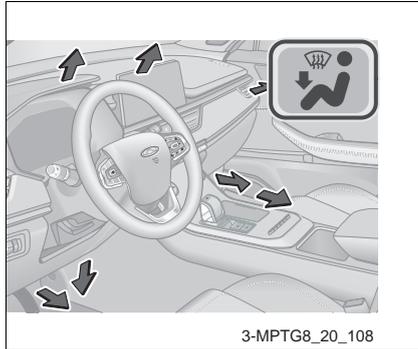
Fluxo de ar na parte superior do corpo

O ar sairá principalmente pelos difusores no painel de instrumentos.



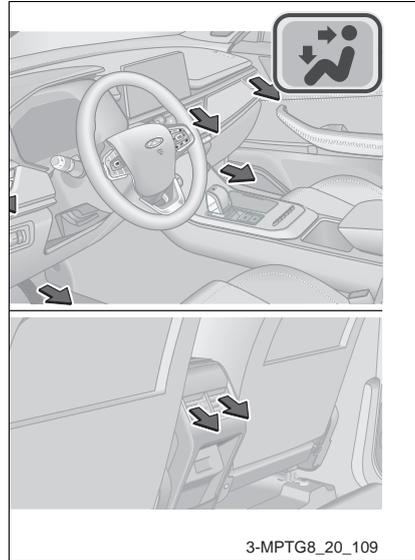
Fluxo de ar sairá na área dos pés

O ar sairá principalmente na área dos pés.



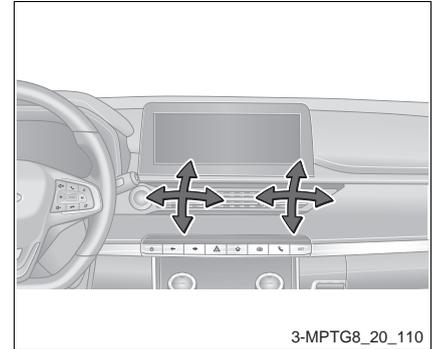
Fluxo de ar na área dos pés, para-brisa e vidros dianteiros

O ar sairá principalmente na área dos pés, difusores do desembaçador do para-brisa e difusores laterais do desembaçador.



Fluxo de ar na parte superior do corpo e área dos pés

O ar sairá principalmente pelos difusores no assoalho e no painel de instrumentos.

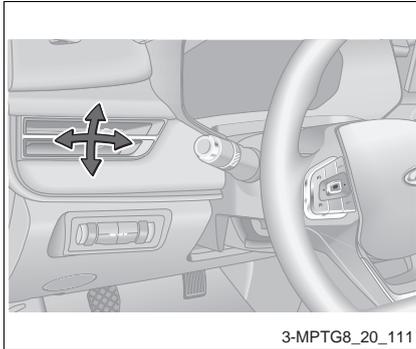


Controle dos Difusores de Ar

Ajuste a direção e o volume de ar nos difusores acionando a alavanca de ajuste.

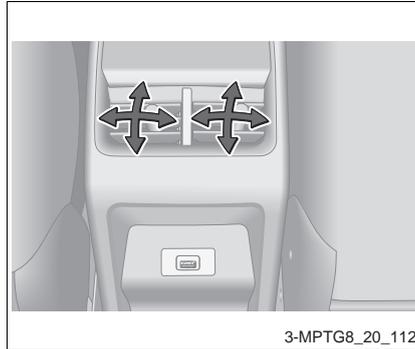
Difusores centrais

Mova manualmente a alavanca de ajuste do difusor central para cima e baixo, esquerda e direita, para ajustar a direção do ar.



Difusores laterais

Mova manualmente a alavanca de ajuste do difusor lateral para cima e baixo, esquerda e direita, para ajustar a direção do ar.



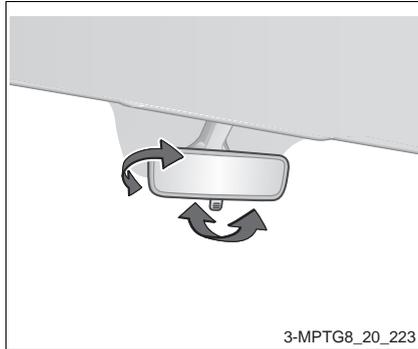
Difusores no apoio de braço

Mova manualmente a alavanca de ajuste do difusor lateral para cima e baixo, esquerda e direita, para ajustar a direção do ar.

Precauções ao Utilizar o Sistema de Ar-condicionado

Para prolongar a vida útil do sistema de ar-condicionado, ao usar a função de resfriamento do A/C, observe o seguinte:

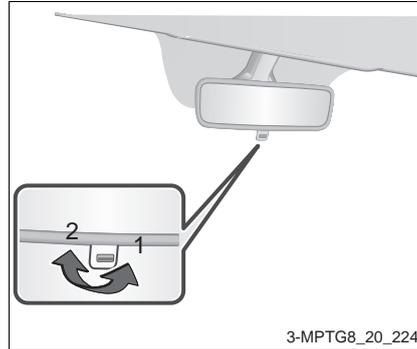
- Para um veículo estacionado por muito tempo em ambiente quente, não ative o ar-condicionado imediatamente após a partida no motor. Você deverá primeiramente abrir os vidros e deixar sair o ar quente, esperar até que a temperatura no interior do veículo diminua, e então fechar os vidros e ativar o ar-condicionado.
- Não utilize o ar-condicionado por muito tempo quando dirigir em baixa velocidade.
- Desligue o ar-condicionado 2 a 3 minutos antes de estacionar o veículo, para permitir que o ventilador continue funcionando. Se a temperatura ambiente for muito alta, será melhor utilizar o modo de ar externo para eliminar a diferença de temperatura entre as linhas do A/C e o ambiente, mantendo o sistema do ar-condicionado relativamente seco e evitando o acúmulo excessivo de bactérias e outras contaminações.



Espelho Retrovisor

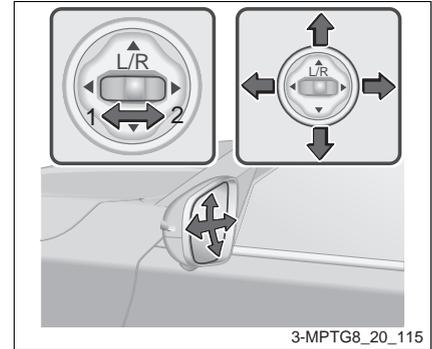
Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o espelho retrovisor interno para a posição correta antes da condução, de modo a obter a melhor visibilidade. Ao ajustar, vire manualmente o espelho retrovisor interno para a direção desejada.



1. Modo diurno
2. Modo noturno

Para reduzir o risco de ofuscamento pelo farol de outros veículos atrás durante a condução noturna, você poderá empurrar a alavanca do recurso antiofuscamento do espelho retrovisor em direção ao para-brisa.



Espelho Retrovisor Externo

O interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo está localizado no lado do motorista. O espelho retrovisor externo pode ser ajustado por meio do interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo quando o modo de alimentação de energia do veículo está em ACC ou ON.

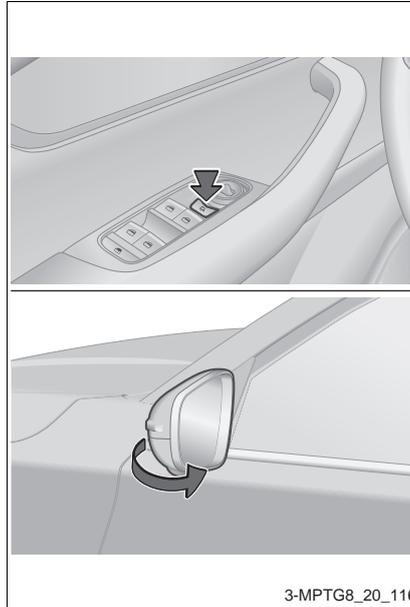
Ajuste o espelho retrovisor externo para a esquerda, movendo o interruptor de ajuste para a esquerda; ajuste o espelho retrovisor externo para a direita, movendo o interruptor de ajuste para a direita.

Toque nas posições das setas no interruptor de ajuste para ajustar o espelho retrovisor.

- ▲ : Sobee
- ▼ : Desce
- ◀ : Esquerda
- ▶ : Direita

! Cuidado!

- **Certifique-se de ajustar os espelhos retrovisores externos para a posição correta de acordo com a posição do motorista antes da condução, de modo a obter uma melhor visão traseira.**
- **Não ajuste os espelhos retrovisores externos durante a condução. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.**
- **A imagem exibida nos espelhos retrovisores externos poderá ser diferente da imagem real, portanto sempre dirija com cuidado.**



3-MPTG8_20_116

Rebatimento do espelho retrovisor externo

Operação manual: Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON, em seguida, pressione o interruptor de rebatimento do espelho retrovisor, o espelho retrovisor externo será rebatido automaticamente. Pressione este interruptor novamente para que o espelho retrovisor externo retorne à posição original automaticamente.

Operação com controle remoto de acesso sem chave: pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave ou toque no sensor da maçaneta da porta, o veículo entrará no modo de ativação, e os espelhos retrovisores externos serão rebatidos automaticamente. Pressione o botão de des travamento no controle remoto de acesso sem chave ou posicione os dedos no sensor localizado na parte interna da maçaneta da porta, o veículo entrará no modo de desativação, e os espelhos retrovisores externos retornarão à posição original automaticamente.

⚠ Cuidado!

- Devido os espelhos retrovisores externos possuírem a função de rebatimento automático, o rebatimento manual é desativado. Se houver alguma anormalidade nas funções de fechamento ou abertura, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, a função de rebatimento será desativada. Apenas a função de extensão será disponível.
- Em clima muito frio, é recomendável desativar a função de rebatimento automático do espelho retrovisor externo usando a configuração do sistema multimídia. Isso pode impedir que o espelho retrovisor externo fique congelado na posição fechado devido à neve ou chuva acumuladas, afetando assim a condução normal do veículo.

⚠ Cuidado!

De acordo com os requisitos do campo visual, os ângulos de rebatimento dos espelhos esquerdo e direito são diferentes. Portanto, quando os espelhos retrovisores externos se rebatem automaticamente, os espelhos esquerdo e direito não são sincronizados, isso é normal.

⚠ Atenção!

- Não rebata os espelhos retrovisores externos com o veículo em movimento.
- Tenha cuidado para não prender as mãos ao movimentar o espelho retrovisor externo.
- Não rebata ou estenda os espelhos retrovisores externos manualmente, para evitar que a engrenagem de acionamento do motor de rebatimento seja danificada, provocando falha no funcionamento do sistema.



O rebatimento do espelho retrovisor externo pode ser ajustado através do sistema multimídia.

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON, ligue o sistema multimídia e, em seguida, pressione o botão "Menu principal" no painel de controle central.

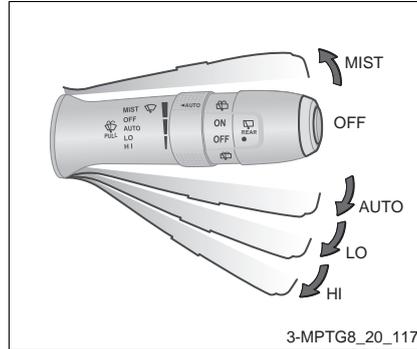
- Toque em Cloudrive.
- Toque em "Configurações do veículo" para acessar a tela de ajustes do veículo.
- Toque em "Informações do veículo" para acessar a tela de informações do veículo.
- Toque em "Espelhos externos retráteis" para ativar ou desativar a função.

Sistema do Limpador e Lavador

O interruptor do limpador e lavador do para-brisa está localizado no lado direito da coluna de direção.

⚠ Atenção!

- Em clima frio, você deverá verificar se a palheta do limpador não está congelada no para-brisa antes de ligar o limpador, pois ela não deverá ser utilizada se estiver congelada. Não fazer isso pode causar danos ao motor do limpador.
- Se houver obstáculos no para-brisa, não opere os limpadores. Caso contrário, isso poderá danificar o motor do limpador ou riscar o para-brisa. Os obstáculos devem ser removidos antes de ligar o limpador.
- Não ligue o limpador com o para-brisa seco. Fazer isso poderá riscar o vidro e danificar permanentemente as palhetas.

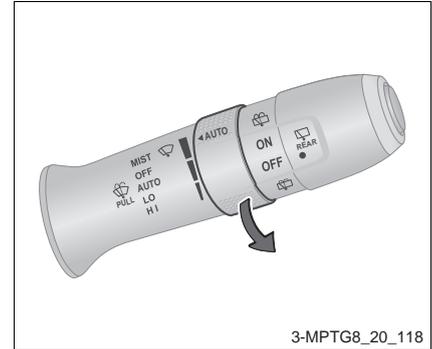


Instruções de Operação do Limpador do Para-brisa

As seguintes funções estão disponíveis apenas quando o modo de alimentação de energia do veículo está em ON.

Ciclo único (MIST)

Acione o interruptor do limpador e lavador para cima até a posição "MIST" e solte-o em seguida. Ele retornará para a posição original. Neste momento, o limpador irá parar após operar uma única vez.



Ciclo automático (AUTO)

Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "AUTO" e os limpadores funcionarão de forma automática.

O limpador controla a velocidade de acordo com a quantidade de pingos de água.

Para controlar a sensibilidade do limpador com precisão, ajuste o seletor de sensibilidade. Gire o seletor para cima para aumentar a sensibilidade, e gire-o para baixo para diminuir a sensibilidade.

Ciclo de baixa velocidade (LO)

Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "LO" e os limpadores funcionarão em baixa velocidade.

Ciclo de alta velocidade (HI)

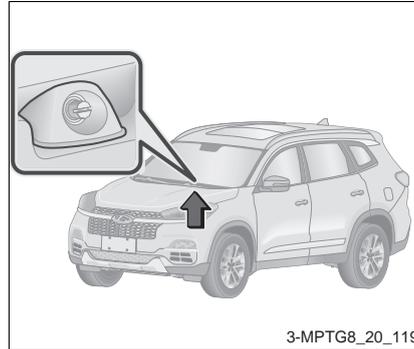
Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "HI" e os limpadores funcionarão em alta velocidade.

Modo desligado (OFF)

Acione o interruptor do limpador e lavador até a posição OFF e os limpadores funcionarão em baixa velocidade até a posição de parada.

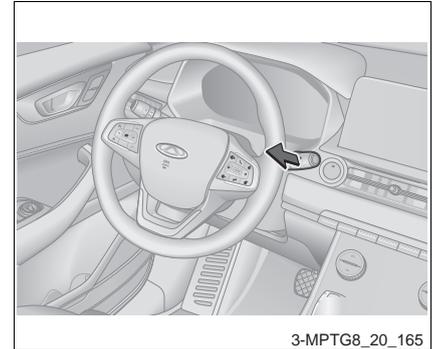
Posição de Manutenção

Altere o modo de alimentação de energia do veículo de ON para OFF, opere o interruptor do limpador para o modo de baixa velocidade (LO) em três segundos, as palhetas do limpador irão se mover para a posição de manutenção.



Instruções de Operação do Lavador do Para-brisa

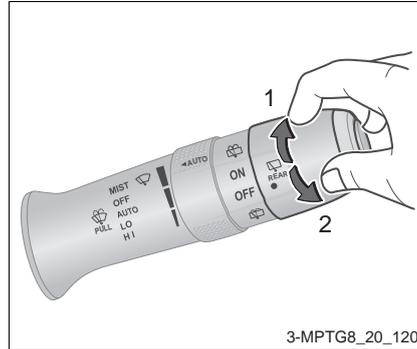
Os esguichos do lavador do para-brisa estão localizados na cobertura de acabamento inferior do para-brisa.



Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, puxe o interruptor do limpador e lavador para o volante de direção e mantenha-o nesta posição, o limpador e lavador do para-brisa irão operar simultaneamente. O lavador irá parar quando o interruptor do limpador e lavador for liberado, mas os limpadores do para-brisa irão parar na sua posição original apenas após alguns ciclos de funcionamento.

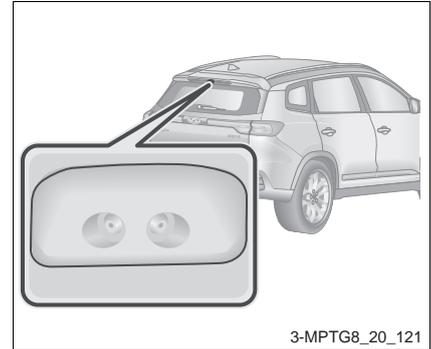
⚠ Atenção!

- Não acione o lavador por um período superior a 10 segundos por vez.
- Não acione o lavador quando o reservatório do fluido do lavador está vazio.
- Em caso de obstrução, não tente limpar o esguicho com um alfinete ou outro objeto, ou ele será danificado.



Instruções de Operação do Limpador e Lavador do Vidro Traseiro

1. Limpador do vidro traseiro:
Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, coloque o interruptor do limpador traseiro no modo ON, o limpador traseiro irá funcionar. Coloque-o no modo OFF para interromper o funcionamento do limpador traseiro.
2. Lavador traseiro:
Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, gire o seletor no interruptor do limpador e lavador para a posição " " e mantenha-o nesta posição, o limpador e lavador do vidro traseiro irão operar simultaneamente. Após liberar o seletor, o lavador e limpador do vidro traseiro irão interromper o funcionamento.



O esguicho do lavador traseiro está localizado na parte superior do vidro traseiro e atrás do acabamento da luz de freio elevada.

⚠ Atenção!

- Não acione o lavador por um período superior a 10 segundos por vez.
- Não acione o lavador quando o reservatório do fluido do lavador está vazio.
- Em caso de obstrução, não tente limpar o esguicho com um alfinete ou outro objeto, ou ele será danificado.

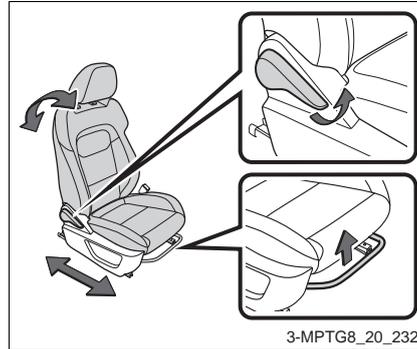


Bancos

Bancos Dianteiros

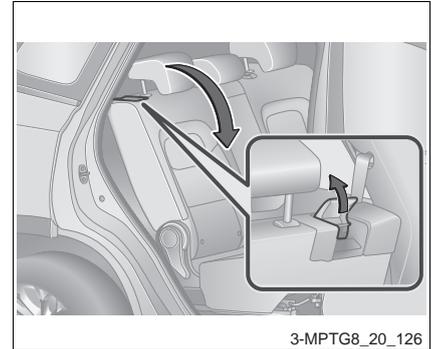
Banco elétrico (apenas lado do motorista)

1. Ajuste da posição do banco
Paralelamente, mova o botão para frente e para trás para ajustar a posição do banco.
2. Ajuste de altura do banco
Mova a extremidade dianteira do botão para cima e para baixo para ajustar a altura do banco.
3. Ajuste do encosto do banco
Mova a extremidade superior do botão para frente e para trás para ajustar a inclinação do encosto do banco.



Banco manual (lado passageiro)

- Ajuste do encosto do banco
Incline o seu corpo contra o encosto do banco e, em seguida, puxe a alavanca de ajuste para cima, ajuste o encosto do banco na inclinação desejada, alterando a inclinação do corpo. Depois disso, mova o encosto do banco para frente e para trás para certificar-se de que o mesmo está travado.
- Ajuste da posição do banco para frente e para trás
Há uma alça sob o banco para ajustar a posição do banco para frente e para trás. Puxe-a para ajustar a posição do banco para frente e para trás. Após ajustar o banco na posição desejada, solte a alavanca de ajuste. Depois disso, mova o banco para frente e para trás para certificar-se de que o mesmo está travado na posição.



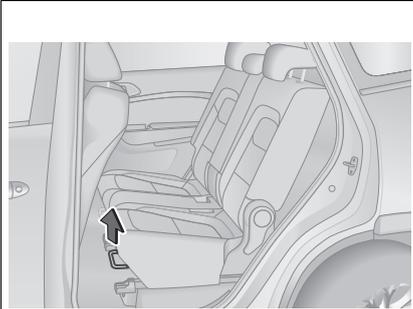
Bancos Traseiros

Banco para fácil acesso na terceira fileira (somente lado direito)

1. Puxe a alça de operação "Fácil Acesso" na parte superior do encosto do banco;
2. Dobre o encosto da segunda fileira e empurre o assento para a posição mais avançada;
3. Após entrar e sair do assento da terceira fileira, deslize o assento da segunda fileira totalmente para trás e puxe o encosto do banco para trás até ouvir um clique. Verifique se o assento está travado na posição correta.

⚠ Atenção!

- Não realize esta função enquanto o veículo estiver em movimento.
- Depois de operar a função "Fácil Acesso", sempre verifique se o banco está travado corretamente.



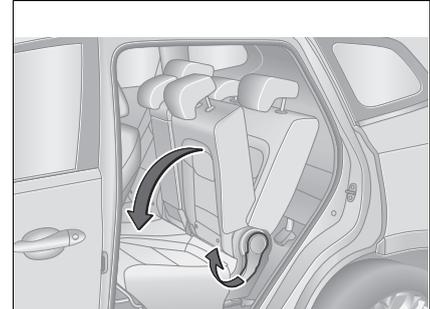
3-MPTG8_20_163

- Ajuste da posição do banco para frente e para trás
Há uma alça sob o banco para ajustar a posição do banco para frente e para trás. Puxe-a para ajustar a posição do banco para frente e para trás. Após ajustar o banco na posição desejada, solte a alavanca de ajuste. Depois disto, mova o banco para frente e para trás para certificar-se de que o mesmo está travado na posição.



3-MPTG8_20_173

- Ajuste do encosto do banco
Incline o seu corpo contra o encosto do banco e, em seguida, puxe a alavanca de ajuste para cima, ajuste o encosto do banco na inclinação desejada, alterando a inclinação do corpo. Depois disto, mova o encosto do banco para frente e para trás para certificar-se de que o mesmo está travado.



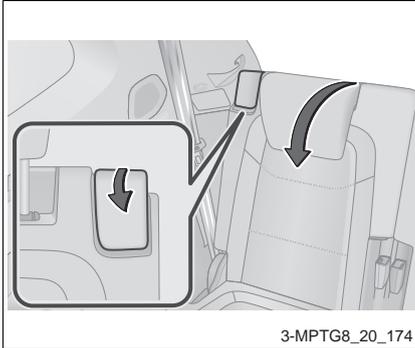
3-MPTG8_20_164

Rebatendo o Banco Traseiro da Segunda Fileira

Os encostos dos bancos esquerdo e central são integrados (o assento direito é dobrado da mesma maneira).

Ajuste a altura dos encostos de cabeça dos bancos, remova-os, se necessário, e recolha o apoio de braço central. Consulte "Apoios de cabeça" neste capítulo. Em seguida, puxe a alavanca de ajuste do encosto esquerdo para cima e puxe o encosto para frente para rebater.

Rebater o encosto do banco traseiro aumenta a capacidade de bagagens. Consulte "Precauções para Acomodar Bagagens" no capítulo "Antes da Condução" neste manual, para mais informações sobre precauções de carregamento.



3-MPTG8_20_174

Rebatendo o Banco Traseiro da Terceira Fileira

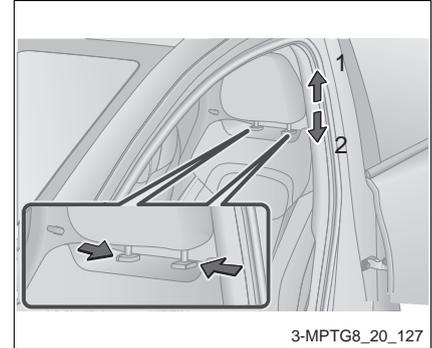
1. Ajuste a altura dos apoios de cabeça do banco traseiro, remova-os se necessário. Consulte "Apoios de cabeça" neste capítulo.
2. Posicione o cinto de segurança traseiro em seu local de armazenagem.
3. Puxe a alavanca de desbloqueio na parte superior do encosto do banco para liberar o encosto do banco, enquanto move o encosto para a frente, dobrando-o para baixo.
O encosto do banco traseiro rebaixado fica nivelado com o carpete do assoalho do compartimento de bagagens.

Nota A figura mostra o lado direito. O lado esquerdo pode ser rebaixado da mesma forma.

⚠ Cuidado!

- Ao rebater o banco traseiro, certifique-se de que o cinto de segurança lateral passe pelo encosto do banco para evitar danificá-lo.
- Há um suporte de armazenagem do cinto de segurança no painel de acabamento lateral, na segunda e terceira fileiras de bancos. Ao rebater os bancos central e traseiro, acomode os cintos de segurança central e traseiro no suporte de armazenagem do cinto de segurança para evitar danos ao cinto de segurança.

Rebater o encosto do banco traseiro aumenta a capacidade de bagagens. Consulte "Precauções para Acomodar Bagagens" no capítulo "Antes da Condução" neste manual, para mais informações sobre precauções de carregamento.



3-MPTG8_20_127

Apoios de Cabeça

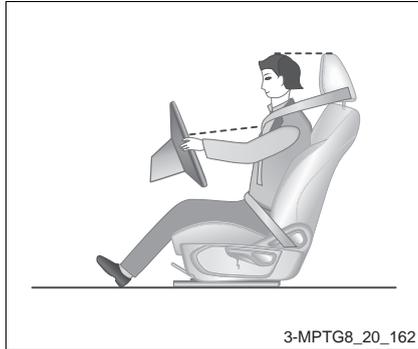
Bancos dianteiros

Ajuste da altura do apoio de cabeça

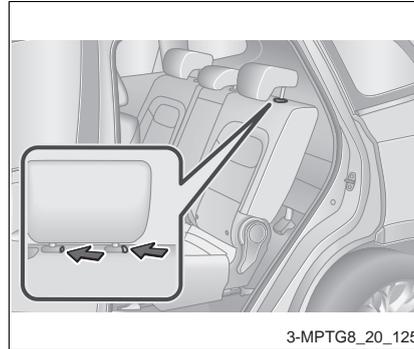
1. Mova o apoio de cabeça para cima.
2. Mova o apoio de cabeça para baixo enquanto aciona e segura o botão interno de liberação da trava.

Remoção ou instalação do apoio de cabeça

1. Para remover o apoio de cabeça, pressione e segure os dois botões de liberação da trava ao mesmo tempo até que esteja completamente destravado e puxe-o para fora.
2. Para reinstalar o apoio de cabeça, alinhe-o nos orifícios de instalação e pressione para baixo até travar na posição. Ajuste a altura conforme a necessidade.



- Sente-se com postura reta e bem apoiado no encosto do banco.
- Ajuste os apoios de cabeça adequadamente para que a parte superior do apoio de cabeça esteja na altura da sua cabeça.
- Os bancos dianteiros não devem estar muito próximos ao painel de instrumentos. Segure o volante de direção com os braços levemente curvados durante a condução. Os pés também devem estar levemente flexionados para que o pedal possa ser totalmente acionado.



Bancos traseiros

Ajuste da altura do apoio de cabeça

1. Mova o apoio de cabeça para cima.
2. Mova o apoio de cabeça para baixo enquanto aciona e segura o botão externo de liberação da trava.

Nota O apoio de cabeça da terceira fileira possui apenas um ajuste fixo de altura.

Remoção ou instalação do apoio de cabeça

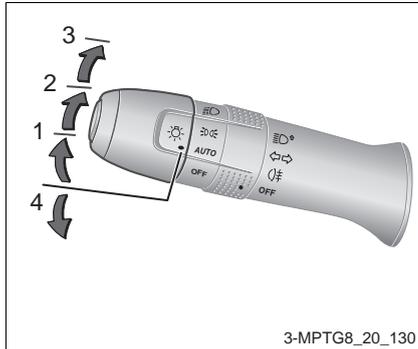
1. Para remover o apoio de cabeça, pressione e segure os dois botões de liberação da trava ao mesmo tempo até que esteja completamente destravado e puxe-o para fora.

Nota Ao remover o apoio de cabeça da terceira fila, primeiro levante-o totalmente até que o botão de liberação da trava possa ser manuseado adequadamente.

2. Para reinstalar o apoio de cabeça, alinhe-o nos orifícios de instalação e pressione para baixo até travar na posição. Ajuste a altura conforme a necessidade.

⚠ Cuidado!

- Sempre ajuste o apoio de cabeça para a posição correta.
- Depois de ajustar o apoio de cabeça, pressione-o para baixo para se certificar de que está travado na posição.
- Não dirija o veículo com o apoio de cabeça removido.

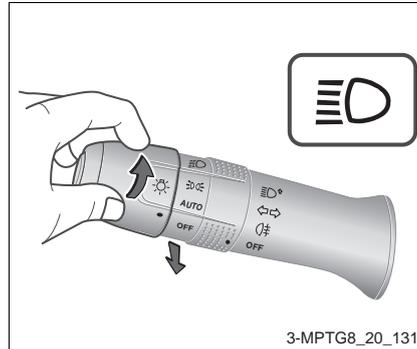


Luzes

Interruptor Combinado das Luzes

O interruptor combinado das luzes está localizado no lado esquerdo da coluna de direção. Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, gire o interruptor combinado das luzes para acender as seguintes luzes:

1. Posição "AUTO"
Acende e apaga o farol baixo e a lanterna detectando automaticamente a intensidade das luzes externas.
2. Posição "☀"
As lanternas dianteira e traseira, a luz da placa de licença, a iluminação do painel se acendem, e o indicador "☀" se acende no painel de instrumentos.
3. Posição "☀☀"
O farol baixo e a lanterna se acendem.
4. Posição "OFF"
Desliga as luzes.

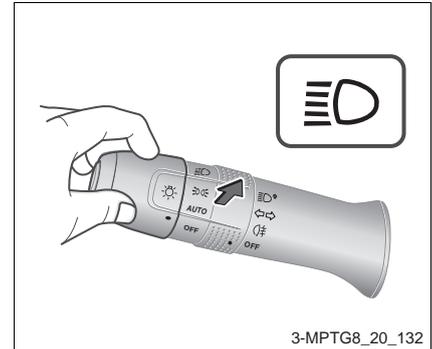


Ligando o farol alto

Farol alto

Para o farol alto, acenda os faróis e empurre o interruptor combinado das luzes na direção oposta ao volante de direção, em seguida, o indicador do farol alto ☀☀ no painel de instrumentos se acenderá.

Para desligar o farol alto, puxe o interruptor combinado em direção ao volante.



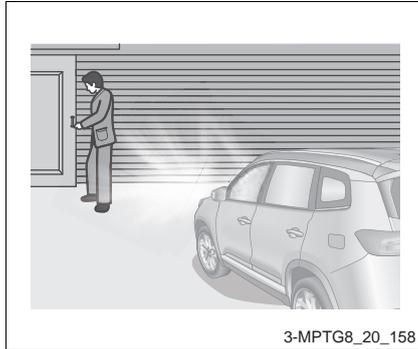
Lampejo do farol alto

Puxe o interruptor combinado das luzes em direção ao volante de direção e libere-o. Os faróis irão piscar uma vez e, simultaneamente, será aceso o indicador do farol alto no painel de instrumentos.

Você poderá fazer o lampejo do farol alto mesmo que os faróis estejam apagados.

⚠ Atenção!

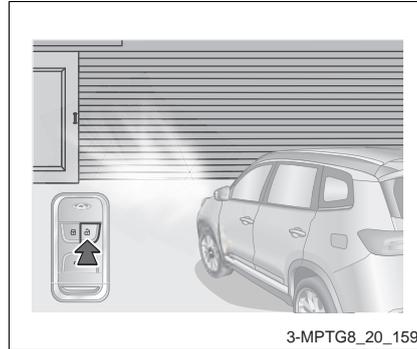
Ao estacionar o veículo por um tempo prolongado, certifique-se de que o interruptor combinado das luzes esteja desligado para evitar a descarga da bateria, pois isso pode impossibilitar a partida no veículo.



Função "Desligamento temporizado dos faróis"

Modo automático (acendimento automático)

1. Altere o modo de alimentação de energia do veículo de ON para OFF.
2. Com o interruptor combinado das luzes na posição AUTO, se o veículo estiver em ambiente escuro, pressione o botão de travamento no controle remoto ou se afaste do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave, o farol baixo e as lanternas se acenderão por aproximadamente 30 segundos automaticamente.
3. Para cancelar a função "Desligamento temporizado dos faróis", altere o modo de alimentação de energia para ON ou ACC, ou coloque o interruptor combinado das luzes em uma posição que não seja a AUTO.



Função "Localização do Veículo"

Modo iluminação automática

A função "Localização do Veículo" será ativada quando todas as seguintes condições forem satisfeitas:

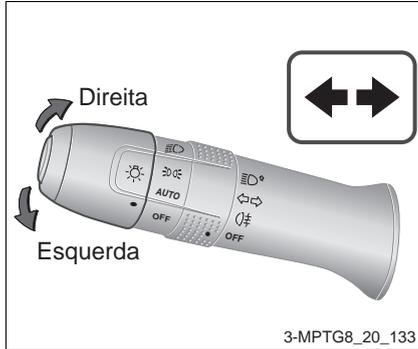
- Modo de alimentação de energia do veículo em OFF;
- O interruptor combinado das luzes na posição AUTO, as quatro portas fechadas, o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave pressionado e o veículo em um ambiente escuro. Após pressionar o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave, os faróis e as lanternas se acenderão automaticamente por aproximadamente 30 segundos.

Nota

Para ativar a função de localização do veículo, é necessário ativar esta função antes de sair do veículo.

Modo buzina e faróis

Pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave duas vezes continuamente em alguns segundos, a buzina soará seis vezes e, ao mesmo tempo, as luzes sinalizadoras piscarão.



Luz Indicadora de Direção

As luzes indicadoras de direção operam apenas com o modo de alimentação de energia do veículo em ON.

Para cima: As luzes indicadoras de direção do lado direito são ativadas.

Para baixo: As luzes indicadoras de direção do lado esquerdo são ativadas.

O indicador da luz indicadora de direção no painel de instrumentos piscará quando a luz de direção estiver ativada. O interruptor combinado retorna automaticamente para a posição central após o volante ser retornado.

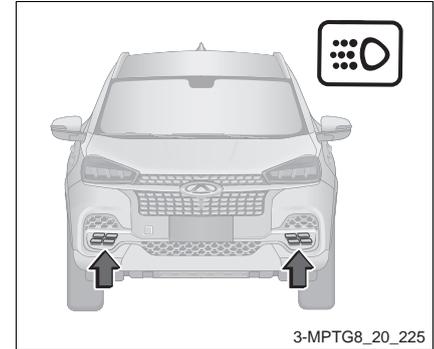
Nota **Caso o volante de direção seja virado em um ângulo pequeno durante a utilização das luzes indicadoras de direção, o interruptor combinado poderá não retornar automaticamente.**

Função de assistência de mudança de faixa
Condições para o funcionamento da função de assistência de mudança de faixa:

- Modo de alimentação de energia do veículo em ON;
- Acione o interruptor da luz indicadora de direção levemente sem exceder o ponto da força para acionamento da mesma, as luzes de direção piscarão três vezes.

⚠ Atenção!

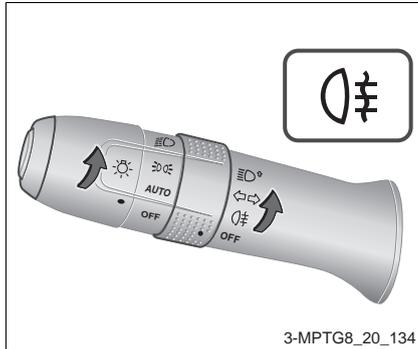
Se o indicador da luz indicadora de direção no painel de instrumentos piscar mais rápido do que o normal, alguma lâmpada da luz indicadora de direção dianteira ou traseira poderá estar queimada.



Luz de Condução Diurna

Após dar a partida no motor, as luzes de condução diurna se acendem automaticamente, o indicador “☼” se acende no painel de instrumentos simultaneamente.

Quando o farol alto/baixo está aceso, as luzes de condução diurna se apagam e as lanternas se acendem.



3-MPTG8_20_134

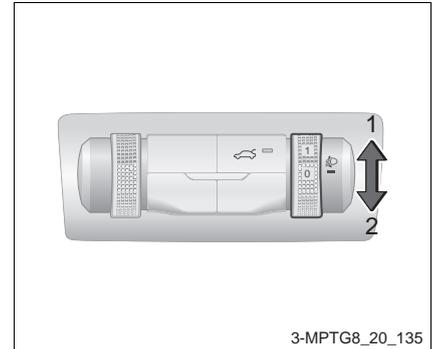
Luz de neblina traseira

Coloque o interruptor combinado das luzes na posição "AUTO" ou "OFF" com o modo de alimentação de energia do veículo em ON.

Coloque o seletor da luz de neblina traseira na posição "☁" para acender a luz de neblina traseira e o indicador da luz de neblina traseira se acenderá no painel de instrumentos simultaneamente. Para apagar a luz de neblina traseira, gire o seletor na posição "☁" ou "OFF" novamente.

⚠ Atenção!

- Após colocar o interruptor combinado das luzes na posição OFF, as luzes de neblina traseira se apagarão de forma automática.
- As luzes de neblina deverão ser usadas de acordo com as leis de trânsito.



3-MPTG8_20_135

Nivelamento dos Faróis

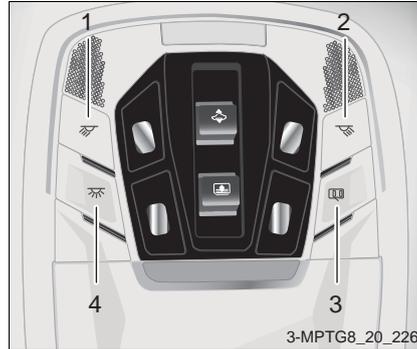
1. Aumenta o nivelamento do farol
2. Diminui o nivelamento do farol

O seletor de nivelamento dos faróis possui quatro posições: 0, 1, 2 e 3.

O nível dos faróis é ajustado de acordo com a quantidade de passageiros e a condição de carga do veículo.

Os padrões de ajuste do seletor de nivelamento dos faróis são listados na tabela a seguir.

Quantidade de Passageiros e Condição de Carga do Veículo		Posição do Seletor
Passageiros	Carga de Bagagens	
Motorista	Nenhuma	0
Motorista e passageiro dianteiro	Nenhuma	1
Todos os bancos ocupados	Nenhuma	2
Todos os bancos ocupados	Capacidade total de carga	3
Motorista	Capacidade total de carga	2



Iluminação Interna Dianteira

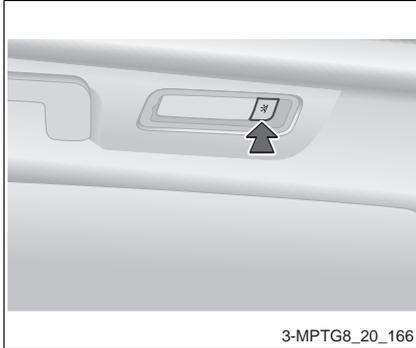
1. Interruptor da luz de leitura esquerda
2. Interruptor da luz de leitura direita
3. Interruptor da luz de cortesia/Interruptor de desativação
4. Interruptor da luz do teto

As luzes de leitura esquerda e direita podem ser acesas pressionando uma vez o respectivo interruptor da luz. Acione o interruptor novamente para apagar as luzes de leitura.

Pressione o interruptor da luz do teto para acender a luz do teto. Pressione o interruptor novamente para apagá-lo.

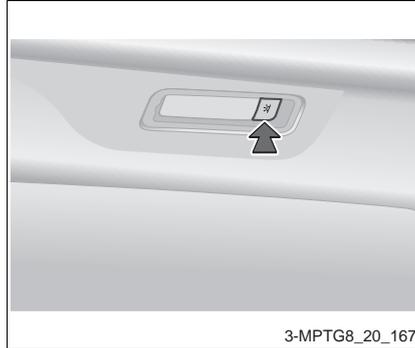
A luz do teto está vinculada com a condição da porta. Com o interruptor da luz de cortesia da porta selecionado, a luz do teto opera conforme a seguir:

- Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ACC ou OFF, ao fechar todas as portas, esta luz se apaga após aproximadamente 8 segundos.
- Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, ao fechar todas as portas, esta luz se apaga imediatamente.
- Ao pressionar o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave, esta luz se apaga após se acender por aproximadamente 15 segundos.



Iluminação Interna Traseira

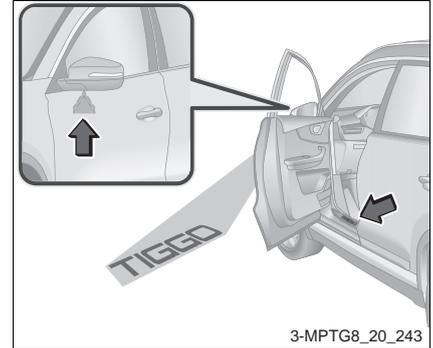
Pressione o interruptor uma vez, a luz se acende, pressione novamente, a luz se apaga.



Iluminação do Compartimento de Bagagens

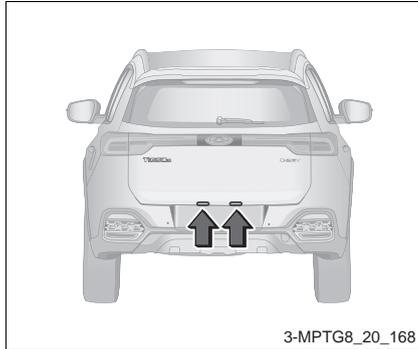
Com a tampa traseira aberta, a luz se acende. Com a tampa traseira fechada, a luz se apaga automaticamente.

Pressione o interruptor uma vez, a luz se acende, pressione novamente, a luz se apaga.



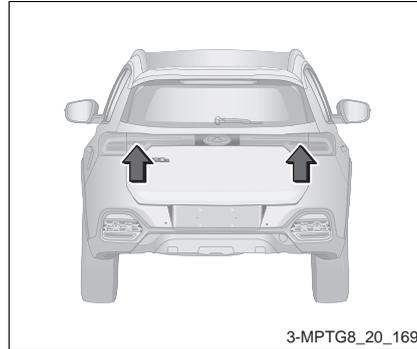
Luz de Cortesia

Após abrir a porta portando o controle remoto de acesso sem chave, as luzes de cortesia se acendem.



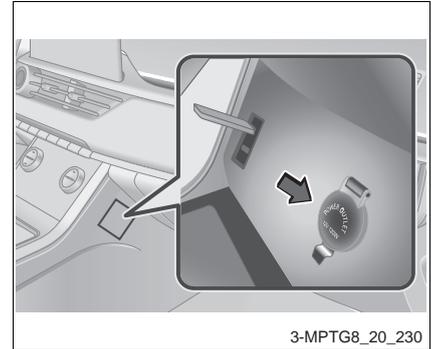
Luz da Placa de Licença

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, quando o interruptor combinado das luzes for colocado na posição "R", a luz da placa de licença se acenderá para iluminar a placa de licença em ambientes escuros.



Luz de Marcha a Ré

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, quando a alavanca seletora for posicionada em R, a luz de ré se acenderá.



Saída de Alimentação

A saída de alimentação é projetada para alimentar acessórios elétricos no veículo.

A saída de alimentação pode ser usada, quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ACC ou ON.

A saída de alimentação dianteira está localizada na parte dianteira inferior do console central.

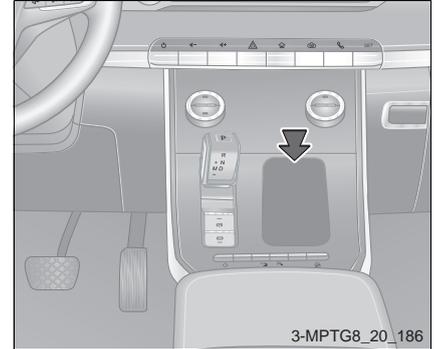
⚠ Atenção!

- Para evitar queimar fusíveis, não utilize acessórios elétricos que excedam a capacidade permitida de 120 W ou mais.
- Para evitar a descarga da bateria, não utilize a saída de alimentação por mais tempo que o necessário quando o motor não estiver em funcionamento.
- Feche a tampa da saída de alimentação quando não estiver em uso. Inserir objetos inadequados, ou permitir a entrada de líquidos na tomada poderá causar falha elétrica ou curto-circuito.



3-MPTG8_20_139

A saída de alimentação traseira está localizada na parte traseira esquerda do compartimento de bagagens.

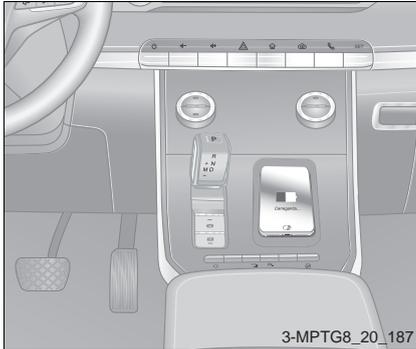


3-MPTG8_20_186

Carregador Wireless

O carregador wireless está localizado no console central, ao lado da alavanca seletora e pode ser utilizado quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver no modo ACC ou ON.

Nota É necessário que a função de carregamento Wireless esteja habilitada no sistema multimídia. Consulte "Sistema multimídia" neste capítulo.



Coloque o aparelho celular que você deseja carregar na área de carregamento e o sistema começará a carregar o aparelho celular automaticamente.

Certifique-se de que o aparelho celular é compatível com o sistema e que foi colocado com o lado recarregável no centro da área de carregamento.

⚠ Atenção!

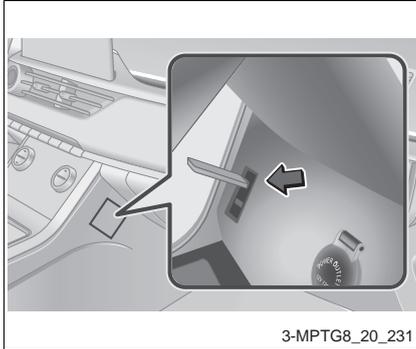
- **Objetos metálicos existentes entre a base de carregamento e o aparelho celular a ser carregado vão ficar quentes e podem causar queimaduras.**
- **Sempre remova objetos estranhos da base de carregamento antes de carregar o aparelho celular.**

⚠ Atenção!

- **Certifique-se de que a superfície da base de carregamento e do aparelho celular estejam livres de poeira, sujeira e outros detritos antes de iniciar o carregamento.**
- **Não derrame líquidos (por exemplo, água, bebidas etc.) na base de carregamento e no aparelho celular.**
- **Não use óleo, graxa, álcool, benzina ou solvente para limpar a base de carregamento.**
- **Não cubra o sistema com panos, toalhas, roupas ou outros objetos durante o carregamento etc.**
- **Evite pulverizar líquidos ou outros produtos químicos que possam entrar em contato com a superfície da base de carregamento.**
- **O aparelho celular a ser carregado pode não ser compatível com o sistema de carregamento wireless ou apresentar algum problema. Consulte o manual de instruções e/ou entre em contato com a assistência técnica do aparelho celular.**
- **Um aparelho celular pode não carregar se o tamanho ou o formato do seu lado recarregável não for adequado para o uso na área de carregamento. Nem todos os aparelhos celulares são compatíveis com o sistema.**

⚠ Atenção!

- **Durante o período de carregamento, é normal que a área de carregamento e o dispositivo se aqueçam.**
- **Devido à grande variedade de marcas, sistemas de operação e funcionalidades dos atuais aparelhos celulares, a função de carregamento wireless pode não funcionar adequadamente com seu aparelho, que poderá não ter sua bateria 100% carregada, sem que isso se caracterize como um defeito. Consulte o manual de instruções do aparelho para certificar-se de que seu aparelho celular possui a função de carregamento de bateria wireless.**
- **Incompatibilidades de funcionamento e operações podem ocorrer sem que isso seja caracterizado como um defeito, principalmente devido à atual velocidade com que a tecnologia avança nos sistemas de comunicação e conectividade.**

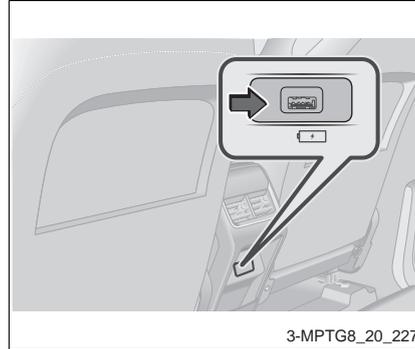


Entrada USB

Entrada USB Dianteira

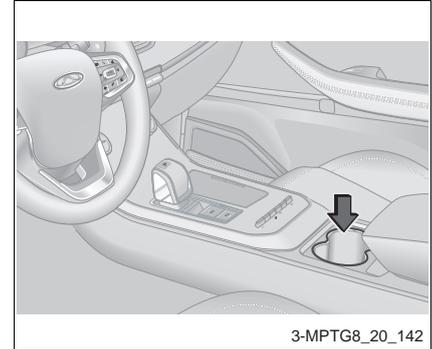
Há duas entradas USB instaladas na parte dianteira inferior do console central. Estas entradas são usadas para conectar telefone celular, iPad, dispositivo USB e outros equipamentos ao sistema multimídia.

Nota Para conectar o telefone celular ao sistema multimídia, utilize a entrada USB 1 (entrada superior).



Entrada USB Traseira

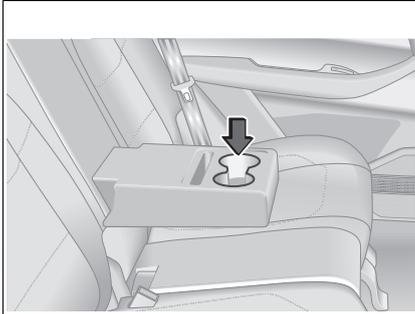
Há uma entrada USB instalada na parte traseira do console central abaixo dos difusores de ar. Esta entrada é usada para carregar a bateria do telefone celular, iPad e outros equipamentos.



Porta-copos

Porta-copos dianteiro

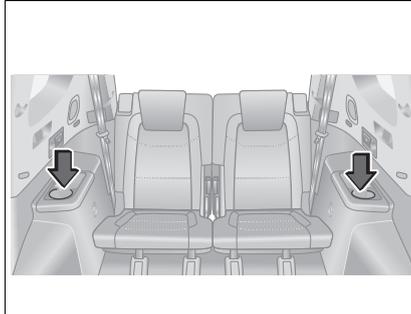
O porta-copos dianteiro está localizado no console central.



3-MPTG8_20_143

Porta-copos traseiro central

O porta-copos traseiro central está localizado no encosto do banco traseiro central.



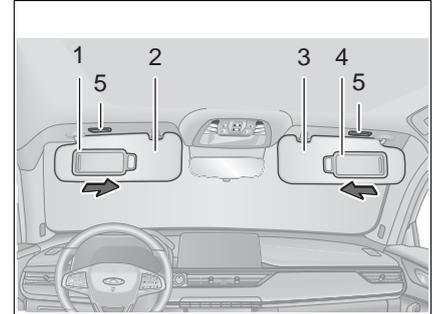
3-MPTG8_20_144

Porta-copos traseiro lateral

O porta-copos traseiro lateral está localizado no painel de acabamento lateral traseiro, ao lado dos bancos da terceira fileira.

⚠ Cuidado!

- Não coloque objetos que não sejam copos ou frascos de bebida no porta-copos para evitar que sejam arremessados para fora do suporte em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos.
- Utilize copos com tampa para evitar que a bebida seja derramada.



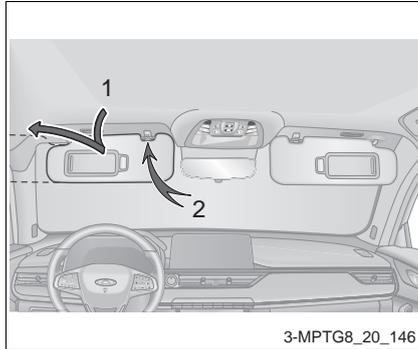
3-MPTG8_19_145

Para-sol e Espelho de Cortesia

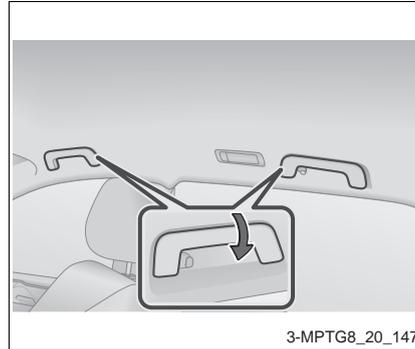
1. Espelho de cortesia do lado do motorista
2. Para-sol do lado do motorista
3. Para-sol do lado do passageiro
4. Espelho de cortesia do passageiro
5. Luz do espelho de cortesia

Gire o para-sol para baixo para utilizar o espelho de cortesia.

Mova a cobertura deslizante do espelho de cortesia para a direita (lado do motorista) ou para a esquerda (lado do passageiro) para acender a luz do espelho de cortesia.



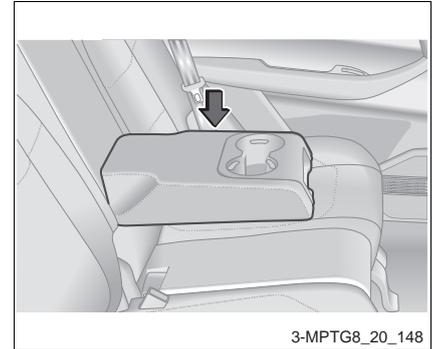
1. Gire o para-sol para baixo.
2. Desencaixe do gancho e gire para o lado a fim de utilizá-lo na posição lateral.



Alça de Apoio e Apoio de Braço Traseiro Central

Alça de apoio

As alças de apoio estão localizadas acima da porta do passageiro dianteiro e nas portas traseiras respectivamente. Ao trafegar em estradas esburacadas, os passageiros podem se apoiar nas alças para sua segurança.



Apoio de braço traseiro central

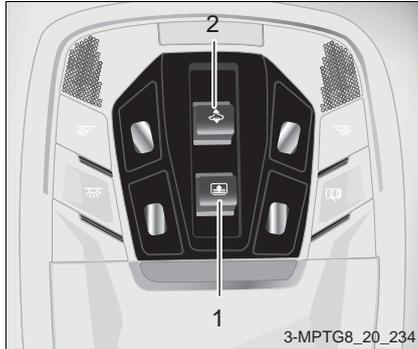
O banco traseiro central está equipado com o apoio de braço rebatível com porta-copos.

Puxe o apoio de braço para baixo para utilizá-lo.

Retorne o apoio de braço central a sua posição inicial quando não for utilizá-lo.

⚠ Cuidado!

Quando o apoio de braço traseiro central estiver na posição de uso, nenhum passageiro, incluindo crianças, poderá ocupar este local, pois não permite se acomodar e utilizar o cinto de segurança corretamente sob risco de acidentes graves ou fatais.



Teto Solar Panorâmico

Quando o modo de alimentação de energia está em ON, os interruptores do teto solar e da persiana do teto podem ser usados para abrir/fechar o teto solar e a persiana do teto, subir e descer o teto solar.

Abertura e fechamento

- Abertura da persiana

Modo manual: Pressione levemente e segure o interruptor "1" em direção a traseira do veículo, a persiana se moverá para abrir. Libere o interruptor para interromper o movimento.

Modo automático: Pressione o interruptor "1" firmemente em direção a traseira do veículo, a persiana se abrirá parcialmente. Pressione novamente para que a persiana se abra por completo automaticamente.

- Fechamento da persiana
Modo manual: Pressione levemente e segure o interruptor "1" em direção a dianteira do veículo, a persiana se moverá para fechar. Libere o interruptor para interromper o movimento.
Modo automático: Pressione o interruptor "1" firmemente em direção a dianteira do veículo, a persiana se fechará parcialmente. Pressione novamente para que a persiana se feche completamente.

- Abertura do teto solar

Modo manual: Com a persiana fechada, pressione levemente o interruptor "2" em direção a traseira do veículo, a persiana se abrirá parcialmente. Pressione levemente e segure o interruptor "2" em direção a traseira do veículo para abertura do teto solar até a posição desejada. Solte o interruptor para parar o movimento de abertura.

Modo automático: Pressione o interruptor "2" firmemente em direção a traseira do veículo, o teto solar se abrirá por completo automaticamente. Caso a persiana esteja fechada, a persiana e o teto solar se abrirão automaticamente.

- Fechamento do teto solar
Modo manual: Pressione levemente e segure o interruptor "2" em direção a dianteira do veículo, o teto solar se moverá para fechar. Libere o interruptor para interromper o movimento.
Modo automático: Pressione o interruptor "2" firmemente em direção a dianteira do veículo, o teto solar se fechará por completo automaticamente.

Nota Quando o teto solar estiver aberto e o modo de alimentação de energia for posicionado em OFF, o teto solar será fechado automaticamente.

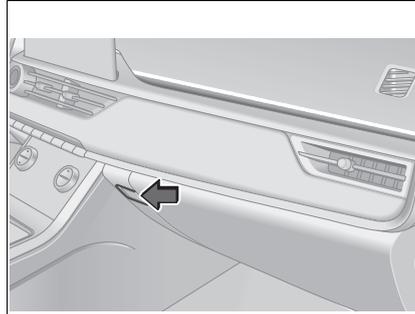
Subida e descida

- Descida do teto solar
Quando o teto solar estiver na posição elevada, pressione levemente o interruptor "2" em direção a traseira do veículo para descer o teto solar.
- Subida do teto solar
Quando o teto solar estiver fechado, pressione levemente o interruptor "2" em direção a dianteira do veículo e o teto solar subirá.

⚠ Cuidado!

Observe as precauções a seguir, caso contrário poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que passageiros coloquem as mãos ou cabeça para fora do veículo em movimento.
- Não sente em cima do teto solar.
- Certifique-se de que nenhum passageiro esteja com partes do corpo que possam ser atingidas pelo teto solar durante a sua operação.
- Não permita que crianças manuseiem o teto solar. A operação de fechamento do teto solar poderá causar ferimentos graves ou fatais se atingir partes do corpo do ser humano.
- Nunca posicione partes do seu corpo intencionalmente para testar a função antiessmagamento do teto solar.
- Remova regularmente poeira e detritos existentes nos trilhos e drenos do teto solar utilizando água.
- Depois de lavar o veículo ou após a chuva, remova completamente a água existente no teto solar antes de utilizá-lo.



3-MPTG8_20_151

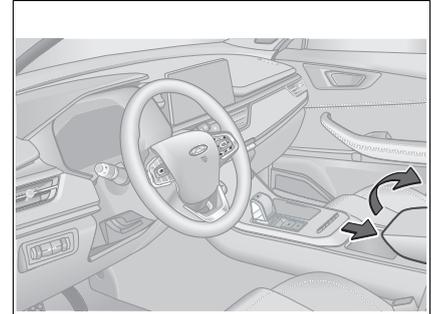
Espaços para Armazenamento

Porta-luvas

Abra o porta-luvas pressionando a maçaneta.

⚠ Cuidado!

- Mantenha o porta-luvas fechado. Em caso de frenagem ou manobra súbita, o passageiro poderá se ferir com a tampa do porta-luvas aberta ou algo que esteja em seu interior.
- Não coloque objetos muito grandes ou duros no porta-luvas, para evitar que sejam arremessados para fora em caso de acidente ou frenagem súbita, podendo causar ferimentos.



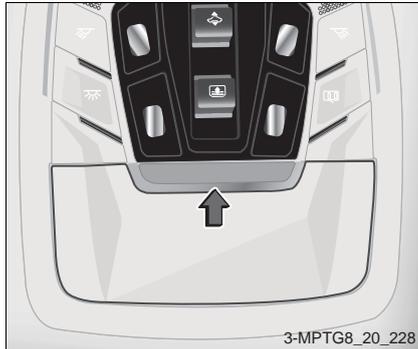
3-MPTG8_20_152

Porta-objetos no Console Central

Pressione a trava existente na parte inferior central e puxe para cima para abrir.

⚠ Cuidado!

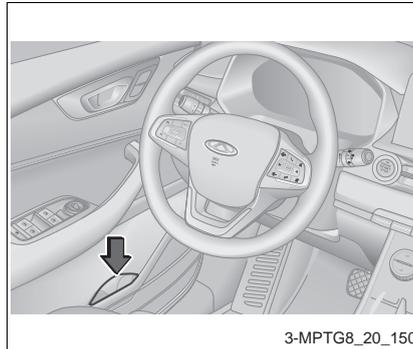
- Não é permitido a adultos ou crianças sentar no apoio de braço do console central. Danos causados por uso indevido não serão cobertos pela garantia.
- O apoio de braço deve ser mantido abaixado quando o veículo estiver em movimento. Levantar o apoio de braço pode obstruir o movimento do braço do motorista, podendo causar ferimentos.



Porta-óculos

O porta-óculos está localizado próximo à iluminação interna dianteira. Pode ser utilizado para armazenar óculos ou outros itens pequenos.

Pressione a área próximo as luzes para desbloquear e abrir o porta-óculos.



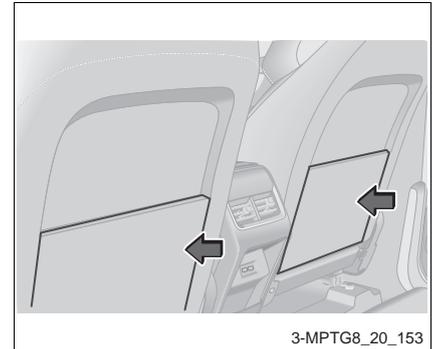
Porta-objetos nas Portas

Os porta-objetos das portas dianteiras e traseiras podem ser usados para armazenar mapas, manuais e outros itens.

⚠ Atenção!

Ao utilizar o porta-objetos da porta como porta-copos

- Ao guardar uma garrafa, feche a tampa. Não coloque garrafas abertas, copos de vidro ou de papel contendo líquidos nos porta-objetos. O conteúdo poderá ser derramado e o vidro poderá quebrar.
- Algumas garrafas poderão não ser acomodadas dependendo do seu tamanho ou formato.
- Não coloque objetos muito grandes nos porta-objetos das portas.



Bolsas nos Bancos

Os encostos dos bancos dianteiros são equipados com bolsas na parte traseira, que são utilizadas para armazenar documentos, manuais, etc.

4

Capítulo

Antes da Condução

Amaciamento do Veículo Novo

Como o atrito entre as partes móveis de um veículo novo é muito maior no período inicial do que sob as circunstâncias normais, a operação do veículo no período de amaciamento irá impactar a sua vida útil, confiabilidade e economia. Portanto, as instruções a seguir deverão ser seguidas à risca.

O período de amaciamento é de aproximadamente 3.000 km.

Precauções nos primeiros 1.000 km

- Evite conduzir com aceleração excessiva.
- Não exceda os 100 km/h.
- Evite dirigir na rotação máxima de cada marcha.

Precauções na condução entre 1.000 a 1.500 km

Aumente a velocidade do veículo gradualmente até o limite máximo permitido, ou conduza, utilizando a rotação máxima indicada para o amaciamento do motor.

Amaciamento do Motor

- A rotação do motor não deverá ser muito alta, não exceder 3.000 rpm.
- Não submeter o motor frio a alta rotação.
- Evitar aceleração brusca.

Amaciamento dos Freios

As pastilhas de freio novas precisam ser amaciadas para obter a sua melhor eficiência na frenagem. Durante os primeiros 200 km de condução, os freios não atingirão a sua melhor aderência. Portanto, pressione o pedal do freio de maneira suave, porém firme, para compensar este efeito nas frenagens.

Mantenha uma distância adequada dos outros veículos e evite frenagens emergenciais. Este procedimento também se aplica em caso de substituição das pastilhas de freio.

Amaciamento das Rodas e Pneus

Os pneus novos não possuem necessariamente a melhor força de aderência. Portanto, durante os primeiros 100 km evite velocidade excessiva, mantenha distância dos outros veículos e evite conduzir em ruas molhadas ou cobertas com gelo.

Quando o veículo novo tiver trafegado 800 km, será necessário o reaperto das porcas das rodas com o torque especificado.

Nota **Este procedimento também se aplica em caso de substituição das rodas e pneus.**

Cuidados Depois do Período de Amaciamento

Evite conduzir o veículo com o motor em alta rotação desnecessariamente. Conduzir o veículo utilizando uma rotação do motor adequada, irá promover economia de combustível, reduzir o ruído da operação e reduzir a poluição ambiental.

Precauções de Segurança na Operação

É recomendado fazer uma verificação de segurança antes de dirigir o veículo. Alguns minutos de verificação podem ajudar a melhorar a segurança e o conforto na condução.

Cuidado!

Se você fizer esta verificação em uma garagem fechada, certifique-se de que haja ventilação adequada.

Antes da Partida no Motor

Exterior do veículo

1. Pneus (incluindo pneu reserva temporário). Verificar a pressão com um manômetro e verificar o pneu quanto a cortes, danos ou desgaste excessivo.
2. Parafusos das rodas. Confirme se algum dos parafusos das rodas está solto ou faltando.
3. Vazamento de fluido. Depois que o veículo permaneceu estacionado por algum tempo, verifique pela parte de baixo quanto a vazamento de combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos (gotejamento de água do ar-condicionado após a sua utilização é normal).
4. Luzes. Certifique-se de que os faróis, luz de condução diurna, luz de freio, luz de neblina traseira, luzes de direção e outras luzes estejam todas funcionando.

5. Grade de entrada de ar. Remova neve, folhas ou outros obstáculos das grades na parte frontal do para-brisa.

Interior do veículo

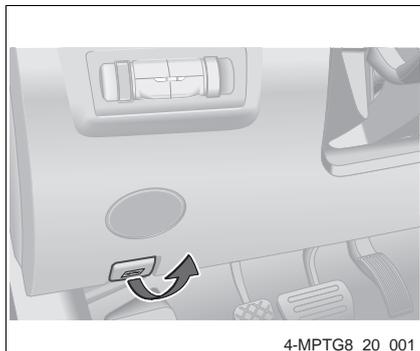
1. Ferramentas. Certifique-se de estar com as ferramentas (como macaco, chave de roda, etc.) e o pneu reserva temporário.
2. Cintos de segurança. Verifique se as fivelas travam firmemente. Certifique-se de que os cintos não possuam desgaste ou desfiamento.
3. Painel de instrumentos e controles. Dedique uma atenção especial às luzes de advertência, indicadoras e controles para verificar se estão funcionando corretamente.
4. Freios. Certifique-se de que o pedal esteja com a folga suficiente.

Compartimento do motor e motor

1. Nível do líquido de arrefecimento. Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja correto (Consulte "Verificação do nível do líquido de arrefecimento" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.)
2. Bateria e cabos. Verificar quanto a corrosão ou folga nos terminais e quebras na carcaça. Verificar a condição dos cabos e conexões.
3. Fiação. Verifique quanto a danos, folga ou fios rompidos.
4. Linhas de combustível. Verifique as linhas de combustível quanto a folga nas conexões.

Capô

Antes de dirigir, confirme se o capô está devidamente travado, caso contrário poderá abrir durante a condução, obstruir a visão pelo para-brisa e causar um acidente.

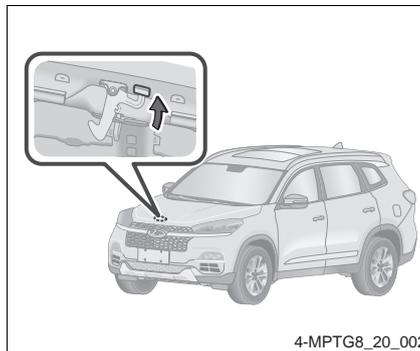


Capô

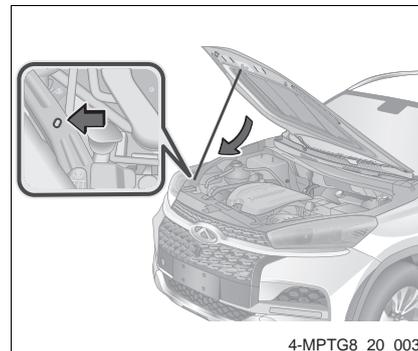
A alavanca de liberação do capô está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos.

Abertura do capô

1. Puxe a alavanca de liberação do capô, e o capô se elevará suavemente pela ação de uma mola.



2. Passe a mão pela abertura na parte central da extremidade do capô e localize a trava auxiliar. Empurre-a para cima e levante o capô ao mesmo tempo.



3. Depois de abrir o capô, solte a haste de sustentação do capô da sua presilha e encaixe-a na cavidade para sustentar o capô aberto.

⚠ Cuidado!

Ao manusear a haste de sustentação do capô após o funcionamento do motor, utilize a área revestida com borracha para evitar possíveis queimaduras nas mãos.

4. Antes de fechar o capô, encaixe a haste de suporte do capô na sua presilha, abaixe o capô até a altura de 15 - 25 cm da trava do capô, e então solte o capô para que ele feche pela ação do seu próprio peso.
5. Após fechar o capô, puxe-o levemente para cima a fim de certificar-se de que está travado.

⚠ Atenção!

- Antes de fechar o capô, certifique-se de não ter deixado ferramentas, panos, etc. no compartimento do motor.
- O capô deverá estar fechado corretamente antes da condução. Se for percebido que o capô não está corretamente fechado, pare o veículo imediatamente em uma área segura e feche o capô.

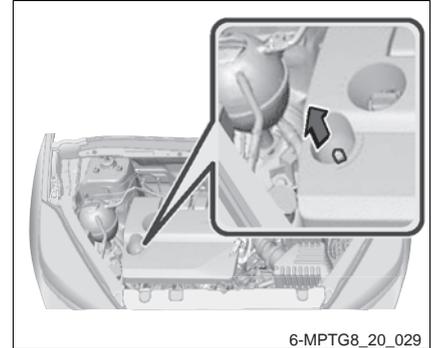
⚠ Cuidado!

Certifique-se de que todas as portas estão fechadas durante a condução. Caso contrário, ele poderá abrir bruscamente com o veículo em movimento e bloquear sua visão dianteira, o que poderá causar um acidente.

Verificação do Nível do Óleo do Motor

Com o motor desligado e na temperatura de operação, verifique o nível do óleo utilizando a vareta de nível.

1. Pare o veículo em uma superfície plana após aquecer o motor. Aguarde por aproximadamente 5 minutos após desligar o motor.

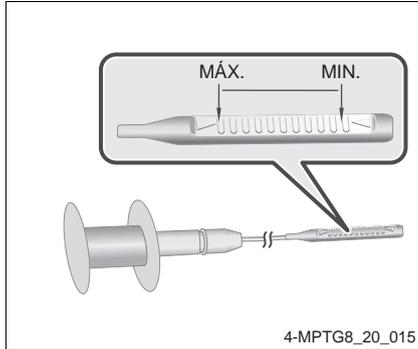


2. Abra o capô, puxe para fora a vareta de nível e limpe-a com um pano limpo e seco.

⚠ Atenção!

Coloque um pano sob a extremidade da vareta de nível para evitar respingos de óleo em alguma parte do motor ou na carroceria.

3. Insira novamente a vareta de nível do óleo e empurre-a até o final.
4. Puxe novamente a vareta de nível do óleo e verifique se o nível está adequado.



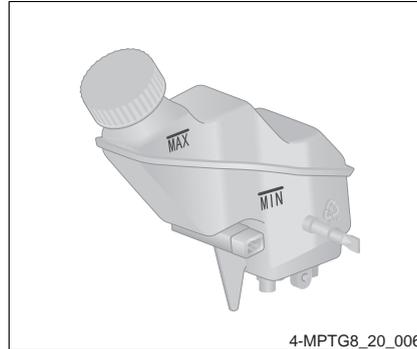
Se o nível do óleo estiver acima da marcação "MAX" drene o excesso de óleo do motor.

Se o nível do óleo estiver entre as marcas "MIN" e "MAX" o nível do óleo está adequado.

Se o nível do óleo estiver abaixo da marcação "MIN", será necessário adicionar óleo de motor.

⚠ Atenção!

- Tenha cuidado para não derramar o óleo do motor nos componentes do veículo.
- Após aquecer o motor, não verifique de imediato o nível do óleo, aguarde para que o óleo retorne para o cárter do motor.



Verificação do Nível do Fluido de Freio

O nível do fluido de freio deverá estar entre as marcas "MAX" e "MIN". Se o nível do fluido de freio estiver na marca "MIN" ou abaixo, adicione o fluido de freio.

Verifique o nível do fluido de freio regularmente, e se a luz de advertência do sistema de freio se acender, verifique imediatamente o nível do fluido de freio.

Se você encontrar algum vazamento de fluido de freio, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado CAO Chery para inspeção e reparo.

Misturar fluido de freio com marcas/tipos diferentes pode resultar em falha do freio, use somente o fluido de freio recomendado pela CAO Chery.

Para mais informações sobre a capacidade e tipo do fluido de freio, consulte "Sistema de freio" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.

⚠ Cuidado!

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com os seus olhos ou a pele. Em caso de contato do fluido de freio com os olhos ou pele, lave imediatamente a região com uma quantidade abundante de água. Procure auxílio médico imediatamente conforme a necessidade.

⚠ Atenção!

- Se algum fluido de freio for derramado na superfície pintada da carroceria do veículo, certifique-se de lavá-la com uma esponja molhada ou lavá-la com água, para evitar danos na superfície pintada ou componentes.
- Como o fluido de freio possui uma grande tendência à absorção de umidade, nunca deixe a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por muito tempo.



Líquido de Arrefecimento

Com o motor frio, verifique se o nível do líquido de arrefecimento está entre as marcas "MAX" e "MIN" no reservatório. Se o nível estiver na marca "MIN" ou abaixo, abasteça com líquido de arrefecimento até a marca "MAX".

⚠ Atenção!

Ao fechar a tampa do reservatório de expansão, girar no sentido horário até ocorrer um clique (audível e tátil). Não girar além do ponto do clique, pois isto pode danificar a fixação da tampa e o sistema de vedação do líquido de arrefecimento.

Recomendação de Combustível

O seu veículo foi desenvolvido para ser abastecido com gasolina (aprovada conforme legislação em vigor) disponível nos postos de abastecimento brasileiros.

Certifique-se quanto à procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

⚠ Cuidado!

A CAO A Chery não orienta o uso de nenhum aditivo de combustível (por exemplo, limpador de injeção de combustível, aditivo de octanagem, removedores de depósitos de válvulas de admissão, etc.) que são vendidos comercialmente. Muitos desses aditivos que se destinam à remoção de borra, verniz ou depósitos contêm solventes ativos ou ingredientes similares que podem ser prejudiciais ao sistema de injeção do combustível e ao motor.

⚠ Atenção!

- O uso de um combustível diferente do especificado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e também afetar a cobertura da garantia.
- Não se deve usar gasolina com chumbo em nenhuma circunstância, pois isso danificará o catalisador de três vias.

Nota Informação sobre octanagem
O uso de gasolina sem chumbo com octanagem inferior à recomendada pode causar detonação no motor conhecido como "batimento de pino do motor". (O "batimento de pino do motor" é um ruído metálico de detonação.) Se for severo, pode resultar em danos ao motor.

Se você detectar detonação persistente e pesada, mesmo ao usar gasolina com a octanagem recomendada, ou se você ouvir detonação intensa ao manter uma velocidade constante em estradas planas, providencie a correção do problema em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

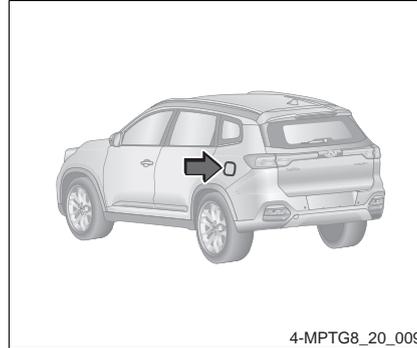
Deixar de corrigir essa condição constitui uso indevido do veículo, pelo qual a CAO A Chery não é responsável.

Combustível de baixa qualidade aumenta o consumo, reduz o desempenho do motor, além de aumentar a poluição ambiental.

Abastecimento

Antes de abastecer

Altere o modo de alimentação de energia do veículo para o modo OFF, destrave as portas e mantenha todas as portas e vidros fechados.

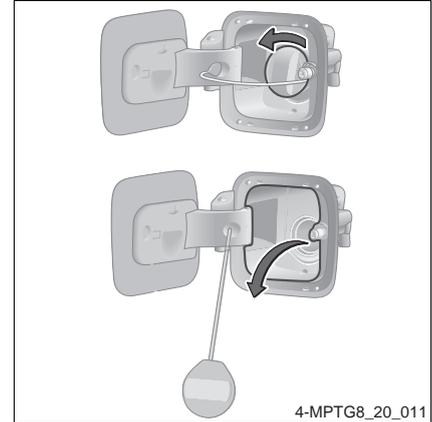


Abertura da tampa do tanque de combustível

1. Destrave as portas para liberar a trava eletrônica da portinhola de abastecimento.
2. Empurre a parte central da extremidade traseira da portinhola de abastecimento de combustível para abrir parcialmente a portinhola de abastecimento de combustível. Em seguida abra cuidadosamente até a abertura máxima.

⚠ Cuidado!

A portinhola de abastecimento de combustível deverá ser aberta ou fechada somente após destravar as portas, caso contrário, poderá causar danos aos componentes relacionados à portinhola de abastecimento de combustível.



3. Para remover a tampa do tanque de combustível, gire-a no sentido anti-horário. Espere alguns instantes antes de removê-la.

⚠ Atenção!

- É normal ouvir um leve som de pressão escapando quando a tampa do tanque de combustível for aberta.
- Nunca adicione diesel no tanque de combustível.

⚠ Cuidado!

- Não fume, não provoque faíscas e nem permita a proximidade de algum tipo de chama aberta ao reabastecer. O combustível é inflamável.
- Ao abrir a tampa do tanque de combustível, não remova-a muito rápido. Em clima quente, o combustível sob alta pressão poderá ser esguichado pelo bocal de abastecimento se a tampa for removida subitamente, podendo até mesmo causar ferimentos.
- Não inale o vapor de combustível, pois ele possui substâncias nocivas podendo até mesmo ser letais.
- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa de abastecimento de combustível, toque em alguma superfície metálica sem pintura para descarregar a eletricidade estática. É importante descarregar a eletricidade estática antes de reabastecer, porque a faísca resultante da eletricidade estática poderá causar a ignição do combustível por meio do seu vapor durante o abastecimento.

Fechamento da tampa do tanque de combustível

1. Depois de abastecer, gire a tampa no sentido horário até ouvir um som de clique.

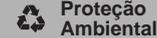
⚠ Atenção!

- Em caso de derramamento durante o abastecimento, limpe imediatamente para evitar danificar o veículo e a superfície pintada.
- Ao soltar a tampa do tanque de combustível após apertá-la totalmente, ela irá girar suavemente na direção oposta, mas isto é uma condição normal.
- Para evitar danificar a tampa, aplique a força apenas na direção de giro. Não puxe e nem incline.

⚠ Cuidado!

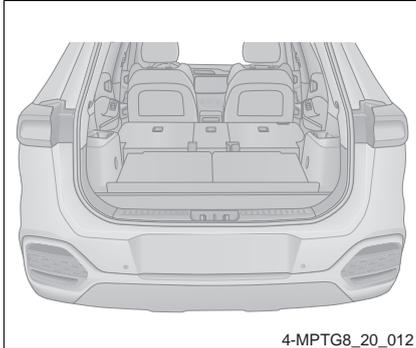
Certifique-se de que a tampa esteja seguramente apertada para evitar o derramamento de combustível, o que poderia causar acidentes.

2. Feche a portinhola de abastecimento de combustível.



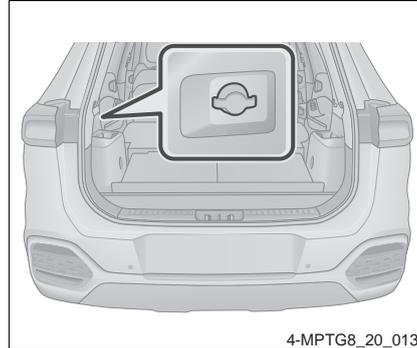
Proteção
Ambiental

O combustível pode contaminar o meio ambiente. O combustível derramado deverá ser coletado e descartado por profissionais.



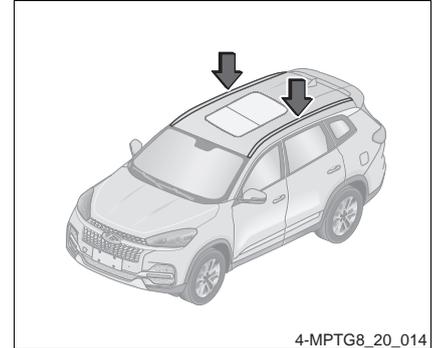
Compartimento de Bagagem

O banco traseiro rebatível fornece versatilidade na hora de acomodar cargas. O encosto do banco pode ser rebatido com facilidade. Quando o banco traseiro estiver rebatido, ele irá proporcionar uma extensão contínua e quase reta com o assoalho do compartimento de bagagens. Para mais informações, consulte “Bancos Traseiros” no capítulo “Instrumentos e Controles” neste manual.



Ganchos de Fixação

Estão localizados em ambos os lados do compartimento de bagagens e são utilizados para a fixação de objetos, para evitar que caiam ou se movimentem.



Rack de Teto

Os racks de teto são usados para o transporte de bagagens de até 50 kg. Certifique-se de que o peso da bagagem no rack ou no acessório para bagagens (caixa em fibra, travessa para rack, etc.) não exceda 50 kg. O excesso de peso poderá danificar o rack, vidro panorâmico, teto da carroceria e outros componentes, causando danos que não serão cobertos pela garantia.

⚠ Cuidado!

- Distribua as cargas uniformemente. Cargas mal distribuídas reduzem a capacidade de dirigibilidade ou frenagem, o que poderá causar ferimentos graves ou fatais.
- Transportar bagagens no rack de teto fará com que o centro de gravidade do veículo se torne mais alto. Evite alta velocidade, arrancadas, curvas fechadas, frenagem súbita ou manobras bruscas, caso contrário você poderá perder o controle do veículo, podendo ocorrer até mesmo o capotamento devido à operação incorreta do veículo.

Precauções para Acomodar Bagagens

Ao acomodar bagagens no veículo, observe as seguintes precauções:

- Para aumentar o espaço para bagagens, o banco traseiro poderá ser rebatido quando não houver passageiros (Sobre o procedimento de rebatimento, consulte “Bancos Traseiros” no capítulo “Instrumentos e Controles” neste manual.)
- Certifique-se de manter o veículo equilibrado.
- Para melhorar o consumo de combustível, não carregue peso desnecessário.
- Certifique-se de que os objetos acomodados não sejam de tamanho excessivo e permitam o correto fechamento da tampa traseira.

⚠ Cuidado!

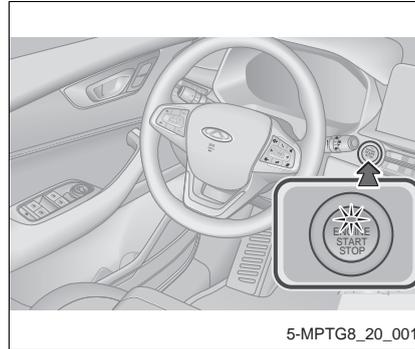
- Não coloque objetos ou bagagens no compartimento de bagagens mais altas que o encosto do banco. Mantenha-os baixos, o mais perto possível do assoalho, para evitar que sejam arremessados para frente em caso de frenagens, causando ferimentos.
- Nunca transporte pessoas no compartimento de bagagens. Todos os passageiros deverão estar sentados em seus lugares e com o cinto de segurança devidamente afivelado. Caso contrário, eles poderão se ferir com maior facilidade em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Não dirija com a tampa traseira aberta ou entreaberta, para evitar que algum objeto seja arremessado para fora, causando ferimentos em alguém.

Condução

Partida no Motor

Preparação Antes da Partida

1. Certifique-se de verificar a área ao redor do veículo antes de entrar.
2. Ajuste a posição do banco, encosto do banco, apoio de cabeça e do volante de direção.
3. Ajuste o ângulo dos retrovisores interno e externos.
4. Desligue todas as luzes e acessórios elétricos desnecessários.
5. Coloque o cinto de segurança.
6. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.
7. Coloque a alavanca seletora na posição P ou N.
8. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON e verifique se as luzes de advertência e indicadores no painel de instrumentos estão normais. Se algo estiver anormal, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.



Procedimento Normal de Partida

É possível dar a partida no motor ou alterar os modos de alimentação de energia do veículo desde que esteja com o controle remoto de acesso sem chave.

1. Acione totalmente o pedal de freio.
2. O indicador no botão ENGINE START/STOP se acenderá na cor verde. Se o indicador não ficar verde, a partida no motor não será permitida.
3. Pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida. É possível dar a partida no motor a partir de qualquer modo de alimentação de energia do veículo.

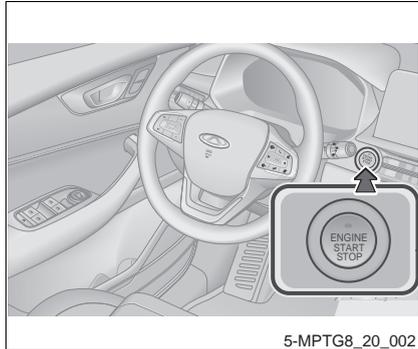
Após a Partida

A rotação de marcha lenta do motor é controlada pelo sistema de controle eletrônico. Quando o motor entra em funcionamento, a rotação de marcha lenta será maior para ajudar a aumentar a sua temperatura. Após a temperatura aumentar, a rotação do motor será automaticamente reduzida para a rotação normal. Caso contrário, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

⚠ Cuidado!

Os gases de escape contêm substâncias nocivas, as quais podem causar riscos graves à saúde em caso de inalação. Para evitar inalar os gases de escape, as seguintes instruções devem ser obedecidas:

- Não deixe o veículo com o motor funcionando por muito tempo em um local fechado, como uma garagem, por exemplo.
- Se for necessário estacionar o veículo com o motor em funcionamento em uma área aberta, o ar-condicionado deve ser ajustado para ventilação positiva e o ventilador em alta velocidade.



Desligar o Motor

1. Pare o veículo e acione o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca seletora na posição P ou N.
3. Pressione o botão ENGINE START/STOP.
4. Solte o pedal de freio, verifique se o indicador do botão ENGINE START/STOP se apaga.

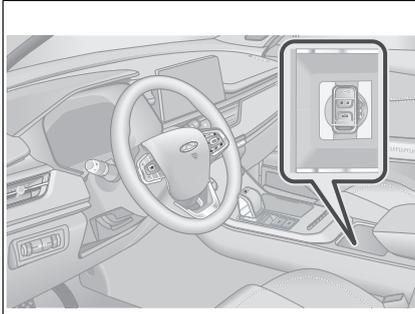
⚠ Atenção!

- Não acione o pedal do acelerador quando estiver desligando o motor.
- Após dirigir em alta velocidade por um longo tempo, a temperatura do motor poderá estar alta, então não desligue o motor imediatamente após parar o veículo. Deixe o motor funcionando em marcha lenta por alguns minutos, então desligue-o após a sua temperatura diminuir. Caso contrário, isto poderá danificar o motor.

Partida e Desligamento do Motor em Caso de Emergência

Partida no motor em caso de emergência

Quando a bateria do controle remoto de acesso sem chave está descarregada ou se o seu sinal de radiofrequência estiver sob forte interferência, o sistema de entrada e partida sem chave não funcionará corretamente. Neste caso, dê a partida no motor de acordo com as seguintes etapas.



5-MPTG8_20_099

1. Coloque o controle remoto de acesso sem chave no console central (como mostrado na ilustração), com o lado dos botões voltado para cima. Nesta etapa, não acione o pedal de freio.
2. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON.
3. Acione o pedal de freio, e em seguida, pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida.

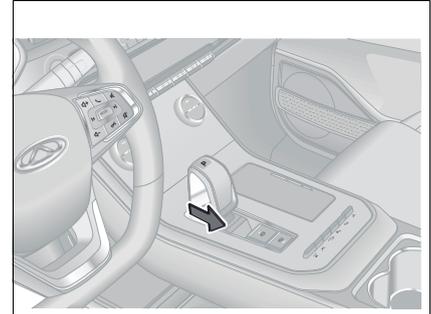
⚠ Atenção!

Quando o botão ENGINE START/STOP for pressionado e mantido por mais de 15 segundos com o modo de alimentação de energia do veículo em ACC e o pedal de freio não acionado, o sistema irá ignorar o sinal do pedal de freio, e será dada a partida no motor. Quando o pedal de freio não estiver disponível, esta função não é recomendada para ser utilizada na partida e na condução do veículo a menos que em alguma condição especial. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Desligamento do motor em caso de emergência

Caso necessite desligar o motor em uma emergência, realize a operação de acordo com os seguintes métodos:

- Método 1: Pressione o botão ENGINE START/STOP brevemente três vezes sucessivas ou mais dentro de 2 segundos.
- Método 2: Pressione e segure o botão ENGINE START/STOP por mais de 3 segundos.



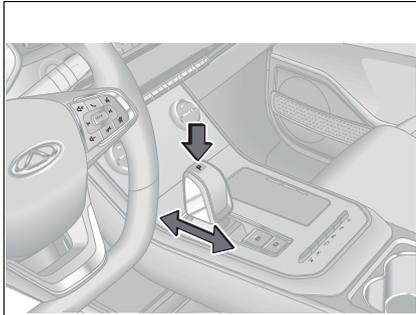
5-MPTG8_20_093

Transmissão de Embreagem Dupla (DCT)

A transmissão de Embreagem Dupla (DCT) do seu veículo é controlada eletronicamente para fornecer maior potência e operação suave e inclui os modos de mudança manual e automática.

As seguintes recomendações se aplicam a esta transmissão:

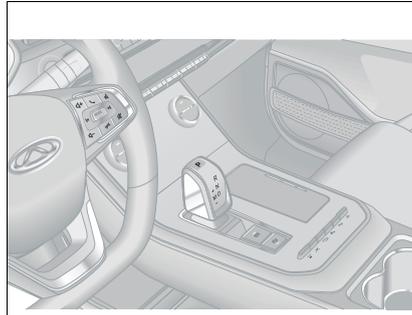
1. Pressione totalmente o pedal de freio, mova a alavanca seletora da posição P para D.
2. Libere o freio de estacionamento e o pedal de freio e dirija o veículo lentamente.



5-MPTG8_20_094

Mova a alavanca seletora para frente ou para trás para escolher a posição adequada para a condução (R, N, D).

3. Pressione o botão P na alavanca seletora para posicionar a transmissão na posição P.



5-MPTG8_20_095

Esta transmissão possui as posições P, R, N e D para o modo automático e M (+ e -) para o modo manual. A posição de condução selecionada será exibida no display multi-informações.

- Modo automático: após o motorista posicionar a alavanca seletora em D, as marchas serão mudadas automaticamente com base na carga do motor e velocidade do veículo.
- Modo manual: o motorista pode aumentar e diminuir a marcha conforme a necessidade e também pode alternar entre o modo manual M (+ e -) e a posição D.

Durante a operação, selecione a marcha correspondente com base nas suas necessidades do momento. As seguintes informações poderão ajudá-lo a compreender o propósito e os procedimentos de operação das posições diferentes de marchas, para que seja feita a seleção correta.

Antes da operação, certifique-se do entendimento das informações a seguir.

Posição P (Estacionamento)

Esta é a posição de estacionamento. A transmissão trava mecanicamente as rodas de tração. O motor pode ser ligado.

⚠ Atenção!

- A posição P pode ser utilizada apenas quando o veículo estiver completamente parado. Não coloque a alavanca seletora na posição P com o veículo em movimento.
- Antes de retirar a alavanca seletora da posição P, altere o modo de alimentação de energia para ON, acione totalmente o pedal de freio, para movimentar a alavanca seletora para outras posições a partir da P.
- Não utilize a posição P em substituição ao freio de estacionamento.
- Caso ocorra uma falha devido a baixa carga da bateria, a alavanca seletora não poderá ser movida da posição P, mesmo pressionando o pedal de freio. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparos.

Posição R (Marcha a Ré)

Esta é a posição de marcha a ré. Com a alavanca seletora nesta posição, a luz de ré se acende enquanto o sistema dos sensores de estacionamento e o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° entram em funcionamento.

Cuidado!

Não mova a alavanca seletora de R para outra posição enquanto o veículo estiver se movendo para trás. Caso contrário, a transmissão será seriamente danificada.

Posição N (Neutro)

Esta é a posição de marcha neutra. É apropriada para manter o veículo parado com o motor em funcionamento por um curto período de tempo.

Atenção!

- **Não coloque a alavanca seletora na posição N enquanto estiver em alta velocidade. Operar deste modo pode facilmente danificar a transmissão.**
- **Caso ocorra do motor desligar subitamente com o veículo em movimento, não altere a alavanca seletora para a posição N, caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.**
- **Quando a alavanca seletora for posicionada em N, certifique-se de que o freio de estacionamento está devidamente acionado e o pedal de freio pressionado, caso contrário poderá ocorrer um acidente.**

Posição D (Condução à Frente)

Esta é a posição de condução. O aumento e a redução de marcha serão realizados automaticamente pela transmissão, com base na carga do motor e velocidade do veículo.

Cuidado!

Não mova a alavanca seletora de D para as posições P, R ou N enquanto o veículo estiver se movendo para frente. Somente é permitido mover a alavanca seletora com o veículo em movimento, da posição D para M e da posição M para D.

Descrição da Posição da Marcha

Esta transmissão possui as posições P, R, N e D para a transmissão automática e M para o modo manual, as quais são demarcadas com as respectivas letras no painel de indicação de posição da marcha.

Esta transmissão está equipada com o modo esportivo, o qual pode ser ativado utilizando o interruptor de modo esportivo no painel central.

A mudança de marchas pode ser realizada ao operar a alavanca seletora.

Durante a operação, selecione a marcha correspondente com base nas suas necessidades do momento. As seguintes informações poderão ajudá-lo a compreender o propósito e os procedimentos de operação das posições diferentes de marchas, para que seja feita a seleção correta.

Antes da operação, certifique-se do entendimento da informação seguinte.



Posição M (Manual)

Esta é a posição do modo manual. Com a alavanca seletora nesta posição, é possível realizar manualmente o aumento e a redução de marchas.

Posicione a alavanca seletora em D e mova-a para a esquerda para entrar no modo manual.

- M+: A transmissão aumentará uma marcha cada vez que a alavanca seletora for empurrada para M+.
- M-: A transmissão reduzirá uma marcha cada vez que a alavanca seletora for empurrada para M-.

A marcha atual do modo manual (M), será exibida no display multi-informações.



Indicação de mudança de marcha

O display multi-informações exibe uma indicação para mudança de marcha, de acordo com as condições atuais, para solicitar ao motorista que execute uma operação de mudança razoável:

“▲ ”: Solicita que o motorista execute uma operação de mudança de marchas acima.

“▼ ”: Solicita que o motorista execute uma operação de redução de marcha.

⚠ Atenção!

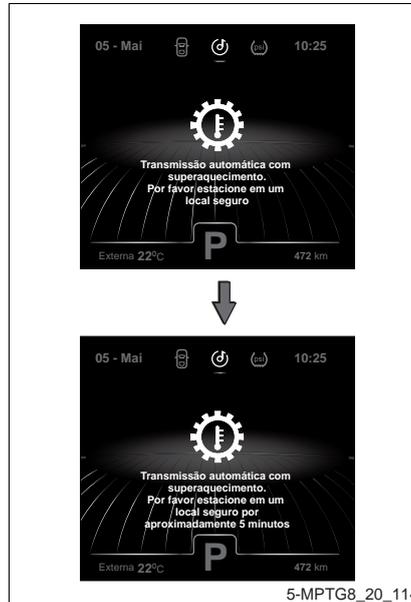
- No modo manual, a operação da alavanca seletora entre as posições manuais deve ser correspondente com a rotação do motor e a velocidade do veículo. Caso os requisitos não estejam de acordo, a transmissão não irá executar as operações de mudança de marcha.
- No modo manual, a operação de aumento de marcha não pode ser executada automaticamente, e deve ser executada acionando a alavanca seletora. Entretanto, se a rotação do motor estiver excessivamente alta, o aumento da marcha será realizado automaticamente. Além disso, quando a rotação do motor for muito baixa, a redução de marcha será realizada automaticamente.

Operação de autoaprendizagem da transmissão

Se a bateria for desconectada imediatamente depois que o modo de alimentação de energia for posicionado em OFF, ocorrerá a perda de posição da marcha após reconectar a bateria. Nesse caso, será necessário executar o aprendizado automático do tambor de mudança e da posição da embreagem, para que o veículo possa ser conduzido normalmente.

Etapas da operação de autoaprendizado da transmissão:

1. Conecte a bateria e coloque o modo de alimentação de energia em ON.
2. Pressione firmemente o pedal de freio e mantenha-o pressionado por 30 segundos até que P seja exibido no display multi-informações. Nesse momento, a operação de autoaprendizado da transmissão está concluída.
3. Se P não for exibido, desconecte o cabo negativo da bateria e repita as etapas 1 e 2 até que P seja exibido no display multi-informações.

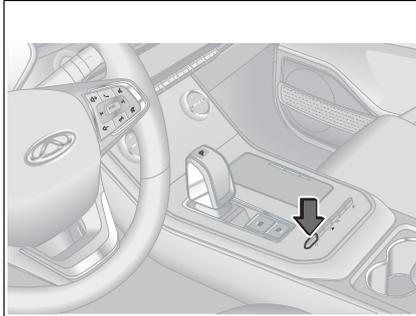


Mensagem de Advertência da Transmissão Automática

Quando a temperatura da transmissão estiver alta, a mensagem de advertência "Transmissão automática com superaquecimento. Por favor estacione em um local seguro" será exibida no display multi-informações.

⚠ Cuidado!

Depois que o veículo esfriar, caso a mensagem de advertência da transmissão não desaparecer após ligar o motor do veículo, desligue imediatamente o motor e entre em contato com um Concessionário Autorizado CAO Chery para inspeção e reparo imediatamente.



5-MPTG8_20_100

Modo ECO/SPORT

Quando o modo de alimentação de energia do veículo é alterado para ON, a última configuração ajustada será ativada.

O veículo muda entre o modo ECO e o modo SPORT quando o interruptor do modo ECO/SPORT é acionado, e você pode selecionar o modo dependendo das diferentes condições da estrada.

No modo SPORT, várias configurações do veículo são alteradas, como por exemplo, respostas mais rápidas na aceleração do motor e maior sensibilidade na direção, para proporcionar maior prazer ao dirigir de forma esportiva.

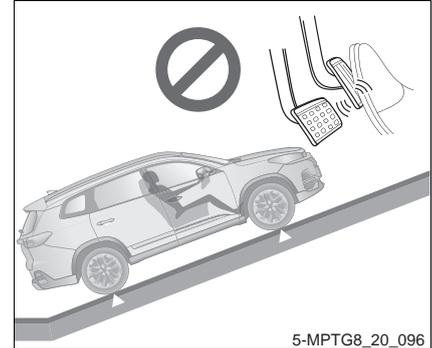
Modo de Segurança

Quando ocorrer uma falha no sistema de transmissão, o modo de segurança será ativado automaticamente para permitir que o veículo seja conduzido por uma curta distância em uma emergência. Neste caso, a luz de advertência de falha da transmissão se acenderá no painel de instrumentos.

Quando o modo de segurança está ativado, a transmissão não funcionará normalmente no modo selecionado, a velocidade do veículo será reduzida gradualmente e o veículo irá trafegar em baixa velocidade.

⚠ Atenção!

Não é permitida a condução em longa distância neste modo, pois isto poderá facilmente danificar a transmissão. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para que a transmissão seja verificada e reparada.



5-MPTG8_20_096

Precauções de Utilização para a Transmissão de Embreagem Dupla (DCT)

Apesar do sistema funcionar conforme uma transmissão automática, a transmissão de embreagem dupla (DCT) deve ser utilizada com os mesmos cuidados de uma transmissão manual.

- Evite manter o veículo em subidas utilizando o pedal do acelerador, ao invés disso, utilize o pedal de freio para manter o veículo parado. Manter o veículo parado em subidas usando o pedal do acelerador irá ocasionar danos e desgastes prematuros no sistema. O veículo é equipado com o sistema ESP/ABS que auxilia a saída do veículo em subidas. O sistema mantém o freio acionado por aproximadamente 3 segundos, evitando o movimento do veículo para trás durante a saída em subida, para dar tempo do condutor soltar o pedal de freio e acionar o pedal do acelerador.

Capítulo 5 - CONDUÇÃO

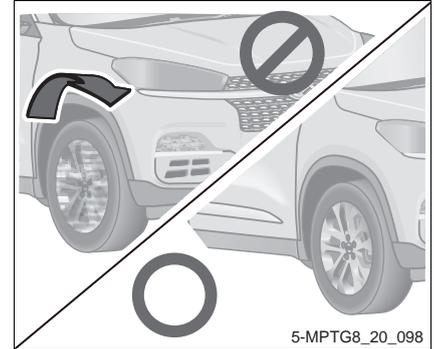
- Não mova a alavanca seletora para a posição R enquanto o veículo estiver em condução à frente. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.
- Nunca mova a alavanca seletora para a posição de condução a frente enquanto o veículo estiver se movendo em marcha a ré. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.
- Use a posição P apenas com o veículo completamente parado, e não coloque a posição P enquanto o veículo estiver em movimento.
- Para posicionar a alavanca seletora em uma posição que não seja P, altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON, acione totalmente o pedal do freio e coloque o motor em funcionamento pressionando o botão ENGINE START/STOP.
- Não utilize a posição P no lugar do freio de estacionamento.
- No modo manual, mude as marchas manualmente de acordo com a rotação do motor e a velocidade do veículo. Se os requisitos não forem atendidos, as posições das marchas da transmissão não podem ser mudadas.
- O aumento e a redução de marcha não podem ser realizados automaticamente no modo manual, o motorista move a alavanca seletora para realizar a operação de aumento de marcha. Porém, quando a rotação do motor for muito alta, o aumento de marcha será realizado automaticamente. Além disso, quando a rotação do motor for muito

baixa, a redução de marcha será realizada automaticamente.

- Não mova a alavanca seletora para a posição N enquanto dirigir o veículo em alta velocidade. Isso irá danificar a transmissão.
- Não dirija com a transmissão na posição N e o motor desligado, pois isto poderá facilmente danificar a transmissão.
- Se ocorrer uma falha no veículo devido à descarga da bateria, a alavanca seletora não poderá ser retirada da posição P mesmo que o pedal de freio seja acionado. Entre em contato com um Concessionário Autorizado CAO Chery para inspeção e reparo.
- Após desconectar e reconectar a bateria, a transmissão DCT fará um ruído de clique quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, isto é som normal de autoaprendizado da embreagem.

⚠ Cuidado!

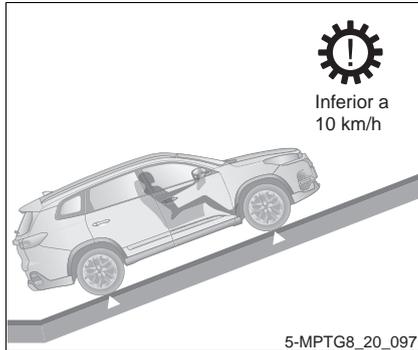
- **Quando selecionar a posição N, certifique-se de acionar o freio de estacionamento ou acionar o pedal de freio, caso contrário poderá ocorrer um acidente.**
- **Veículos com freio de estacionamento automático, se o veículo estiver parado completamente e for necessário estacioná-lo utilizando o freio de estacionamento automático, coloque a alavanca seletora na posição P ou N.**



5-MPTG8_20_098

Evite realizar acelerações repentinas por várias vezes.

Acelerações repentinas e bruscas farão com que as rodas patinem, gerando desgastes prematuros nos pneus e nas partes relacionadas à transmissão.



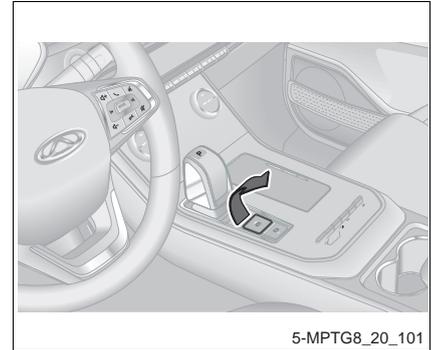
Ao conduzir o veículo constantemente em aclave com velocidade inferior a 10 km/h, a transmissão pode apresentar pequenas vibrações e/ou superaquecer devido ao tráfego intenso e pouca aceleração. Caso isso ocorra, a luz de advertência de mau funcionamento da transmissão  irá se acender. Pare o veículo em um local seguro e espere a transmissão esfriar. Volte a conduzir o veículo e observe se a luz de advertência de mau funcionamento da transmissão se apagou, caso a luz permaneça acesa, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo assim que possível.

Sistema de Freio

O veículo está equipado com freio a disco nas quatro rodas e com freio de estacionamento elétrico nas rodas traseiras.

Sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)

O sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) é um substituto ao freio de estacionamento tradicional. É um avanço tecnológico do freio de estacionamento que funciona pelo método de controle elétrico, e integra a frenagem temporária durante a condução com a função de freio de estacionamento de longo período após a parada do veículo.



Acionamento manual do freio de estacionamento

- Com a partida do motor ou o modo de alimentação de energia do veículo em ON e o veículo estacionado, ao puxar o botão do freio de estacionamento elétrico, o indicador vermelho no painel de instrumentos se acenderá, indicando que a função do freio de estacionamento foi ativada.

Acionamento automático do freio de estacionamento

- Após colocar o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, o EPB aciona o freio de estacionamento automaticamente.

Liberação manual

- Com a partida do motor ou o modo de alimentação de energia do veículo em ON e o veículo estacionado, ao acionar o pedal de freio, pressione o botão do freio de estacionamento elétrico manualmente e libere o freio de estacionamento, o indicador vermelho do freio de estacionamento no painel de instrumentos se apagará.

Liberação automática

- Quando o cinto de segurança do motorista for colocado com a porta do motorista fechada e o veículo com a alavanca seletora na posição de marcha para a frente ou marcha a ré, após acionar o pedal do acelerador, o freio de estacionamento elétrico será liberado automaticamente e o indicador vermelho do freio de estacionamento se apagará.

Nota É necessário liberar o freio de estacionamento elétrico durante o reboque. Para mais informações, consulte "Reboque de Emergência" no capítulo "Em caso de Emergência" neste manual.

⚠ Cuidado!

- Para evitar o movimento inesperado do veículo, após a operação do EPB, o indicador no painel de instrumentos e o indicador no botão do freio de estacionamento elétrico acendem por um tempo e se apagam automaticamente. Neste momento, observe se o indicador no painel de instrumentos e o indicador no botão do freio de estacionamento elétrico se acendem, para garantir o acionamento correto do freio de estacionamento elétrico.
- Com o veículo estacionado e o motor em funcionamento, se a alavanca seletora na transmissão automática ainda estiver em determinada posição de condução, não acelere o veículo, pois há o risco do mesmo se mover e provocar um acidente.

⚠ Atenção!

- Com o motor ligado ou no modo ON, quando o freio de estacionamento não puder ser liberado manualmente pressionando o pedal de freio, pressione o pedal do acelerador e pressione o botão do freio de estacionamento para liberar o freio de estacionamento. Isso deve ser feito com cuidado, somente quando o freio de estacionamento não puder ser liberado manualmente, pressionando o pedal de freio. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o mais breve possível.
- Quando o freio de estacionamento elétrico for liberado automaticamente, o motorista deverá estar com o cinto de segurança, ou as condições para a liberação automática do freio de estacionamento não serão atendidas.
- Durante o acionamento e a liberação do freio de estacionamento elétrico, poderá ser notado um ruído de assobio na parte traseira do veículo, indicando a operação do freio de estacionamento, e isso é uma situação normal.
- Durante a liberação ou o acionamento do freio de estacionamento enquanto pressiona e segura o pedal de freio, ele pode se mover para cima ou para baixo. Neste momento, somente pressione o pedal de freio firmemente.

⚠ Atenção!

- O freio de estacionamento não pode ser colocado no modo OFF quando a bateria do veículo estiver descarregada, os cabos de partida auxiliar podem ser usados para dar a partida no motor. Para mais informações, consulte "Partida com Cabo Auxiliar" no capítulo "Em caso de Emergência" neste manual.
- Ao deixar o veículo parado por um período longo, observe o solo e verifique se o tubo de escape está em contato com substâncias inflamáveis (como grama, folhas secas, combustível derramado, etc.), para evitar incêndio e queimadura.
- Caso ocorra um movimento por inércia após a parada do veículo (em 10 minutos), o sistema aumentará automaticamente a força do freio de estacionamento por segurança, de modo que o veículo fique parado. Durante o aumento da força de frenagem, o sistema emite um som de operação, e isso é uma situação normal.
- Ao estacionar o veículo imediatamente após a temperatura do disco de freio estar muito alta devido à longa duração da frenagem, o sistema do freio de estacionamento elétrico executará o acionamento secundário de acordo com a temperatura do disco de freio para segurança. Durante o acionamento secundário, o sistema emite um ruído de operação, e isso é uma situação normal.

Função da Frenagem de Emergência (EPB)

Se o pedal de freio falhar, puxe para cima o botão do freio de estacionamento elétrico, para forçar o acionamento do freio de estacionamento elétrico.

Entrar na frenagem de emergência:

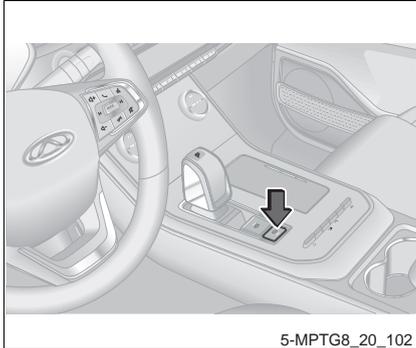
- Em condições de emergência, puxe o botão do freio de estacionamento elétrico, para forçar o acionamento do freio através do freio de estacionamento elétrico e o indicador vermelho do freio de estacionamento piscará durante a frenagem.

Sair da frenagem de emergência:

- Libere o botão do freio de estacionamento elétrico ou acione o pedal do acelerador.

⚠ Cuidado!

- Utilize a função de frenagem de emergência apenas em situações de emergência, como falha do pedal de freio ou bloqueio do pedal de freio. Como o ESP e seus componentes não podem exceder o limite físico de tração da estrada, ativar a função de frenagem de emergência ao dirigir em estrada curva, estrada perigosa, estrada com tráfego intenso ou em condições climáticas severas pode fazer com que o veículo saia de traseira, derrape lateralmente ou saia de frente. Portanto, cuidado para não causar um acidente.
- Durante a condução, ao usar a função de frenagem, evite que qualquer passageiro toque neste botão involuntariamente, pois há o risco de causar um acidente.
- Quando a função de frenagem de emergência está ativada, um ruído de zumbido será notado, e isso é uma situação normal.
- Ao acionar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico irá aplicar o freio em desaceleração constante, o que impulsiona a desaceleração esperada pelo motorista, e a distância de frenagem será diferente.



Sistema do Freio de Estacionamento Automático

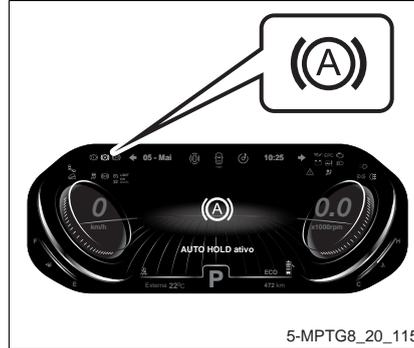
Essa função auxilia o motorista a evitar o deslocamento quando o veículo está parado ou iniciando a condução a frente.

Condição de ativação da função do freio de estacionamento automático:

- Feche todas as portas e coloque o cinto de segurança com o motor ligado.

Ativação da função do freio de estacionamento automático:

- Quando a condição do freio de estacionamento automático for satisfeita, pressione o interruptor do freio de estacionamento automático no console central para ligar a função do freio de estacionamento automático, o indicador no botão se acende e o sistema entra no modo automático do freio de estacionamento.



- Quando a função do freio de estacionamento automático está ligada e a condição para atuação do freio de estacionamento automático for satisfeita, acione o pedal de freio com o veículo parado ou quase parando, a função do freio de estacionamento automático é ativada e a luz indicadora "(A)" se acende no display multi-informações. Isso indica que o sistema está no modo automático do freio de estacionamento.

Desativação da função do freio de estacionamento automático:

- Pressione o interruptor do freio de estacionamento automático no console central para desligar a função do freio de estacionamento automático, o indicador no botão se apaga e o sistema sai do modo automático do freio de estacionamento.

Função de liberação do freio de estacionamento automático:

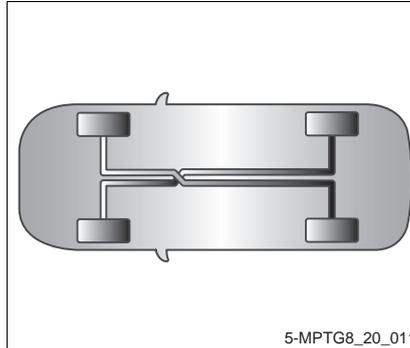
- O método da operação de liberação do freio de estacionamento automático é o mesmo para a liberação do freio de estacionamento elétrico, e contém a liberação manual e a liberação automática.

⚠ Atenção!

Após ativar a função do freio de estacionamento automático e parar o veículo completamente através do freio, o sistema de freio de estacionamento automático será acionado, porém a alavanca seletora ainda permanecerá na posição D ou R. Neste momento, se não for mais dirigir o veículo, mude a alavanca seletora para a posição P ou N.

⚠ Atenção!

- Quando a função do freio de estacionamento automático está ativada, ao liberar o cinto de segurança do motorista ou abrir a porta do motorista, a função do freio de estacionamento automático será cancelada.
- Quando a função do freio de estacionamento automático está ativada, ao liberar o cinto de segurança do motorista ou abrir a porta do motorista, o freio de estacionamento automático será alterado para o freio de estacionamento elétrico.
- Estacione corretamente de acordo com as especificações de segurança, tenha cuidado para não se ferir ou causar ferimentos.
- A função do freio de estacionamento automático deve ser desligada antes de entrar em locais para lavagem de veículos.
- Caso o pedal do acelerador seja acionado muito lentamente, haverá um atraso na liberação do freio de estacionamento automático. Isso é normal.



Freio

O sistema de freio é do tipo em "X" com sistema de freio de circuito duplo. É um sistema hidráulico no qual existem dois subsistemas independentes. Se um dos subsistemas apresentar falha, o outro ainda manterá a sua função de frenagem. Entretanto, será necessário aplicar um esforço maior do que o normal no pedal de freio e a distância de frenagem será maior. A luz de advertência do freio também se acenderá.

⚠ Cuidado!

Não dirija o veículo com apenas um sistema de freio funcionando. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

Servofreio a Vácuo

O servofreio é controlado pelo vácuo do motor e ele funciona apenas com o motor em funcionamento. Portanto, não desligue o motor ao descer uma ladeira.

⚠ Cuidado!

Não desligue o motor ao descer uma ladeira. Para melhor eficiência de frenagem, mude para a marcha mais baixa antes de iniciar o declive.

Se o veículo estiver sendo rebocado ou estiver com mau funcionamento, o servofreio poderá não funcionar. Será necessário aplicar um esforço maior do que o normal no pedal de freio para compensar a perda do efeito de assistência.

É recomendado deixar o veículo aquecendo em marcha lenta por pelo menos 15 segundos antes de iniciar a condução. Isso fará com que os componentes do motor, como por exemplo, o catalisador aqueça e melhore a eficiência de conversão dos gases e o servofreio recupere o grau de vácuo adequado para o melhor funcionamento do sistema.



Luz de Advertência do Sistema de Freio

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se apagará após ficar acesa por 3 segundos. Se não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de freio. Verifique primeiramente o nível do fluido de freio e adicione conforme a necessidade. Se as causas não forem encontradas, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para verificar o sistema de freio o quanto antes.

Precauções de Operação

- Um ruído ocasional no sistema de freio, é normal. No entanto, se for notado um ruído metálico ou chiado por um longo tempo, isto indica que as pastilhas de freio podem estar com desgaste excessivo e precisarão ser substituídas. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.
- Se houver trepidação ou vibração que se propague até o volante de direção durante a frenagem, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.
- As pastilhas de freio novas necessitam de um período de amaciamento para alcançar sua melhor capacidade de frenagem. À capacidade de frenagem poderá ser reduzida sensivelmente nos primeiros 200 km. Neste caso, aumente a força aplicada no pedal de freio de modo a compensar esta capacidade de frenagem.
- O desgaste das pastilhas de freio depende muito das condições de condução e hábitos do motorista. Para veículos utilizados principalmente em trânsito urbano, as frequentes saídas e paradas irão prejudicar a condição da pastilha de freio. Portanto, é necessário levar o seu veículo ao Concessionário Autorizado CAO A Chery para que se verifique a espessura das pastilhas de freio ou fazer a sua substituição conforme a quilometragem específica de manutenção.

- Ao descer uma ladeira, reduza a marcha para utilizar melhor o efeito de freio-motor e evitar a aplicação constante dos freios. Não fazer isto poderá causar o superaquecimento dos freios, aumentar a distância de frenagem e em casos mais graves causar a perda temporária da capacidade de frenagem.
- Se o freio estiver molhado poderá ocorrer uma desaceleração anormal da velocidade do veículo ou uma tendência do veículo em sair de lado durante a frenagem. Acione o pedal de freio levemente para testar a sua eficiência. Ao dirigir por áreas alagadas, este método poderá ser utilizado para testar se os freios foram ou não afetados. Para secar os freios, mantenha uma velocidade segura e acione levemente o pedal de freio até que a capacidade de frenagem seja restabelecida.

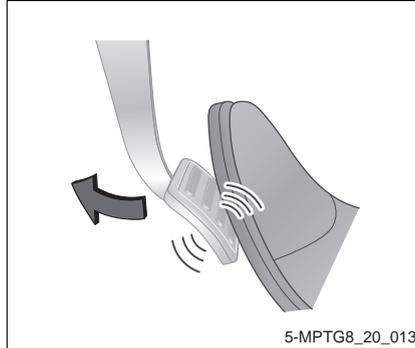
Perda da Capacidade de Frenagem

Se o veículo ficar sem freio durante a condução, você poderá parar o veículo utilizando o freio de estacionamento, mas a distância de frenagem será maior do que durante a frenagem normal. Consulte "Sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)" neste capítulo.

Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) é um sistema de segurança ativa. Sua função principal é manter a estabilidade e dirigibilidade do veículo, enquanto utiliza ao máximo a capacidade de aderência do solo. No entanto, o ABS pode não evitar o deslizamento de forma absoluta quando são ultrapassados os limites físicos ou ao dirigir por estrada escorregadia em alta velocidade.

O sistema de freio antitravamento (ABS) do seu veículo é integrado com o sistema eletrônico de distribuição da força de frenagem (EBD), tornando o desempenho do ABS ainda mais efetivo.



O sistema de freio antitravamento opera apenas quando as rodas estão prestes a travar e não durante a condução normal. Se o pedal de freio pulsar e emitir ruídos durante a frenagem, isto indica que o ABS está operando. A pulsação e o ruído são normais. Não libere o pedal de freio neste momento.

Precauções de Operação

O sistema de freio antitravamento (ABS) irá emitir ruídos nas seguintes condições:

- Um som de “zumbido” curto da auto-verificação do ABS quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON ou for dada a partida no motor
- Som de operação de motor, válvula solenoide e bomba de retorno superior na unidade hidráulica do ABS
- Som de retorno do pedal de freio
- Som de operação da válvula solenoide quando o EBD é ativado na frenagem
- Som de impacto entre a suspensão e a carroceria do veículo devido à frenagem emergencial.

⚠ Cuidado!

Não superestime o sistema de freio antitravamento. Embora o sistema de freio antitravamento ajude a melhorar o controle do veículo, ainda será muito importante que o motorista mantenha uma velocidade moderada e distância de segurança dos outros veículos à frente, porque mesmo com o sistema de freio antitravamento ativado ainda existirão limites para a estabilidade e dirigibilidade do veículo.

⚠ Cuidado!

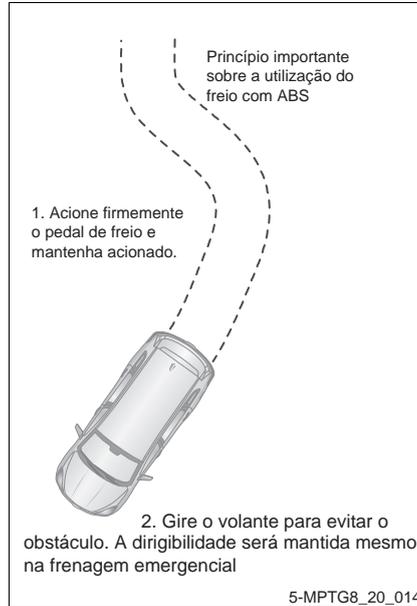
Se a capacidade de aderência dos pneus for excedida, ou se ocorrer deslizamento das rodas durante uma condução em alta velocidade na chuva, o sistema de freio antitravamento poderá não garantir o controle do veículo.

⚠ Atenção!

O tamanho e padrão da banda de rodagem do pneu são muito importantes para o desempenho normal do ABS, por isso assegure-se de substituir os pneus por outros de mesmo tamanho, capacidade de carga e estrutura que os pneus originais. Utilizar pneus com especificação diferente poderá afetar a operação do ABS. É recomendado substituir os pneus por pneus do tipo original em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

O ABS não foi projetado para encurtar a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente nas seguintes situações:

- Ao dirigir sobre terra, cascalho ou estrada coberta por neve
- Ao dirigir com correntes nos pneus
- Ao dirigir sobre obstáculos na estrada
- Ao dirigir em estradas esburacadas ou desniveladas



Frenagem com ABS

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) irá atuar imediatamente em caso de frenagem emergencial para manter a frenagem e a capacidade de manobra. Se houver espaço suficiente, você sempre deverá evitar os obstáculos.

⚠ Cuidado!

- Embora o ABS possa assegurar a melhor capacidade de frenagem, a distância para parar irá variar com base nas condições da estrada.
- O ABS não assegurará que a distância para parar será encurtada em todas as condições de estrada, como no caso de estradas cobertas por areia ou neve. Comparado com veículos sem o sistema de freio antitravamento, o seu veículo poderá precisar de uma distância maior para parar.
- Além disso, o ABS não elimina os riscos de se dirigir muito próximo do veículo à frente, conduzir em áreas alagadas, curvas súbitas ou dirigir em estradas mal conservadas e poderá não evitar acidentes causados por falta de atenção ou métodos de condução inapropriados.
- Sempre dirija com cuidado e certifique-se de reduzir a velocidade do veículo em curvas.

Luz de Advertência do ABS

Quando o modo de alimentação de energia do veículo está em ON, o sistema do ABS realiza a autoverificação, se a luz de advertência do ABS se apagar 3 segundos após se acender, isso indica que o sistema está operando normalmente. Se esta luz não se apagar ou se acender durante a condução, isso indica uma falha no ABS.

Caso haja falha no ABS, o motorista ainda poderá efetuar a frenagem convencional, mas a força de frenagem aplicada pelo motorista deverá ser reduzida ao máximo possível para evitar o travamento da roda. Quando a luz de advertência se acender, dirija com cuidado e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo e evitar falhas que possam causar acidentes.

Cuidado!

Se a luz de advertência do ABS e a luz de advertência do freio se acenderem simultaneamente, pare o veículo imediatamente em um local seguro, ligue as luzes de emergência e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo no sistema do freio.

Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP)

O ESP melhora o controle direcional e o controle de estabilidade do veículo sob diversas condições de condução. O ESP corrige a tendência do veículo a sair de frente ou de traseira aplicando o freio nas rodas apropriadas. A potência do motor também poderá ser reduzida para ajudar o veículo a manter a trajetória desejada.

O ESP utiliza sensores para determinar o trajeto desejado pelo motorista e comparar com o trajeto atual do veículo. Se o trajeto atual não coincide com o trajeto desejado, o ESP aplica o freio nas rodas apropriadas para neutralizar a condição de saída de frente ou de traseira.

O sistema ESP integra o ABS e EBD para garantir a estabilidade lateral durante a condução do veículo.

Nota Ao colocar o modo de alimentação de energia do veículo em ON, o ESP fica ativo por padrão. Para desativá-lo será necessário realizar a operação diretamente no display multiinformações. Para mais informações, consulte "Função ESP" no capítulo "Instrumentos e Controles" neste manual. Durante a operação, o ESP não poderá ser desativado.



Luz de Advertência do ESP

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz de advertência do ESP se apagará após ficar acesa por 3 segundos.

A luz de advertência do ESP ficará piscando enquanto a sua função estiver operando.

Se a luz permanecer acesa, isto indica falha no sistema. Para segurança, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Cuidado!

Apesar do sistema ESP estar em funcionamento, alta velocidade, curvas acentuadas, condições ruins da estrada, etc., poderão provocar acidentes. A função do ESP poderá não assegurar de forma absoluta que você mantenha o controle do veículo em condições extremas. Mesmo que o seu veículo seja equipado com o ESP, tenha cuidado ao dirigir e obedeça todas as leis a fim de evitar acidentes.

Desativação do ESP

Para desativá-lo será necessário realizar a operação diretamente no display multi-informações. Para mais informações, consulte "Função ESP" no capítulo "Instrumentos e Controles" neste manual.

Atenção!

Para melhorar a tração do veículo ao dirigir sobre areia ou cascalho, é recomendado desativar a função do ESP.

Situações não apropriadas para a função do ESP

- Ao dirigir em uma superfície com neve profunda ou solo muito macio.
- Ao dirigir com correntes nos pneus.

Sistema de Controle de Assistência para Saída em Subida (HAC)

O Sistema de Controle de Assistência para Saída em Subida (HAC) pode impedir que o veículo se mova para trás ao iniciar a saída em subidas. Depois que o veículo está parado, o sistema de controle de assistência para saída em subida (HAC) adota um sensor de aceleração longitudinal para determinar se o veículo está em uma inclinação. Quando o veículo parte do estado estacionário em uma inclinação (para frente ou de marcha a ré para cima), o sistema de controle de assistência para saída em subida (HAC) opera automaticamente. Durante a saída, após o motorista liberar o pedal do freio, o sistema mantém a pressão de frenagem anterior por 1 a 2 segundos para segurar o veículo. Com o aumento do torque de tração, a pressão do freio diminui gradualmente, evitando acidentes causados devido o movimento para trás ao sair em uma inclinação.

Sistema Eletrônico de Distribuição da Força de Frenagem (EBD)

O Sistema de Distribuição de Força de Frenagem Elétrica (EBD) ajusta automaticamente a taxa de distribuição de força de frenagem das rodas dianteiras e traseiras de acordo com a diferença de transferência axial de carga causada pela frenagem, para melhorar a eficiência da frenagem. O EBD trabalha em conjunto com o ABS para melhorar a estabilidade da frenagem. Além disso, ao frear em uma curva, a força de freio da roda interna e externa pode ser ajustada para melhorar a estabilidade da frenagem.

Sistema de Assistência de Frenagem de Emergência (EBA)

O Sistema de Assistência de Frenagem de Emergência (EBA) é uma função estendida do sistema de freio antitravamento (ABS) para reduzir a distância de frenagem durante uma frenagem de emergência. Em caso de emergência, o motorista geralmente freia rapidamente, mas geralmente não aplica a força máxima de frenagem, aumentando a distância de frenagem. Quando o motorista pressiona o pedal do freio rapidamente em uma emergência com força insuficiente, o EBA aumenta rapidamente a pressão do freio para o nível máximo, fazendo com que o ABS diminua a distância de frenagem de forma mais rápida e eficaz.

Luz de Parada de Emergência

A luz de parada de emergência pode acender as luzes de emergência durante uma frenagem de emergência, para avisar o motorista do veículo que é conduzido logo atrás. Após perceber que o veículo à frente está aplicando a frenagem de emergência, o motorista do veículo que é conduzido logo atrás pode aplicar a frenagem corretamente, evitando colisões traseiras. Após o término da frenagem de emergência ou o modo de alimentação de energia do veículo ser posicionado em OFF, as luzes de emergência serão desligadas automaticamente.

Sistema de Controle de Tração (TCS)

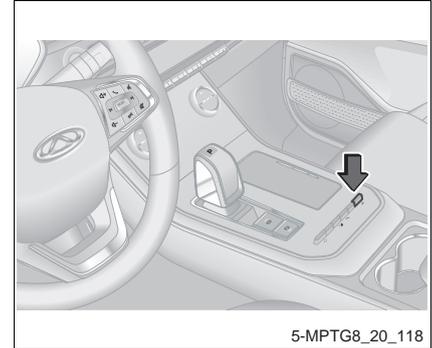
O Sistema de Controle de Tração (TCS) é um sistema de controle antideslizamento que é utilizado para determinar se as rodas de tração patinam, levando em consideração a velocidade de condução e a velocidade da roda, em seguida, reduz a velocidade de tração da roda caso seja maior que a velocidade de condução.

O sistema envia um sinal para ajustar o tempo de ignição, reduzir a abertura do acelerador, controlar a redução da marcha ou atuar no freio das rodas para que a roda não deslize mais.

Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC)

A função do Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC) pode garantir a segurança quando o veículo passa por uma ladeira íngreme sob condições controladas. Depois que o HDC é ligado, quando o veículo trafega em uma ladeira íngreme, pode-se controlar a velocidade em uma faixa de 10 a 35 km/h.

Quando a velocidade inicial for inferior à velocidade mínima, o veículo será controlado de acordo com a velocidade mínima por padrão. A velocidade atual do veículo pode ser aumentada ou diminuída em uma determinada faixa de velocidade, pressionando o acelerador ou o pedal do freio.



Ativar e Desativar o HDC

Ativar o HDC:

- Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON e a velocidade do veículo for igual ou inferior a 60 km/h, pressione o interruptor HDC, o indicador  (verde) no painel de instrumentos se acenderá.

Desativar o HDC:

- Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, pressione o interruptor HDC para desativar o sistema HDC.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h, a função HDC será desativada.

⚠ Atenção!

- O HDC deve ser ativado antes de trafegar em ladeira íngreme, para que o motorista possa se concentrar no volante de direção.
- A função HDC usa a operação do ESP para acionar o freio ativamente. O som de operação hidráulica pode ser ouvido durante a operação do sistema, isso é normal. Se ocorrer uma falha no sistema ESP, a função HDC não pode ser ativada. Consulte um Concessionário Autorizado CAO Chery para inspeção e reparo.
- A faixa da velocidade de operação desta função é inferior a 60 km/h.
- Se ocorrer o travamento das rodas com o sistema HDC em operação, o ABS é ativado automaticamente.
- Com o HDC em operação, se qualquer roda se levantar do chão, a força de frenagem será distribuída para a roda com maior coeficiente de aderência.
- Quando o sistema HDC está operando, o motorista deve estar pronto para controlar o veículo a qualquer momento por segurança, já que o sistema pode ser desativado pelo interruptor, e também ser desativado automaticamente devido ao superaquecimento do sistema ou mau funcionamento do sistema ESP. Neste caso, o motorista terá que controlar a velocidade do veículo.



Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)

O sistema de detecção de ponto cego é usado para monitorar a presença de veículos em movimento nas áreas traseiras esquerda e direita do veículo e enviar informações relacionadas ao motorista, para alertá-lo durante a condução e na mudança de faixa. Este sistema estende o sistema de alerta de trânsito traseiro.

Funcionamento do sistema

O sistema de detecção de ponto cego está ativado por padrão, mas pode ser ligado ou desligado manualmente através do sistema multimídia. Após alterado para ligado ou desligado, o sistema armazenará a configuração. Ao ligar, o sistema será ativado quando a velocidade do veículo for superior a 15 km/h e entrará no modo de espera quando a velocidade for igual ou inferior a 10 km/h.



Alarme de detecção de ponto cego

Caso algum veículo seja detectado através dos sensores traseiros direito ou esquerdo, o sistema enviará um sinal de alarme para o display multi-informações para alertar o motorista.

Quando o modo de alimentação de energia do veículo é alterado para ON, o sistema realiza uma autoverificação e a luz indicadora "BS" se acende em âmbar. Após alguns segundos, caso não exista nenhuma falha, a luz indicadora "BS" se acende em verde.

O alarme pode ser dividido em dois níveis.

Nível I: se um veículo entrar na área de detecção e atender às condições de alarme, o alarme de nível I será acionado. Nesse caso, os LEDs dos espelhos retrovisores externos acendem e a luz indicadora no display multi-informações permanece em verde.

Nível II: com base no nível I, os sinalizadores do mesmo lado são acionados, o LED no espelho retrovisor externo pisca, o alarme soa seis vezes no volume máximo e a área amarela na tela do display multi-informações pisca.

⚠ Atenção!

- Apesar de o veículo estar equipado com sistema de detecção de ponto cego, sempre dirija com total atenção e cuidado. O motorista deve controlar o veículo, monitorar o sistema de gerenciamento e operar conforme necessário em todo o processo de condução.
- O sistema de detecção de ponto cego enviará um alarme breve quando detectar objetos estacionários na estrada ou na beira da estrada (como grades de proteção, túneis, paredes laterais e veículos estacionados).
- Ao rebocar ou conectar acessórios na traseira do veículo (como suporte de bicicleta), desligue o sistema de detecção de ponto cego. Caso contrário, as ondas de rádio do sensor serão afetadas, causando funcionamento anormal do sistema.
- Quando sujeira, lama, neve ou gelo se acumulam no para-choque traseiro e próximo ao sensor, ou ao conduzir em estrada com lama por um longo tempo, o sistema poderá não funcionar.

Caso ocorra alguma falha no sistema de detecção de ponto cego, a luz indicadora “” se acenderá em amarelo e a mensagem “Verifique o BSD” será exibida no display multi-informações. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Sistema de Alerta de Trânsito Traseiro

O sistema de alerta de trânsito traseiro auxilia o motorista na verificação da área traseira em ambos os lados do veículo. Ao mover a alavanca seletora para R e iniciar a movimentação do veículo para trás, o sistema alerta o motorista sobre a aproximação de algum veículo. Quando o sistema detectar a aproximação de veículos em ambos os lados, a luz indicadora “” pisca para alertar o motorista sobre possíveis perigos.

Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS)

O Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS) utiliza o torque gerado pelo motor elétrico para a assistência da direção, diferentemente do sistema hidráulico que utiliza uma bomba hidráulica.

Caso o cabo da bateria seja desconectado e reconectado, a luz de advertência do sistema de direção com assistência elétrica “!” irá piscar, indicando a necessidade de reiniciar o EPS. Gire o volante de direção totalmente para a esquerda e para a direita para reiniciar o sistema. A luz de advertência do sistema de direção com assistência elétrica “!” se apagará.



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se apagará após ficar acesa por 3 segundos. Se esta luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema.

⚠ Cuidado!

Quando houver falha no EPS, dirija cuidadosamente mesmo que o veículo ainda possua a dirigibilidade convencional. Nesse momento, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Quando o veículo está parado em marcha lenta, nunca gire o volante para a esquerda e direita de modo rápido e repetidamente para evitar o superaquecimento do sistema. Se o sistema superaquecer, pare de girar o volante de direção ou pare o veículo e altere o modo de alimentação de energia do veículo para ACC ou OFF, até o sistema esfriar.

⚠ Atenção!

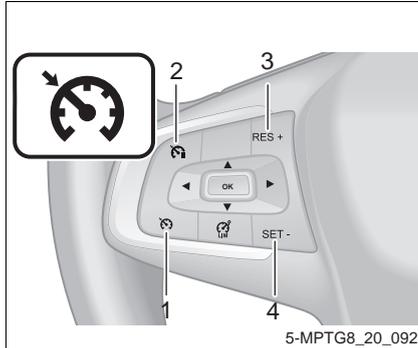
Manusear e girar o volante de direção frequentemente por um longo período danificará o dispositivo mecânico no EPS.



O sistema de direção com assistência elétrica possui dois modos de condução (esporte e conforto). O modo padrão do EPS é o conforto.

No modo esporte, a assistência de direção é reduzida e o movimento do volante de direção será um pouco mais pesado.

O modo de condução da assistência de direção pode ser definido no sistema multimídia. Consulte "Sistema Multimídia" no capítulo "Instrumentos e Controles" neste manual.



Controle da Velocidade de Cruzeiro

Utilize o controle de cruzeiro para manter a velocidade definida sem precisar acionar o pedal do acelerador.

1. Botão do controle de cruzeiro (ON/OFF)
Usado para ligar e desligar a função de controle de velocidade de cruzeiro.
2. Botão CANCEL
Usado para sair do controle de cruzeiro temporariamente.
3. Botão RES +
Usado para retomar o controle da velocidade de cruzeiro e ajustar o valor da velocidade.
4. Botão SET -
Usado para ajustar o controle da velocidade de cruzeiro e ajustar o valor da velocidade.

Procedimento de Operação

1. Com o sistema de cruzeiro desativado, pressione o botão ON/OFF no volante de direção para entrar no modo de standby. A luz indicadora do controle de cruzeiro "CRUISE" se acenderá.
2. Com a velocidade do veículo entre 40 e 150 km/h, acione o botão SET - no volante de direção para memorizar a velocidade atual no controle de cruzeiro. A luz indicadora "CRUISE" se acenderá.
3. Sair do modo do controle de cruzeiro
 - Pressione o botão ON/OFF para sair do modo do controle de cruzeiro e o indicador se apagará.
 - Pressione o botão CANCEL para sair do modo do controle de cruzeiro e o indicador no painel de instrumentos piscará.
 - Pressionar o pedal de freio ou realizar uma frenagem de emergência durante a condução, desativará o modo de controle de cruzeiro, e o indicador do controle de cruzeiro se acenderá no painel de instrumentos.

Ajuste da Velocidade Memorizada

Com o veículo no modo de controle de cruzeiro, siga os métodos abaixo para mudar a velocidade memorizada.

Ajuste fino

- Acione o botão RES + por menos de 30 segundos para aumentar a velocidade memorizada em 1 km/h a cada acionamento curto.
- Acione o botão RES - por menos de 30 segundos para diminuir a velocidade memorizada em 1 km/h a cada acionamento curto.
- A velocidade do veículo no momento em que o botão for liberado será a velocidade definida.

Ajuste rápido

- Acione o botão RES + por mais de 30 segundos para aumentar a velocidade memorizada de forma contínua.
- Acione o botão SET - por mais de 30 segundos para diminuir a velocidade memorizada de forma contínua.
- A velocidade do veículo no momento em que o botão for liberado será a velocidade definida.

⚠ Cuidado!

Não segure acionado por muito tempo o botão RES + para aumentar a velocidade memorizada. Se for o caso, a velocidade do veículo irá aumentar de forma contínua, podendo apresentar um potencial risco à segurança.

Cancelar/Retomar o Controle de Cruzeiro

O controle de cruzeiro poderá ser cancelado temporariamente caso o pedal de freio seja pressionado com o veículo no modo do controle de cruzeiro. A luz indicadora do controle de cruzeiro no painel de instrumentos irá piscar e o veículo entrará no modo de stand-by.

- Se os botões do controle de cruzeiro não forem acionados, o veículo permanecerá no modo de stand-by e o motorista poderá conduzir normalmente.
- Para retomar o controle de cruzeiro, pressione o botão RES +. Deste modo, o veículo irá entrar em modo cruzeiro na velocidade anterior. Ao pressionar e manter pressionado o botão RES +, a velocidade do veículo será aumentada constantemente. A velocidade do veículo no momento em que o botão for liberado será a velocidade definida. Ao pressionar o botão SET – diretamente, o veículo irá manter a velocidade atual.

⚠ Atenção!

- A retomada é possível apenas com a velocidade do veículo entre 40 e 150 km/h.
- Para evitar operar o controle de cruzeiro involuntariamente, desative-o quando não for utilizar.
- O veículo poderá exceder a velocidade ajustada quando estiver sendo conduzido por ladeiras ou subidas.

Limite de Velocidade Predefinida

O motorista pode predefinir uma velocidade para conduzir o veículo quando necessário.

Predefinir o limite de velocidade

1. Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON e pressione o botão "RES" no volante de direção, para entrar no modo de velocidade predefinida e a luz indicadora "LIMIT" se acenderá no painel de instrumentos;
2. Com o motor desligado ou a velocidade do veículo inferior a 30 km/h, pressione o botão "SET –" para entrar no modo de configuração e a luz indicadora "LIMIT" se acenderá. A velocidade padrão definida do veículo é 30 km/h;
3. Se a velocidade do veículo estiver entre 30-200 km/h, pressione o botão "SET –" para definir a velocidade atual como velocidade limite para entrar no modo de limite de velocidade e a luz indicadora "LIMIT" se acenderá.

Sair do modo de limite de velocidade predefinida

- Pressione o botão "RES" para sair do modo de limite de velocidade predefinida e a luz indicadora "LIMIT" se apagará.
- Pressione o botão "RES" para sair do modo de limite de velocidade de cruzeiro e entrar no modo de velocidade predefinida e a luz indicadora "LIMIT" se acenderá.
- Pressione o botão "RES" para sair do modo de velocidade de cruzeiro e entrar no modo de limite de velocidade predefinida e a luz indicadora "LIMIT" se acenderá.

Definir modo de limite de velocidade predefinida

Pressione o botão "RES+" e a velocidade do veículo aumentará em 1 km/h.

Pressione e segure o botão "RES+" e a velocidade do veículo aumentará em 5 km/h.

Pressione o botão "SET –" e a velocidade do veículo será reduzida em 1 km/h.

Pressione e segure o botão "SET –" e a velocidade do veículo diminuirá em 5 km/h.

Ultrapassagem no modo de limite de velocidade predefinida

Para realizar uma ultrapassagem ou em outra condição de operação, pressione totalmente o pedal do acelerador para sair do modo de limite de velocidade predefinida e a luz indicadora "LIMIT" se acenderá.

Após ultrapassar, se a velocidade do veículo for maior que o valor da velocidade limite predefinida, a velocidade será ajustada no modo limite de velocidade predefinida e a luz indicadora "30km/h" se acenderá.

Se a velocidade do veículo for inferior a velocidade limite predefinida, a velocidade será ajustada no modo de limite de velocidade predefinida e a luz indicadora "30km/h" se acenderá.

Situações Não Apropriadas Para o Controle de Cruzeiro

Não utilize o controle de cruzeiro nas seguintes situações. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e causar acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Em congestionamentos
 - Em estradas com curvas fechadas
 - Em rotatórias
 - Em estradas escorregadias, como estradas molhadas, cobertas por gelo ou neve
 - Em ladeiras íngremes
- A velocidade do veículo poderá exceder a velocidade memorizada ao descer uma ladeira íngreme.
- Ao ser rebocado em caso de emergência

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

O Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) é um dispositivo de segurança ativa, que pode monitorar a pressão e a temperatura dos pneus em tempo real e exibe os valores no painel de instrumentos. Quando a pressão dos pneus está muito baixa ou a temperatura está muito alta, o sistema de pressão dos pneus emite um alerta sonoro.



Display do TPMS

Pressione o botão de ajuste na tela do volante de direção para ajustar a tela do painel de instrumentos para a tela do display de temperatura e pressão dos pneus. Para mais informações, consulte "Display Multi-Informações" no capítulo "Instrumentos e Controles" neste manual.

Quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h por um longo período, os valores da pressão e temperatura serão exibidos no painel de instrumentos em tempo real, quando as condições de exibição não forem as especificadas, elas serão exibidas como "--".



5-MPTG8_20_120

Advertência de Falha no Sistema

Quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus ainda não recebeu o sinal de radiofrequência de um ou mais sensores após 10 minutos, o TPMS enviará uma advertência de falha no sistema. A luz de advertência permanece acesa após piscar 75 segundos, e a mensagem "Por favor, verifique o TPMS" desaparecerá após a exibição por 5 segundos, porém pode ser encontrada na interface de consulta.

⚠ Atenção!

Causas para a advertência de falhas do sistema

- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode ser afetado, porque o sensor é influenciado pela característica de obstrução eletromagnética com a corrente para pneu instalada.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode não funcionar devido à interferência de rádio. O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode sofrer interferência temporária devido a fortes sinais de rádio eletromagnéticos com a mesma frequência (433 MHz).
- O aprendizado para configuração do sistema de monitoramento de pressão dos pneus não é realizado após a substituição de rodas (pneu reserva temporário incluído).
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode ser afetado devido a interferência de equipamentos eletrônicos, não originais de fábrica, instalados no veículo pelo proprietário, resultando em um alarme falso.
- O sensor de pressão dos pneus ou outros componentes foram danificados. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo conforme a necessidade.



5-MPTG8_20_121

Advertência de Baixa Pressão

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for posicionado em ON e a pressão do pneu indicada no display multi-informações for inferior a 23 psi (1,6 bar), o sistema enviará uma advertência de baixa pressão.

Quando a pressão do pneu indicada no display multi-informações for inferior a 23 psi (1,6 bar), o sistema enviará uma advertência de baixa pressão quando a velocidade de condução for superior a 30 km/h por um período de tempo.

Quando ocorrer uma advertência de baixa pressão, o sinal da roda correspondente piscará, o valor da pressão atual será exibido e a luz de advertência da pressão do pneu se acenderá.

Quando a pressão do pneu estiver baixa, calibre o pneu a 33 psi (2,3 bar). Quando a velocidade de condução for superior a 30 km/h por um período de tempo, a advertência de baixa pressão será automaticamente desativada.

⚠ Atenção!

- A baixa pressão do pneu aumentará o consumo de combustível e causará mais desgaste dos pneus. O desgaste grave dos pneus pode aumentar o risco de estouro do pneu.
- Quando a pressão do pneu estiver muito baixa, inspecione as causas do vazamento de ar. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo conforme a necessidade.

Nota O display multi-informações do veículo poderá apresentar diferença em relação à medida de pressão apresentada no calibrador real, porém isso é normal.



Advertência de Alta Temperatura

Quando a temperatura de um ou mais pneus for superior a 85°C, o sistema enviará uma advertência de alta temperatura quando a velocidade de condução for superior a 30 km/h por um período de tempo.

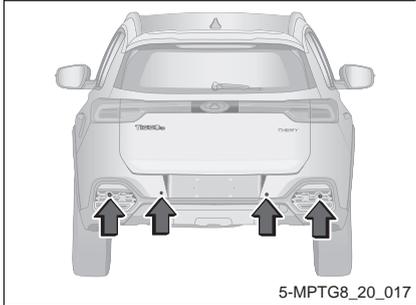
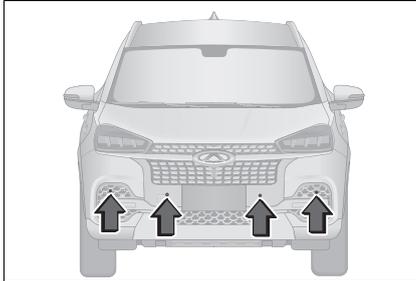
Quando ocorrer uma advertência de alta temperatura, o sinal da roda correspondente piscará, o valor da temperatura atual será exibido e a luz de advertência da temperatura do pneu se acenderá.

Quando ocorrer um alerta de alta temperatura, pare o veículo e permita que o pneu esfrie naturalmente, para evitar acidentes.

Quando a velocidade de condução for superior a 30 km/h por um período de tempo e a temperatura do pneu for inferior a 80°C, o alerta de alta temperatura será automaticamente desativado.

⚠ Atenção!

Quando a temperatura do pneu for muito alta, não faça o esfriamento com água gelada, pois isso causará danos no pneu, resultando em acidentes. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo conforme a necessidade.



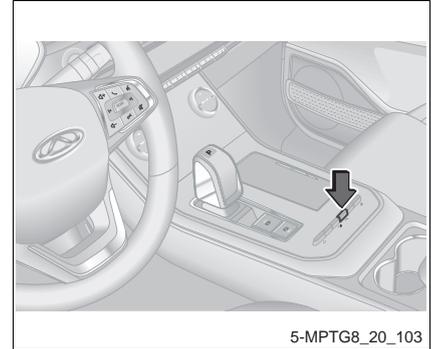
5-MPTG8_20_017

Sensor de Estacionamento

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, os sensores de estacionamento podem ser ativados pelo interruptor PAS, ou ao dar a partida no motor e posicionar a alavanca seletora em R (marcha a ré). O display multi-informações no painel de instrumentos, exibe as informações correspondentes à distância e o alarme sonoro soa quando um obstáculo é detectado pelos sensores.

Quando o modo de alimentação de energia do veículo não está em ON, o PAS será desativado automaticamente.

Nota Quando o sensor de estacionamento dianteiro estiver ativado, ao movimentar a alavanca seletora para a posição P ou aplicar o freio de estacionamento elétrico, o painel de instrumentos irá exibir apenas informações de arco sem som de alarme.



5-MPTG8_20_103

Interruptor PAS

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, pressione o interruptor PAS para ativá-lo. Se o sistema estiver normal a cada vez que o PAS for ativado, o alerta sonoro soará por 0,5 segundo, o indicador do PAS se acende e o sistema inicia a medição da distância. Se o sistema estiver com falha, o alerta sonoro soará continuamente durante 2 segundos, em seguida, a informação da falha será exibida, até que a falha seja corrigida.

Se o veículo estiver posicionado em alguma marcha à frente e o PAS for ativado, os sensores dianteiros e traseiros do PAS irão suspender o seu funcionamento quando o veículo alcançar uma velocidade superior a 15 km/h. O PAS não será retomado quando a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h. Deste modo, ative ou desative o PAS ao pressionar o interruptor PAS.

⚠ Atenção!

- Os sensores de estacionamento não são substitutos do motorista na avaliação das condições externas. Portanto, o motorista deve executar algumas manobras com cuidado, por exemplo, ao estacionar ou outras manobras similares.
- Após ativar os sensores de estacionamento por meio da alavanca seletora, quando a mesma é alterada para a posição R (marcha a ré) (se o interruptor do PAS estiver ativado ou desativado antes de alterar a marcha para R), o sistema dos sensores de estacionamento continuará a operar após a troca para outras marchas.

Display de Informações do Sistema (8 sensores)

O display multi-informações no painel de instrumentos exibe as informações da distância correspondente e o alarme sonoro soa quando os obstáculos são detectados pelos sensores.

Distância/ cm	Métodos de Exibição no Painel de Instrumentos				Alarme (Frequência do Som)
	Dianteira Esquerda	Dianteira Esquerda Central	Dianteira Direita Central	Dianteira Direita	
≤ 35					Som emitido continuamente
$40 \leq L \leq 60$					Soa a 4 Hz
$65 \leq L \leq 90$					Soa a 2 Hz

Capítulo 5 - CONDUÇÃO

Distância/ cm	Métodos de Exibição no Painel de Instrumentos				
	Traseira Esquerda	Traseira Esquerda Central	Traseira Direita Central	Traseira Direita	Alarme (Frequência do Som)
≤ 35					Som emitido continuamente
$40 \leq L \leq 60$					Soa a 4 Hz
$65 \leq L \leq 90$					Soa a 2 Hz
$95 \leq L \leq 150$					Soa a 1 Hz

Exibição da Advertência de Falha (8 sensores)

Sensor com Falha	Métodos de Exibição no Painel de Instrumentos	Alerta Sonoro	Mensagem da Falha
Sensor dianteiro esquerdo		Soa continuamente por 2 segundos	Verifique o sensor (radar) dianteiro esquerdo
Sensor dianteiro esquerdo central		Soa continuamente por 2 segundos	Verifique o sensor (radar) dianteiro central esquerdo
Sensor dianteiro direito central		Soa continuamente por 2 segundos	Verifique o sensor (radar) dianteiro central direito
Sensor dianteiro direito		Soa continuamente por 2 segundos	Verifique o sensor (radar) dianteiro direito
Sensor traseiro esquerdo		Soa continuamente por 2 segundos	Verifique o sensor (radar) traseiro esquerdo
Sensor traseiro esquerdo central		Soa continuamente por 2 segundos	Verifique o sensor (radar) traseiro central esquerdo
Sensor traseiro direito central		Soa continuamente por 2 segundos	Verifique o sensor (radar) traseiro central direito
Sensor traseiro direito		Soa continuamente por 2 segundos	Verifique o sensor (radar) traseiro direito

Instruções de Utilização

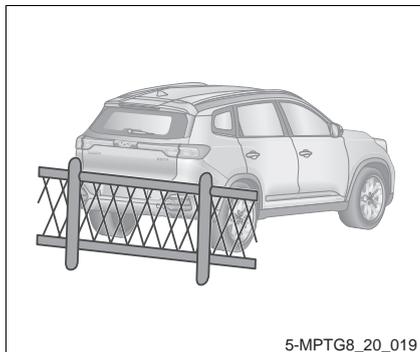
- A distância detectada é a menor distância no plano vertical, do obstáculo até o sensor.
- Distância máxima de detecção: a distância padrão mais distante entre o obstáculo detectado e o sensor ultrassônico é de 150 cm.

Preste atenção às condições descritas a seguir, pois o alerta sonoro pode não soar mesmo se o sensor estiver perto de um obstáculo.

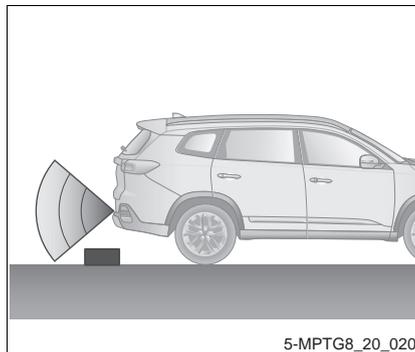
Atenção!

Quando um ou mais sensores apresentam falhas, as informações de falha são exibidas no display multi-informações e o sistema não informará a proximidade de obstáculos até que a falha seja corrigida.

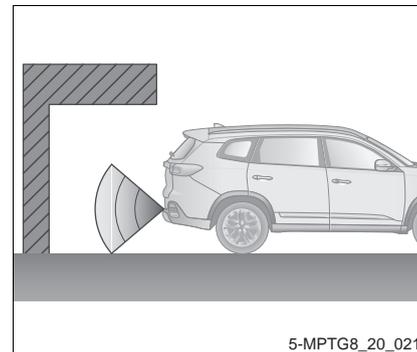
Capítulo 5 - CONDUÇÃO



Os sensores não conseguem detectar objetos trançados como alambrados, cercas, cordas, etc.

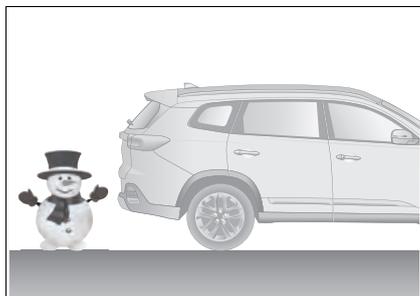


Os sensores não conseguem detectar objetos baixos como pedras, etc.



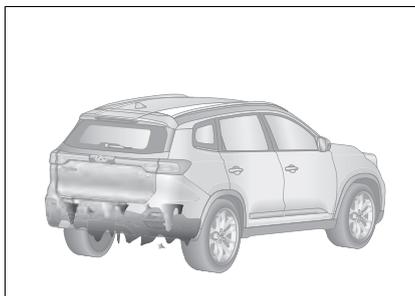
Os sensores podem não detectar objetos que sejam mais altos que o para-choque.

Capítulo 5 - CONDUÇÃO



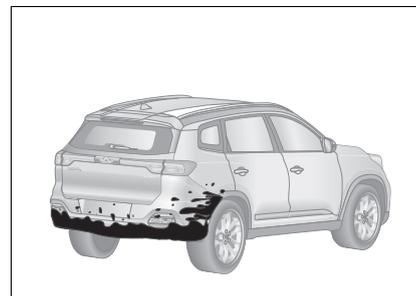
5-MPTG8_20_022

Os sensores não conseguem detectar objetos que absorvam as ondas ultrassônicas, como neve, algodão, espuma, etc.



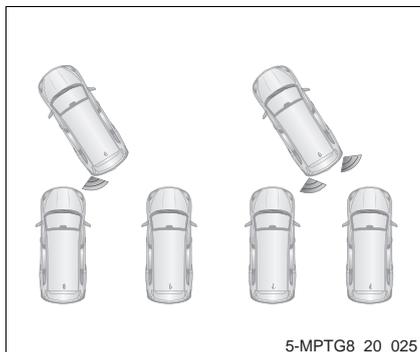
5-MPTG8_20_023

Quando a superfície do sensor está congelada, o sensor não detectará nenhum obstáculo.



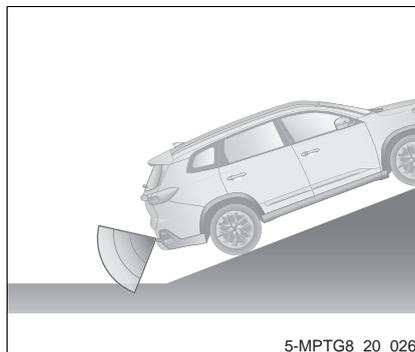
5-MPTG8_20_024

Quando os sensores estão cobertos por sujeira, neve ou lama, eles podem não detectar obstáculos.



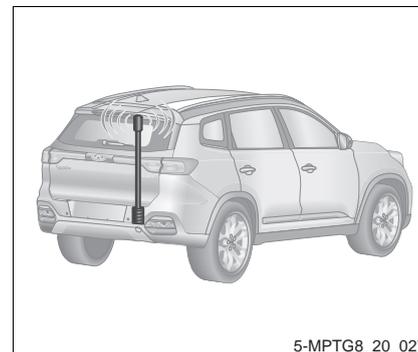
5-MPTG8_20_025

Os sensores detectam apenas obstáculos próximos.



5-MPTG8_20_026

Quando o veículo está em um aclive íngreme.



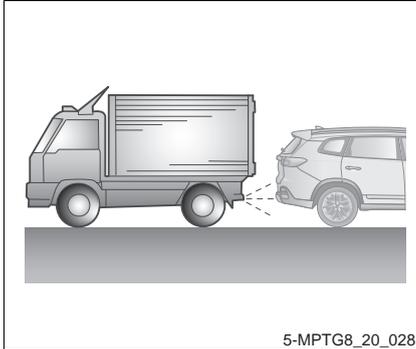
5-MPTG8_20_027

Quando possuir um rádio ou antena de alta frequência instalado no veículo.

⚠ Atenção!

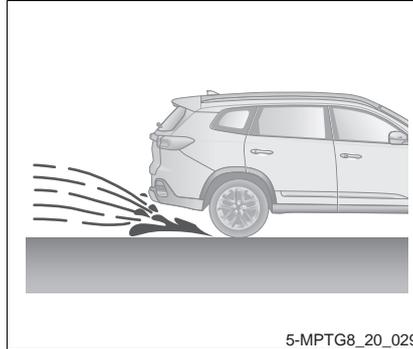
Para obstáculos fora da faixa de detecção, o sensor não emitirá o alerta. Quando vários obstáculos são detectados simultaneamente, o alerta sonoro soa de acordo com o obstáculo mais próximo. Observe que, quando o veículo está se movendo, os sensores no outro lado do veículo podem apontar outros obstáculos.

Durante a marcha a ré, os sensores de estacionamento podem fornecer informações incorretas nas seguintes condições:



5-MPTG8_20_028

O ruído em torno do veículo é alto devido a buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos altos que produzem ondas ultrassônicas.



5-MPTG8_20_029

Quando dirigir em áreas escorregadias como neve ou chuva, se o alerta sonoro não funcionar durante a marcha a ré, verifique o seguinte:

1. Se há material estranho na superfície do sensor;
2. Se a superfície dos sensores está congelada;
3. Se o veículo esteve estacionado por um longo período em clima quente ou frio.

Se as causas não forem encontradas, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

⚠ Atenção!

- A operação anormal do sensor de ré afetará o monitoramento normal da distância pelo sensor.
- Use a distância como referência (como na ladeira).

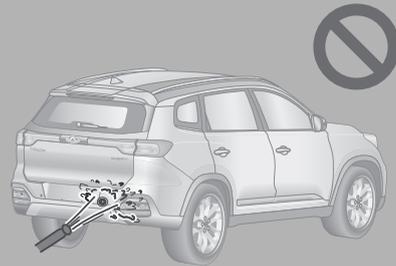
⚠ Cuidado!

- Durante a marcha a ré, certifique-se de que a tampa traseira esteja fechada corretamente.
- Nunca distraia sua atenção do tráfego em volta devido às imagens exibidas.

Limpeza do Sensor de Estacionamento

A superfície do sensor de estacionamento coberta com neve ou lama pode ser limpa, utilizando um pano macio ou água (de baixa pressão), quando estiver limpando o veículo.

⚠ Atenção!



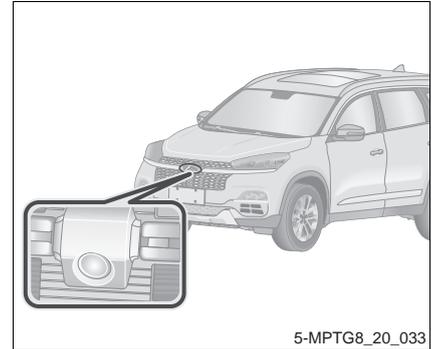
5-MPTG8_20_030

A utilização de água com alta pressão (como utilizada em lavadoras de alta pressão) ou a utilização de muita força externa pode danificar o sistema do sensor. Não aperte ou submeta os sensores a impactos, ou isso poderá causar danos, resultando em operação anormal dos sensores.

Sistema de Câmeras Auxiliares de Manobra 360°

O sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° (AVM) é composto por um controle, quatro câmeras de ângulo amplo, uma linha de transmissão de vídeo, entre outros componentes. O sistema combina a visão aérea dos arredores do veículo, coleta as imagens da dianteira, traseira, lateral esquerda e lateral direita do veículo e, em seguida, utiliza essas imagens para processar um algoritmo.

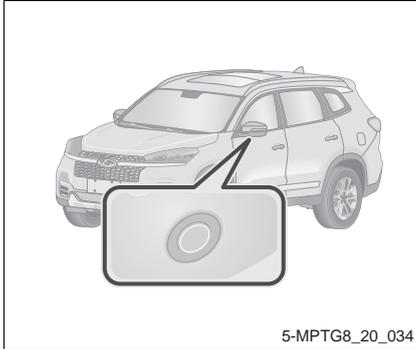
O sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° (AVM) exibe um mosaico panorâmico com a imagem combinada das quatro câmeras, os modos de visão - unilateral, unilateral superior, tridimensional, tridimensional lateral, frontal ampliada, traseira ampliada - e as linhas de guia estáticas/dinâmica. Além da exibição dessas imagens, o sistema de câmeras auxiliares também reproduz as imagens dos sensores de estacionamento.



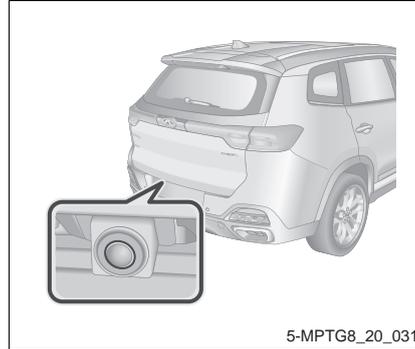
5-MPTG8_20_033

Distribuição das Câmeras

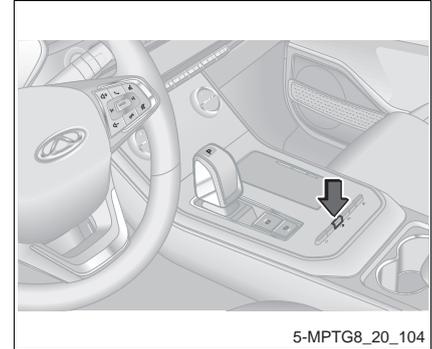
Posição de instalação da câmera dianteira: grade de entrada de ar na dianteira do veículo.



Posição de instalação da câmera esquerda/direita: extremidade do espelho retrovisor externo esquerdo/direito.



Posição de instalação da câmera traseira: parte central acima da placa de licença traseira.



Ligar e Desligar o Sistema de Câmeras Auxiliares de Manobra 360º

Ligando o sistema

- Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, pressione o interruptor do sistema AVM (sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º) para ligar o sistema.
- Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, mova o interruptor combinado das luzes para baixo ou para cima para ativar a visão tridimensional lateral esquerda/direita automaticamente.

- Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, o motor em funcionamento e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, coloque a alavanca seletora na posição R (marcha a ré), para ligar o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°.

Desligando o sistema

- Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, o sistema será imediatamente desligado. Se desejar ligar novamente o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°, a velocidade do veículo deverá ser inferior a 20 km/h, para uma condução segura.
- Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, o motor em funcionamento e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° é desativado 15 segundos após a alavanca seletora ser retirada da posição R (marcha a ré) e colocada em uma outra posição. A cada operação diferente os 15 segundos são considerados novamente, após o usuário selecionar dentre as áreas dianteira, traseira, esquerda e direita no mosaico panorâmico. Caso nenhuma operação seja executada pelo usuário após 15 segundos, o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° é desativado automaticamente.

- Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, pressione o interruptor do sistema AVM para desligá-lo.
- Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, a exibição da visão tridimensional lateral esquerda/direita será automaticamente desativada quando a luz indicadora de direção for desativada.
- Se o modo de alimentação de energia do veículo for posicionado em OFF o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° será desativado imediatamente.

Nota Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, o motor em funcionamento, a velocidade do veículo inferior a 20 km/h e a alavanca seletora posicionada em R (marcha a ré), a operação dos seguintes itens não desligarão o sistema:

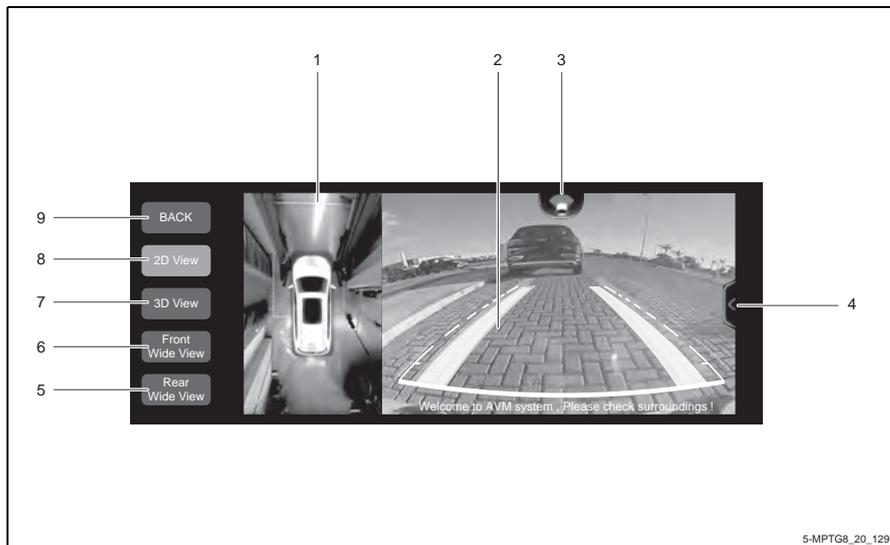
- Pressionar o interruptor AVM.
- Pressionar o botão Power do painel de controle do sistema multimídia.
- Tocar no ícone BACK na tela do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°.

⚠ Atenção!

O sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° fornece assistência durante a condução, porém a imagem dos objetos não representa o tamanho e a distância real dos mesmos. Além disso, a imagem possui um pequeno atraso e alguns pontos cegos em relação às condições reais. Portanto, as funções que monitoram os arredores não deverão substituir a avaliação e o modo de condução do motorista. O motorista deverá sempre estar atento aos arredores do veículo e à segurança durante a condução, ao ligar ou desligar o veículo, utilizando ou não as funções da câmera.

Nota As funções do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° poderão estar ativadas ou desativadas. A condição de ativação ou desativação poderá ser alterada no menu de configuração do sistema AVM, na barra de acesso, canto direito da tela do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°.

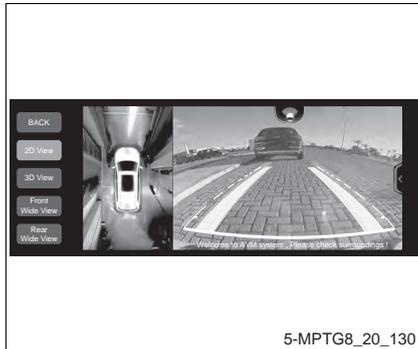
Para mais informações, consulte "Menu de Configuração do AVM" neste capítulo.



Tela do Sistema de Câmeras Auxiliares de Manobra 360°

1. Mosaico panorâmico
2. Visão selecionada
3. Orientação da visão selecionada
4. Barra de acesso ao menu de configuração do AVM
5. Ícone Rear Wide View (Visão Traseira Ampliada)
6. Ícone Front Wide View (Visão Frontal Ampliada)
7. Ícone 3D View (Visão Tridimensional)
8. Ícone 2D View (Visão Unilateral)
9. Ícone BACK (Voltar)

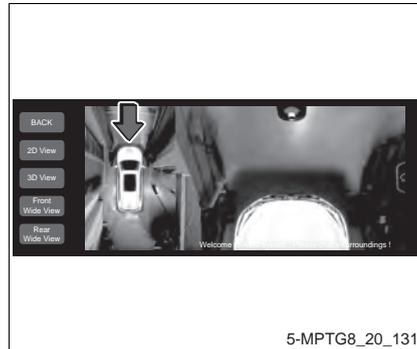
Após a ativação do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°, selecione na tela do sistema multimídia, os ícones laterais BACK, 2D View, 3D View, Front Wide View e Rear Wide View para a escolha do tipo de visão.



Visão Unilateral

A opção 2D View (Visão Unilateral) oferece a visão unilateral de cada câmera, além da visão superior da dianteira e da traseira do veículo, conforme a necessidade do usuário.

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, para ter acesso à visão unilateral, toque no mosaico panorâmico, a visão desejada (dianteira, traseira, esquerda ou direita). Neste momento, a visão escolhida será exibida no lado direito do mosaico panorâmico.



Para selecionar a visão unilateral dianteira superior ou traseira superior toque nos ícones existentes no capô e na tampa traseira (seta).

⚠ Atenção!

O sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° proporciona mais comodidade no momento de estacionar o veículo e, ao mesmo tempo, contribui para uma condução segura. É recomendado que o usuário se familiarize antecipadamente com as funções do sistema, de preferência em um local amplo e conveniente.

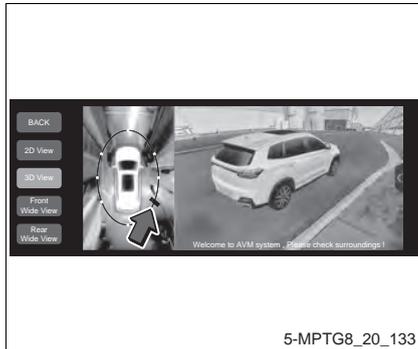


Animação de Inicialização Panorâmica Tridimensional

Quando o sistema está em modo de espera e a velocidade do veículo for inferior a 20 km/h, a animação de inicialização será exibida com a visão panorâmica tridimensional ao acessar o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° pela primeira vez, com o interruptor AVM.

Nota Por configuração padrão, a animação de inicialização é desativada. A condição de ativação ou desativação poderá ser alterada no menu de configuração do sistema AVM, na barra de acesso, canto direito da tela do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°.

Para mais informações, consulte "Menu de Configuração do AVM" neste capítulo.



Visão Tridimensional

Na opção 3D View (Visão Tridimensional) poderão ser escolhidas oito posições diferentes, conforme a necessidade. O sistema processa o algoritmo que exibe a imagem das quatro câmeras em conjunto e reproduz os arredores do veículo com base na posição escolhida pelo usuário.

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, toque no mosaico panorâmico, para ter acesso as oito posições diferentes. Neste momento, será exibido um arco em volta do veículo, possibilitando a escolha das posições. Após a exibição do arco, toque na posição desejada. A posição será identificada pelo ícone "■" no mosaico e a visão tridimensional da posição escolhida será exibida.

Nota Na visão tridimensional, a cor do veículo projetado não corresponderá obrigatoriamente com a cor do seu veículo. Esta projeção é padrão do sistema e servirá apenas como base para a imagem exibida.



Visão Tridimensional Lateral Esquerda/ Direita

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, mova o interruptor combinado das luzes para baixo ou para cima para ativar a visão tridimensional lateral esquerda/direita automaticamente. Para desativar a visão tridimensional lateral esquerda/direita, basta desativar a luz indicadora de direção.



5-MPTG8_20_135

Visão Frontal Ampliada

A opção Front Wide View (Visão Frontal Ampliada) possibilita a imagem da dianteira do veículo com um ângulo de visão horizontal expandido. Nesta opção, o mosaico panorâmico é desabilitado para dar espaço a visão frontal de forma ampliada.

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, toque no ícone Front Wide View para que a visão seja exibida.

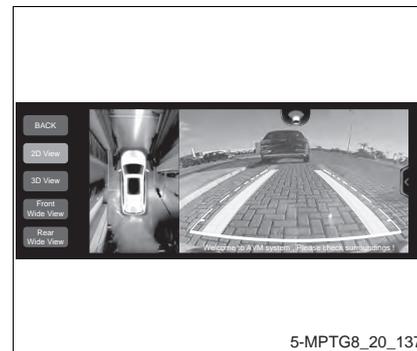


5-MPTG8_20_136

Visão Traseira Ampliada

A opção Rear Wide View (Visão Traseira Ampliada) possibilita a imagem da traseira do veículo com um ângulo de visão horizontal expandido. Nesta opção, o mosaico panorâmico é desabilitado para dar espaço a visão traseira de forma ampliada.

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, toque no ícone Rear Wide View para que a visão seja exibida.



5-MPTG8_20_137

Linhas de Guia Estáticas/ Dinâmicas

As Linhas de Guia Estáticas/Dinâmicas são utilizadas para avaliar antecipadamente o percurso a ser percorrido pelo veículo durante a manobra e este varia com a rotação do volante de direção.

- Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, pressione o interruptor AVMS para ativar a visão unilateral frontal ou traseira e as linhas de guia estáticas/dinâmicas serão exibidas com a visão correspondente.

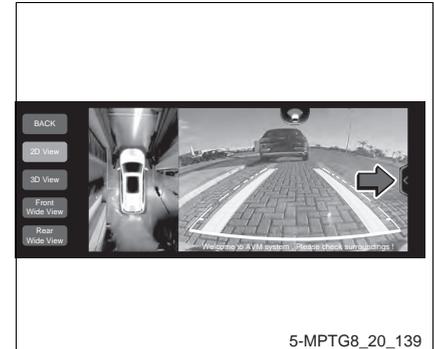
Nota As linhas de guia estáticas/dinâmicas não estão disponíveis em todas as visões do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°.



- Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, o motor em funcionamento e a alavanca seletora estiver em R (marcha a ré), será ativado o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° e as linhas de guia dinâmica/estática serão exibidas com a visão unilateral traseira. Conforme a necessidade do usuário, a visão unilateral superior traseira também apresentará as linhas de guia estáticas/dinâmicas. Somente nestas condições as linhas de guia estáticas/dinâmicas serão exibidas também no mosaico panorâmico.

Nota As funções das linhas de guia estáticas/dinâmicas poderão estar ativas ou desativas. A condição de ativação ou desativação poderá ser alterada no menu de configuração do sistema AVM, na barra de acesso, canto direito da tela do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°.

Para mais informações, consulte "Menu de Configuração do AVM" neste capítulo.



Barra de Acesso ao Menu de Configuração do AVM

A Barra de Acesso ao Menu de Configuração do AVM está disponível no canto direito da tela (seta) em todas as visões apresentadas pelo sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°.

Para acessar o menu de configuração do AVM toque ou arraste a barra para a esquerda, na direção ao centro da tela.

Caso o usuário não realize nenhuma operação no menu como ativar ou desativar alguma função do sistema ou navegar entre as opções, a barra automaticamente será recolhida após cerca de 5 segundos de inatividade.



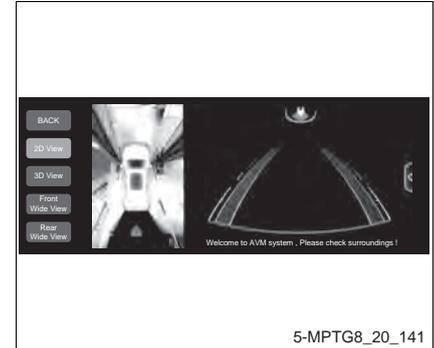
Menu de Configuração do AVM

O Menu de Configuração do AVM apresenta as opções de configuração do sistema. Para ativar ou desativar alguma função do sistema, posicione o seletor para a direita (cor azul indica que a função está ativada) ou para a esquerda (cor cinza indica que a função está desativada).

Ao expandir o menu de configuração do AVM pela barra de acesso, o menu apresenta as seguintes configurações:

1. AVM Start Animation
Ativa ou desativa a animação de inicialização panorâmica tridimensional.
2. AVM Activation From Turn Light
Ativa ou desativa a visão tridimensional lateral esquerda/ direita.
3. AVM Activation From Steering Angle

4. Auto Nearby View
Ativa ou desativa a visão automática das proximidades.
5. Door Opening Indication
Ativa ou desativa a animação de indicação de abertura das portas.
6. Vehicle Trajectory
Ativa ou desativa as linhas de guia estáticas/dinâmicas.
7. License Plate Display
Função não disponível.
8. PDC Display
Ativa ou desativa o indicador de presença de obstáculos enviados pelos sensores de estacionamento na tela do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°.
9. Reset Default Settings
Retorna as configurações de fábrica.



Função de Diagnóstico da Câmera

Quando um circuito aberto ou curto-circuito for detectado em uma das câmeras, a visão correspondente exibirá a tela preta no mosaico panorâmico junto de um ícone de advertência. Toque na área correspondente à visão com falha e a tela preta será expandida ao lado direito do mosaico panorâmico. Ao mesmo tempo, a informação de falha "Por favor, verifique a câmera", será exibida no display multi-informações informando sobre a falha na câmera correspondente.

⚠ Cuidado!

- O sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° foi calibrado profissionalmente antes de sair da fábrica. Qualquer remoção/instalação e alterações na posição e no ângulo de instalação da câmera sem permissão do fabricante podem afetar a função e o efeito do sistema.
- O sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° fornece assistência durante a condução, porém a imagem dos objetos não representa o tamanho e a distância real dos mesmos. Além disso, a imagem possui um pequeno atraso e alguns pontos cegos em relação às condições reais. Portanto, as funções que monitoram os arredores não deverão substituir a avaliação e o modo de condução do motorista. O motorista deverá sempre estar atento aos arredores do veículo e à segurança durante a condução, ao ligar ou desligar o veículo, utilizando ou não as funções da câmera.
- Não utilize o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° quando o espelho retrovisor externo estiver na posição de rebatimento. Certifique-se de que a tampa traseira esteja firmemente fechada ao usar o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° para conduzir o veículo.

⚠ Cuidado!

- A distância do objeto ou obstáculo exibida na tela do sistema multimídia é diferente da distância real.
- As câmeras estão instaladas na grade frontal do para-choque dianteiro, nos espelhos retrovisores externos e acima da placa de licença traseira no para-choque traseiro. Não coloque nenhum objeto sobre a câmera.
- Não risque a lente ao limpar sujeira ou neve na câmera.
- A rota exibida e a visão panorâmica são muito afetadas pelo número de passageiros no veículo, quantidade de combustível, posição do veículo e condições da via. A visão exibida servirá apenas como referência.

Precauções de Segurança na Operação

Depois da Partida no Motor

1. Sistema de escape. Ouça para verificar quanto a vazamento. Repare qualquer vazamento imediatamente se tal condição ocorrer (consulte "Verificação do Sistema de Escape" neste capítulo).
2. Nível do óleo do motor. Pare o veículo em uma superfície plana, e retire a vareta de medição para verificar se o nível do óleo do motor está adequado, 5 minutos após desligar o motor (consulte "Verificação do Nível do Óleo do Motor" no capítulo "Antes da Condução" neste manual).

Durante a Condução

1. Medidores e indicadores. Certifique-se de que todos os medidores e indicadores estejam funcionando corretamente.
2. Freios. Verifique se o veículo não puxa para um lado quando os freios são aplicados em local seguro.
3. Outras condições anormais. Verifique se há folgas, vazamento de óleo e ruídos anormais.

Operação de Estacionamento

Estacionar adequadamente é importante para a condução segura, estacione o veículo em um local seguro, com boa visibilidade e sem afetar a circulação de veículos na via de rodagem.

A ordem de operação para estacionar é a seguinte:

1. Pressione o pedal de freio até que o veículo pare completamente.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Coloque a alavanca seletora na posição P.
4. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

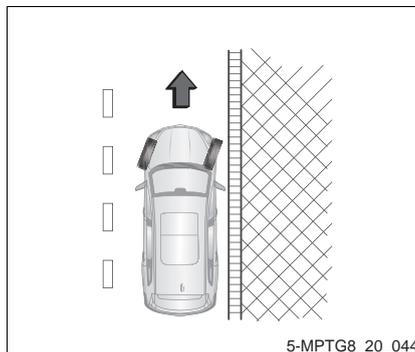
⚠ Atenção!

Ao sair do veículo, confirme que o veículo foi devidamente travado e sempre leve o controle de acesso sem chave com você.

Estacionar em uma Ladeira

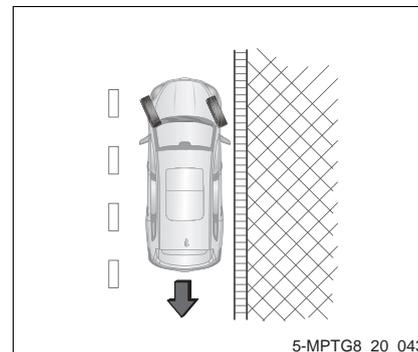
Sempre que estacionar em uma ladeira, utilize o freio de estacionamento.

Há diversos exemplos de que o veículo poderá descer em uma ladeira se não ativar completamente o freio de estacionamento ou ao ativar de maneira incorreta, podendo resultar em acidentes graves ou fatais e colisões no trânsito. Ao estacionar em uma ladeira, sempre esterce as rodas na direção da guia, para evitar que o veículo se mova acidentalmente.



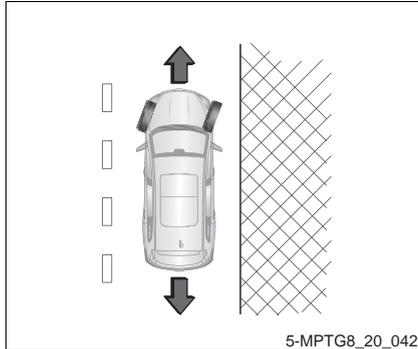
Estacionar paralelo em uma descida

Se houver guia na calçada, vire o volante de direção para a direita até a roda dianteira direita do veículo se aproximar ou encostar na guia, para evitar que o veículo se mova para a frente. Acione o freio de estacionamento.



Estacionar em uma subida

Se houver guia na calçada, vire o volante de direção para a esquerda até a roda dianteira direita do veículo se aproximar ou encostar na guia, para evitar que o veículo se mova para atrás. Acione o freio de estacionamento.



Estacionar em uma subida ou descida (sem guia)

Se não houver guia na calçada, vire totalmente o volante de direção para a direita, para evitar que o veículo se mova em direção à estrada. Vire o volante de direção para a lateral da estrada para que o veículo se afaste da estrada, caso se mova. Acione o freio de estacionamento.

Transportar Passageiros

⚠ Cuidado!

- Ao transportar passageiros, nunca permita que alguém viaje no compartimento de bagagens. Isto é muito perigoso para os passageiros, uma vez que eles estarão mais propensos a sofrerem ferimentos graves em caso de colisão.
- Não permita passageiros sentados em lugares onde não haja bancos e cintos de segurança.
- Antes da condução, certifique-se de que todos os passageiros estejam sentados em seus lugares e com o cinto de segurança devidamente colocado.

Travamento do Veículo

⚠ Atenção!

Ao deixar o veículo sozinho, leve a chave consigo e trave todas as portas, mesmo que esteja deixando-o em uma garagem ou calçada em frente à sua casa. Estacione o veículo em lugares bem iluminados e espaçosos, e não deixe objetos de valor à vista no interior do veículo.

Gases de Escape

⚠ Cuidado!

- Evite inalar o gás de escape do motor. Contém monóxido de carbono (CO), é nocivo, incolor e inodoro, podendo causar inconsciência ou até a morte, após a inalação.
- Certifique-se de que o sistema de escape não tenha orifícios de vazamento ou conexões soltas. O sistema de escape deverá ser verificado frequentemente. Se você notar uma mudança no som do sistema de escape, verifique o sistema imediatamente.
- Não acelere o motor com o veículo em uma garagem ou área fechada, exceto pelo tempo necessário para sair ou entrar. Os gases de escape não se espalham facilmente, o que poderá causar problemas graves de saúde.
- Não permaneça por um longo período de tempo em um veículo estacionado com o motor funcionando. Se for inevitável, o veículo deve ser estacionado em uma área aberta e o sistema de aquecimento ou resfriamento deve ser ajustado para forçar a entrada de ar externo no veículo.
- Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução. A abertura da tampa traseira pode causar a entrada do gás de escape para o interior do veículo.

Cuidado!

- Para garantir a operação adequada do sistema de ventilação do seu veículo, mantenha as grades de entrada de ar livres de neve, sujeiras ou outras obstruções.
- Se você sentir o cheiro de gases de escape no interior do veículo, abra os vidros para entrar ar externo no veículo e verifique as condições do veículo simultaneamente.

Verificação do Sistema de Escape

O sistema de escape deverá ser verificado nas seguintes situações:

1. Quando você sentir o cheiro dos gases de escape.
2. Ao notar uma mudança no som do sistema de escape.
3. Quando o sistema de escape foi danificado devido a uma colisão.
4. Ao levantar o veículo para inspeção e reparo.

Precauções para Condução em Estrada Não Pavimentada

Cuidado!

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de ferimentos graves ou danos ao veículo:

- Tome cuidado quando dirigir fora de estrada. Não dirija em áreas perigosas.
- Não segure pelos raios do volante de direção quando estiver dirigindo fora de estrada. Em caso de grande impacto o volante de direção poderá girar e ferir as suas mãos. Mantenha ambas as mãos na circunferência externa.
- Sempre verifique a eficiência dos freios imediatamente após dirigir em estradas cobertas com areia, lama, neve ou áreas alagadas.
- Após dirigir em estradas cobertas com mato alto, lama, cascalho, areia, riachos, etc., verifique se há grammas, arbustos, galhos, pedras, areia e outros, aderidos ou presos na parte inferior da carroceria. Remova qualquer um dos materiais acima da parte inferior da carroceria. Se o veículo for usado com esses materiais presos ou aderidos na parte inferior da carroceria, danos ou incêndio podem ocorrer.

⚠ Cuidado!

- O motorista e todos os passageiros deverão utilizar os cintos de segurança sempre com o veículo em movimento.
- Ao dirigir por terreno fora de estrada ou acidentado, não permita alta velocidade, saltos, curvas acentuadas e esmagamento de objetos, etc. Isso poderá causar a perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais. Você também correrá o risco de causar danos caros à suspensão e chassi do veículo.

Dirigir sob Chuva

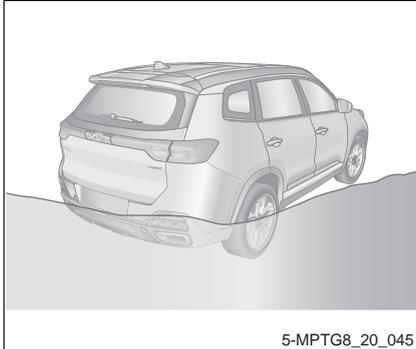
Dirigir em Estradas com Superfície Escorregadia

Dirija com cuidado quando estiver chovendo, porque a visibilidade poderá estar reduzida, os vidros poderão embaçar e a estrada poderá ficar escorregadia.

- Dirija com cuidado quando começar a chover, porque a superfície da estrada ficará extremamente escorregadia.
- Reduza a velocidade quando dirigir em uma rodovia sob chuva, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da estrada, evitando que a direção e os freios funcionem adequadamente.

⚠ Atenção!

- Frenagem súbita, aceleração e manobras em superfícies de estrada escorregadia poderão causar o deslizamento dos pneus e reduzir a sua capacidade de controlar o veículo, resultando em acidente.
- Mudanças súbitas na rotação do motor, como utilização severa do freio-motor, poderá fazer o veículo derrapar, resultando em acidente.
- Após atravessar um alagamento, acione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estão funcionando corretamente. Pastilhas de freio molhadas poderão impedir que os freios funcionem corretamente. Se o freio de um lado estiver molhado e por isso não funcionar corretamente, o controle da direção poderá ser afetado, resultando em acidente.



5-MPTG8_20_045

Dirigir em Locais Alagados

O veículo poderia ser seriamente danificado ao dirigir em uma estrada alagada, após forte chuva. Se for inevitável dirigir em um local alagado, verifique a profundidade da água e dirija lentamente e com cuidado.

1. Quando estiver atravessando um local alagado, certifique-se de que o motor funcione corretamente e que os sistemas da direção e do freio funcionem normalmente. Quando dirigir em local alagado, você deve mudar para a marcha mais baixa e evitar pressionar repentinamente o pedal do acelerador ou por ímpeto. Fazer isto irá evitar que a água seja direcionada para dentro do motor.

2. Acione e segure o pedal do acelerador durante a condução, certificando-se de que o veículo esteja com uma potência adequada e estável. Você deverá dirigir sem parar no meio do caminho, sem mudar de marcha e sem fazer curvas acentuadas.
3. Se o motor do veículo desligar enquanto atravessa a água, não dê a partida imediatamente para evitar danificar o motor. O veículo deve ser rebocado para um local seguro onde não haja água, para ser verificado o quanto antes.

⚠ Atenção!

- Nunca atravesse alagamentos se a profundidade da água estiver maior que a parte inferior do aro da roda.
- A entrada de água no motor poderá fazer o motor do veículo desligar, causar calço hidráulico, ou causar danos internos graves.
- A água poderá retirar a graxa do rolamento das rodas, causando oxidação e desgaste prematuro.
- Dirigir em local alagado poderá danificar todos os componentes do motor e da transmissão do veículo. Sempre verifique visualmente os fluidos do veículo (exemplo: óleo do motor, fluido da transmissão, etc.) quanto a sinais de vazamento depois de atravessar um alagamento. Não continue dirigindo o veículo se houver algum vazamento de fluido, pois isto poderia resultar em danos maiores.
- A capacidade de tração e de frenagem do veículo irá reduzir enquanto o veículo estiver no alagamento. A distância de frenagem aumentará. Acúmulos de areia e lama nos discos de freio poderão afetar a capacidade de frenagem e danificar os componentes do sistema de freio. Depois de atravessar um alagamento, acione o pedal de freio várias vezes para secar os freios.

Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo

A economia de combustível é diretamente determinada pela condição do veículo e hábitos de condução. Não exceda os limites do veículo, para assim aumentar a sua vida útil.

As seguintes dicas são específicas para a economia de combustível:

1. Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Pneus com baixa pressão irão sofrer desgaste e aumentar o consumo de combustível. (Para mais informações, consulte "Verificação da Pressão dos Pneus" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.)
2. O veículo não deverá ser carregado com peso desnecessário. Cargas pesadas irão aumentar a carga no motor, resultando em um alto consumo de combustível.
3. Evite deixar o veículo aquecendo em marcha lenta por muito tempo. O veículo poderá ser conduzido uma vez que o motor esteja funcionando de maneira estável. Note que a condução deverá ser estável. Lembre-se de que o tempo de aquecimento no inverno poderá ser maior do que em outras estações.
4. Acelere de maneira lenta e suave, evitando arrancadas súbitas.
5. Evite deixar o motor em marcha lenta por muito tempo. Se você precisar estacionar o veículo e esperar por muito tempo, você deverá desligar o motor e depois ligá-lo novamente.
6. Evite rotação excessiva com o veículo desengatado. Selecione as marchas corretas de acordo com as condições de condução da estrada.
7. Evite acelerações e desacelerações contínuas. A condução anda-e-para gera desperdício de combustível.
8. Evite paradas e frenagens desnecessárias. Você deverá manter uma velocidade estável. Dirigir seguindo os semáforos pode minimizar a quantidade de paradas, ou aproveite ao máximo estradas sem semáforos para dirigir o veículo. Mantenha uma distância apropriada dos outros veículos para evitar frenagem súbita. Isto reduzirá o desgaste dos freios.
9. Evite áreas com trânsito carregado ou congestionamentos sempre que puder.
10. Não apoie o pé no pedal de freio. Isto irá causar um desgaste prematuro, superaquecimento e alto consumo de combustível.
11. Mantenha uma velocidade do veículo adequada para a rodovia. Quanto maior for o ganho de velocidade do veículo, maior será o consumo de combustível. Diminuir a velocidade do veículo aumentará a economia de combustível.
12. Mantenha o alinhamento correto das rodas dianteiras. Evite bater em guias e diminua a velocidade do veículo ao dirigir em estradas mal conservadas. O alinhamento incorreto das rodas dianteiras irá não somente aumentar o desgaste dos pneus, mas também aumentará a carga no motor.
13. Evite o contato do chassi do veículo com a lama, etc. Isto irá evitar não somente que o peso do veículo seja aumentado, mas também evitará a corrosão.
14. Ajuste o veículo e mantenha-o nas melhores condições de funcionamento. Filtro de ar sujo, ajuste de válvulas incorreto, velas de ignição sujas, óleos e lubrificações com sujeira, freios sem os ajustes adequados, etc. poderão reduzir o desempenho do motor e gerar desperdício de combustível. Você deverá executar a manutenção periodicamente se quiser aumentar a vida útil do seu veículo e reduzir o custo da condução. Seu veículo precisará ser reparado com maior frequência caso seja sempre utilizado em condições severas.

Atenção!

Nunca desligue o motor ao descer uma ladeira. A transmissão automática e o servofreio não irão funcionar quando o motor estiver desligado.

Manutenção Adequada

Manutenção “Faça você mesmo”

Se você mesmo for fazer a manutenção, certifique-se de seguir os seguintes procedimentos de manutenção corretos fornecidos neste capítulo.

Este capítulo fornece instruções simples, apenas para os itens de manutenção que são fáceis para o proprietário fazer. No entanto, ainda existem muitos itens que devem ser feitos por um técnico qualificado e com ferramentas especiais.

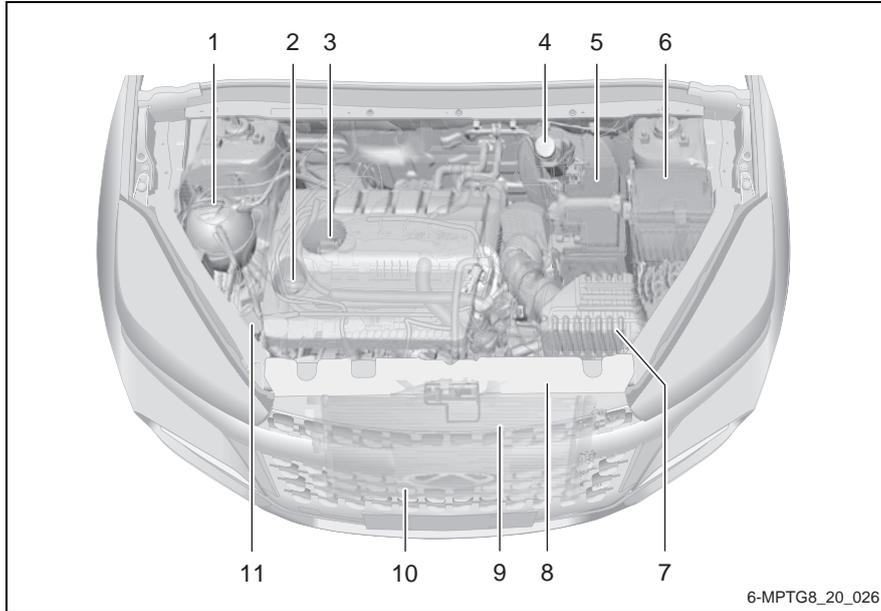
O máximo de cuidado deve ser tomado ao trabalhar em seu veículo para evitar acidentes. Aqui estão algumas precauções que você deverá observar cuidadosamente.

⚠ Cuidado!

- Quando o motor está em funcionamento, mantenha as mãos, roupas e ferramentas fora do alcance da correia de acionamento e do ventilador de arrefecimento.
- Logo após a condução, o motor, radiador, coletor de escape e a tampa de válvulas estarão muito quentes, por isso jamais os toque. O ventilador de arrefecimento poderá entrar em funcionamento automaticamente.
- Se o motor estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, evitando assim queimaduras.
- Não fume próximo da tampa de abastecimento de combustível ou bateria, caso contrário, poderá causar faíscas ou chamas, resultando em incêndio.

⚠ Atenção!

- Confira o nível do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, reservatório do fluido de freio, reservatório do fluido do lavador e adicione até os níveis corretos, se necessário. Se algum fluido for derramado no veículo, certifique-se de limpar imediatamente com um pano úmido, para evitar danos à pintura.
- Não abasteça o motor com óleo de motor em excesso, ou isto poderá causar mau funcionamento do motor.
- Não dirija com o filtro de ar removido, ou poderá ocorrer desgaste excessivo do motor.
- Antes de fechar o capô, verifique se você não deixou algo no compartimento do motor, como por exemplo, ferramentas, panos, etc.



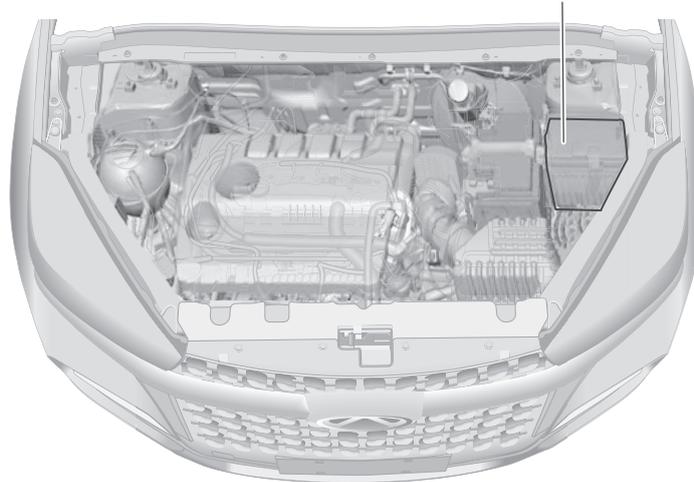
Visão Geral do Compartimento do Motor

1. Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento
2. Vareta de nível do óleo do motor
3. Tampa de abastecimento do óleo do motor
4. Reservatório do fluido de freio
5. Bateria
6. Caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor
7. Conjunto do filtro de ar
8. Condensador
9. Ventilador de arrefecimento
10. Radiador
11. Reservatório do fluido do lavador

6-MPTG8_20_026

Caixa de Fusíveis e Relés no Compartimento do Motor

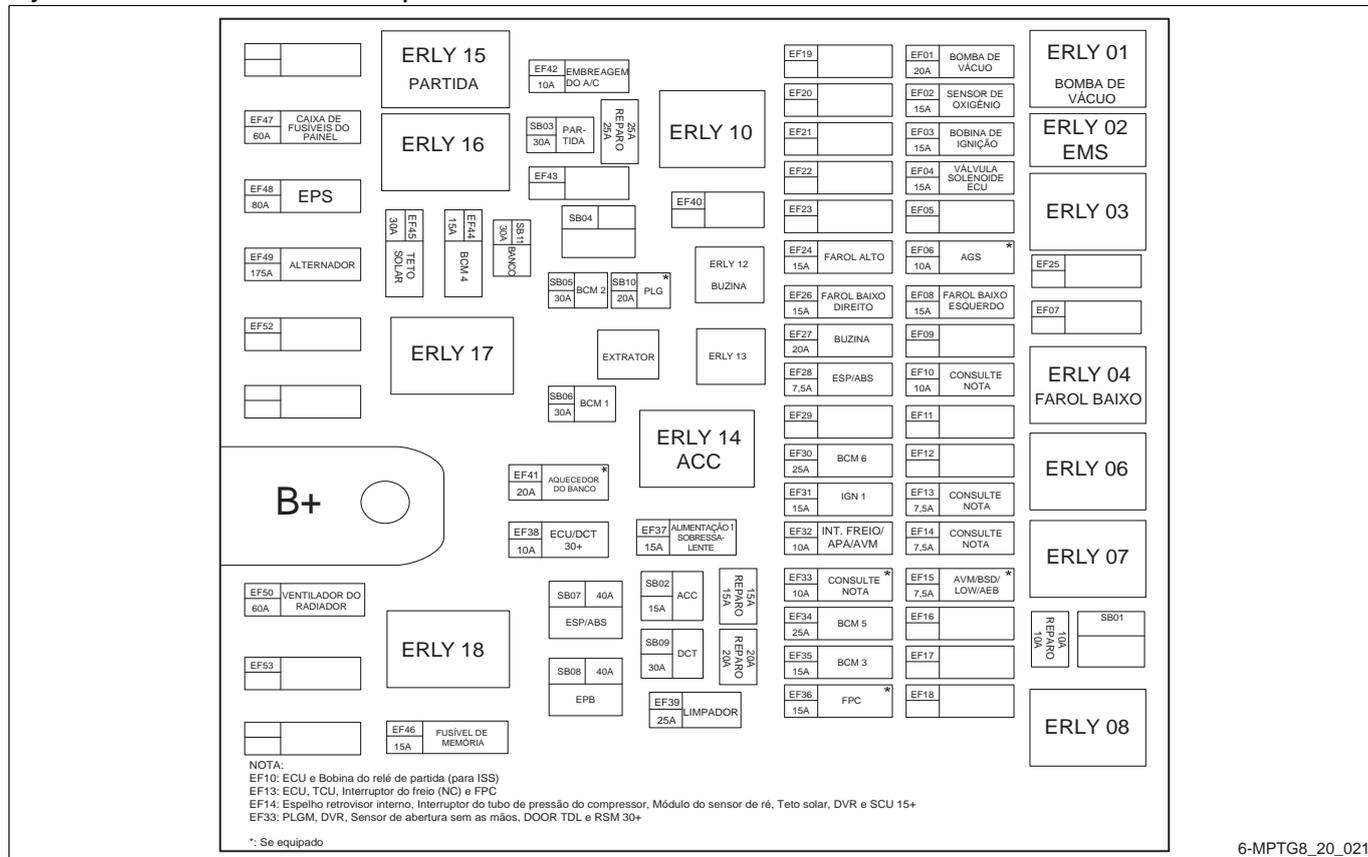
Caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor



6-MPTG8_20_027

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Layout da caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor



6-MPTG8_20_021

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Descrição dos fusíveis no compartimento do motor

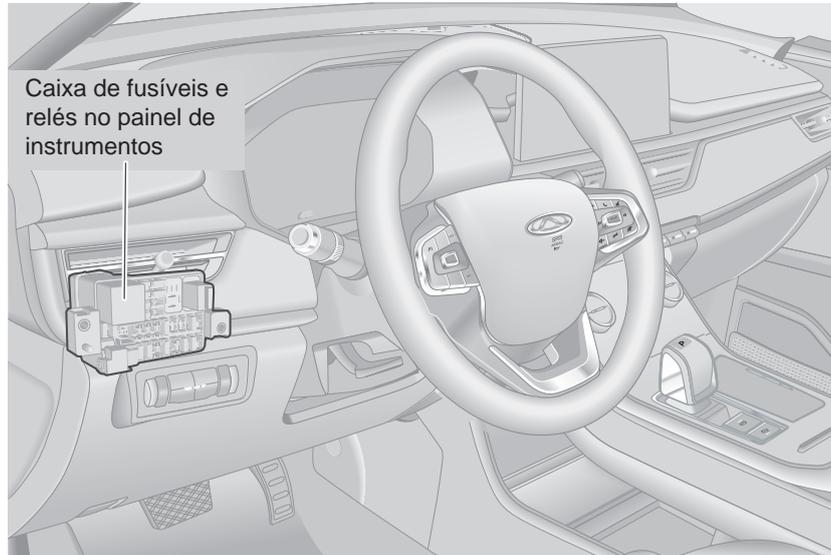
Nº	Capacidade	Descrição	Nº	Capacidade	Descrição	Nº	Capacidade	Descrição
SB01	30A	–	EF06	10A	AGS*	EF22	–	–
SB02	15A	ACC	EF07	–	–	EF23	–	–
SB03	30A	Partida	EF08	15A	Farol baixo esquerdo	EF24	15A	Farol alto
SB04	–	–	EF09	–	–	EF25	–	–
SB05	30A	BCM 2	EF10	10A	ECU / Relé ISS	EF26	15A	Farol baixo direito
SB06	30A	BCM 1	EF11	–	–	EF27	20A	Buzina
SB07	40A	ESP/ABS	EF12	–	–	EF28	7,5A	ESP e ABS
SB08	40A	EPB	EF13	7,5A	ECU, TCU, Interruptor do freio (NC) e FPC	EF29	–	–
SB09	30A	DCI	EF14	7,5A	Teto solar 2 / Módulo 3 do sensor de ré / Gravador de dados 2 do veículo / Espelho retrovisor interno / Interruptor do tubo de pressão do compressor	EF30	25A	BCM 6
SB10	20A	Alimentação da tampa traseira	EF15	7,5A	AVM/BSD/LOW/AEB*	EF31	15A	IGN 1
SB11	30A	Ajuste do banco	EF16	–	–	EF32	10A	Interruptor 1 do freio / Módulo 32 APA / Módulo 8 do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º
EF01	20A	Bomba de vácuo	EF17	–	–	EF33	10A	Alimentação da tampa traseira / Gravador de dados do veículo / Sensor de abertura sem as mãos / Luz ambiente da porta / Sensor de luminosidade e chuva
EF02	15A	Sensor de oxigênio	EF18	–	–	EF34	25A	BCM 5
EF03	15A	Bobina de ignição	EF19	–	–	EF35	15A	BCM 3
EF04	15A	Válvula solenoide da ECU	EF20	–	–	EF36	15A	FPC*
EF05	–	–	EF21	–	–	EF37	15A	Alimentação sobressalente de energia 1

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

EF38	10A	ECU e DCT	EF44	15A	BCM 4	EF50	60A	Controlador do ventilador do radiador
EF39	25A	Limpador	EF45	30A	Teto solar	EF51	–	–
EF40	–	–	EF46	15A	Fusível de memória	EF52	–	–
EF41	20A	Aquecedor do banco*	EF47	60A	Caixa de fusíveis e relés do painel de instrumentos	EF53	–	–
EF42	10A	Compressor do ar-condicionado	EF48	80A	EPS			
EF43	–	–	EF49	175A	Alternador			

* Se equipado

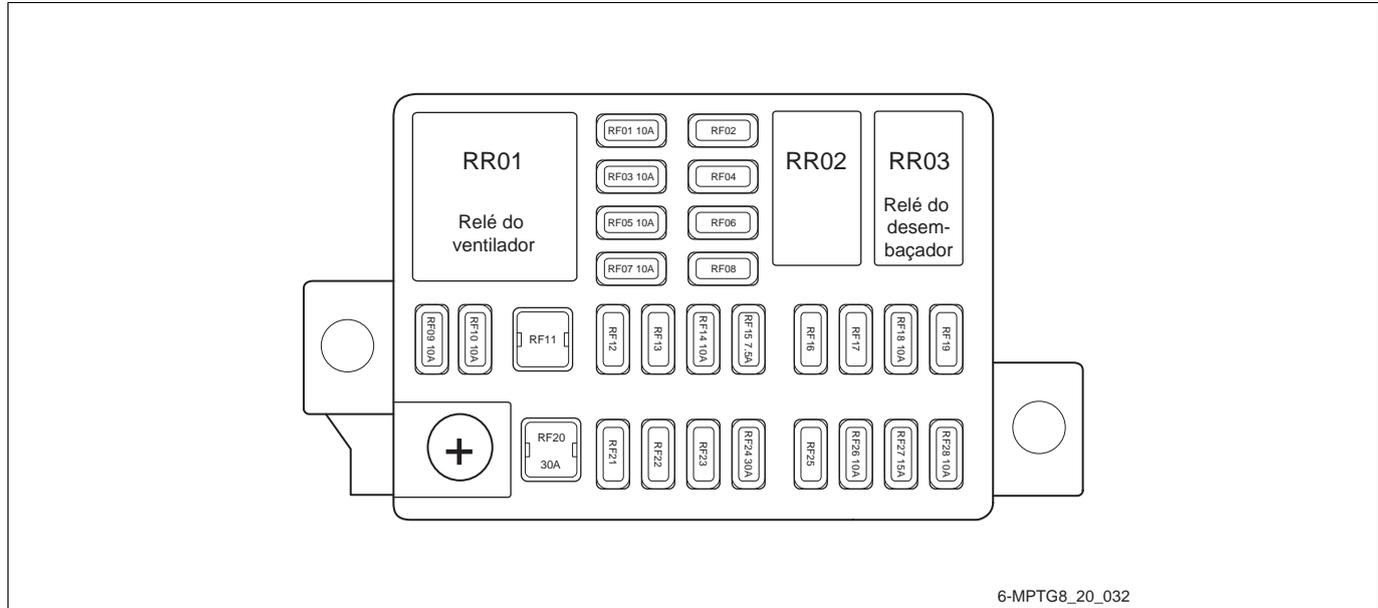
Caixa de Fusíveis e Relés no Painel de Instrumentos



6-MPTG8_20_003

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Layout da caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos



6-MPTG8_20_032

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Descrição dos fusíveis no painel de instrumentos

Nº	Capacidade	Descrição	Nº	Capacidade	Descrição
RF01	10A	BCM / Painel de instrumentos / PEPS / Gateway central	RF15	7,5A	Interruptor do EPB / Interface de diagnóstico / Conjunto do interruptor do console central / Luz ambiente do painel de instrumentos / Luz ambiente do console central
RF02	–	–	RF16	–	–
RF03	10A	Direção elétrica (EPS) / Sensor de ângulo	RF17	–	–
RF04	–	–	RF18	10A	Painel de controle do A/C / Espelho retrovisor externo esquerdo / Espelho retrovisor externo direito
RF05	10A	Módulo do airbag	RF19	–	–
RF06	–	–	RF20	30A	Relé do ventilador
RF07	10A	Painel de controle do A/C / Módulo da TBOX / Módulo de controle do A/C automático / Motor de circulação de ar interna e externa / Audio / Motor do misturador do fluxo de ar direito / Motor do modo de fluxo de ar / Conjunto do interruptor de ajuste / Conjunto do interruptor de ajuste no console central	RF21	7,5A	PEPS / Gateway central
RF08	–	–	RF22	–	–
RF09	10A	Áudio	RF23	–	–
RF10	10A	Painel de instrumentos / Painel de controle do A/C / Módulo de controle do A/C automático / Motor do misturador do fluxo de ar esquerdo / Motor do misturador do fluxo de ar direito / Motor de circulação de ar interna e externa / Motor do modo de fluxo de ar / Módulo da TBOX	RF24	30 A	Relé do desembaçador traseiro
RF11	–	–	RF25	–	–
RF12	–	–	RF26	10A	BCM / Áudio / Interruptor de ajuste do espelho retrovisor / Módulo de carregamento sem fio do telefone celular
RF13	–	–	RF27	15A	Alimentação de energia para backup
RF14	10A	Módulo de carregamento sem fio do telefone celular	RF28	10A	Módulo de carregamento da entrada USB / Porta de carregamento do gravador de dados do veículo

Óleo do Motor

O óleo do motor tem a função de lubrificação, vedação, refrigeração, limpeza e ação anticorrosão. É um produto consumível que garante o funcionamento correto do motor.

O consumo de óleo de um motor novo se tornará normal após percorrer aproximadamente 5.000 km. Quando o motor está em funcionamento sob carga pesada, o consumo de óleo aumenta substancialmente.

É considerado normal o consumo de até 0,7 litro de óleo do motor em cada 1.000 km rodados.

Política Ambiental da CAO A Chery

A CAO A Chery tem um compromisso na preservação do meio ambiente e os recursos naturais através de objetivos e metas que possibilitam a melhoria contínua na preservação ambiental, visando a redução dos resíduos, o cumprimento das leis e normas, a prevenção da poluição e a informação dos consumidores.

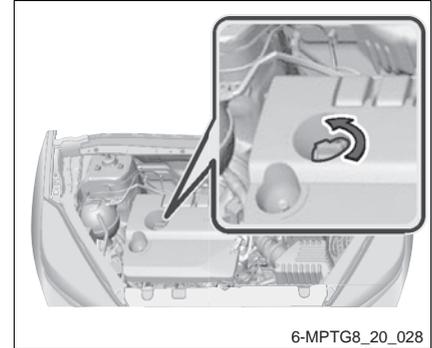
Nota A ABNT (NBR 10004) classifica o óleo lubrificante usado como resíduo perigoso por apresentar toxicidade.

- O descarte de óleos lubrificantes usados no solo ou em cursos d'água é proibido por lei, além de gerar graves danos ambientais.
- A queima não controlada dos óleos lubrificantes gera gases residuais nocivos ao meio ambiente.
- A reciclagem é instrumento prioritário para a destinação deste resíduo.

Reciclagem Obrigatória

De acordo com a Resolução nº 9 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA de 31/08/93, os óleos lubrificantes deverão ser destinados a reciclagem ou regeneração.

Ao efetuar a troca de óleo, procure um estabelecimento que respeite estes requisitos; dê preferência à Rede de Serviços Autorizados CAO A Chery.



Abastecimento do Óleo do Motor

1. Gire a tampa de abastecimento de óleo do motor no sentido anti-horário para abrir.
2. Utilize um funil para abastecer com uma quantidade adequada de óleo do motor e verifique o nível com a vareta de nível do óleo novamente.
3. Quando o nível estiver dentro da faixa correta, gire a tampa de abastecimento de óleo do motor no sentido horário para fechá-la.

Nota Ao remover a tampa de abastecimento de óleo do motor, não inverte sua posição após a remoção (anel de vedação voltado para cima) para evitar erros de julgamento causados pelo refluxo do óleo, pois o óleo que flui através do anel de vedação irá escorrer automaticamente após a remontagem, resultando em uma ilusão de vazamento de óleo da tampa de abastecimento de óleo do motor.

⚠ Atenção!

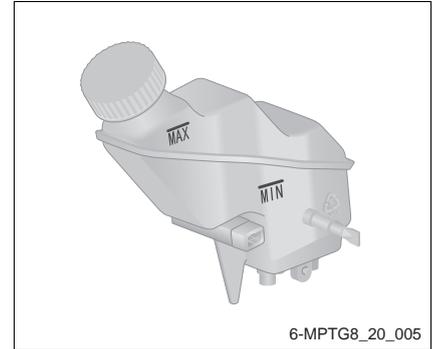
- Não abasteça o motor com óleo de motor em excesso, ou isto poderia causar danos ao motor.
- Utilize apenas óleo de motor recomendado pela CAO A Chery. Para mais informações sobre a capacidade e o tipo do óleo do motor, consulte "Sistema de Lubrificação" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.
- Sempre que substituir o óleo do motor, você deverá substituir também o filtro de óleo do motor.

♻ Proteção Ambiental

Não descarte os resíduos de óleo do motor e filtro no lixo doméstico, esgoto ou solo, pois isso irá causar uma grave poluição ambiental. Manuseie de acordo com as leis locais referentes à proteção ambiental.

Fluido da Transmissão

A verificação, reabastecimento e a substituição do fluido da transmissão deve ser feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para fazer o serviço.



Fluido de Freio

O nível do fluido de freio deverá estar entre as marcas "MAX" e "MIN". Se o nível do fluido de freio estiver na marca "MIN" ou abaixo, adicione o fluido de freio.

Verifique o nível do fluido de freio regularmente, e se a luz de advertência do sistema de freio se acender, verifique imediatamente o nível do fluido de freio.

Se você encontrar algum vazamento de fluido de freio, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Misturar fluido de freio com marcas/tipos diferentes pode resultar em falha do freio, use somente o fluido de freio recomendado pela CAO A Chery. Para mais informações sobre a capacidade e tipo do fluido de freio, consulte "Sistema de freio" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.

⚠ Cuidado!

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com os seus olhos ou a pele. Em caso de contato do fluido de freio com os olhos ou pele, lave imediatamente a região com uma quantidade abundante de água. Procure auxílio médico imediatamente conforme a necessidade.

⚠ Atenção!

- Caso fluido de freio seja derramado na pintura do veículo, certifique-se de lavá-la imediatamente com água em abundância, para evitar danos na superfície pintada ou componentes.
- Como o fluido de freio possui uma grande tendência à absorção de umidade, nunca deixe a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por muito tempo.



Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento

Quando o motor está frio, verifique se o nível do líquido de arrefecimento está entre as marcas "MAX" e "MIN" no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Se o nível estiver na marca "MIN" ou abaixo, abasteça o reservatório de expansão com líquido de arrefecimento até a marca "MAX".

Adição de líquido de arrefecimento

1. Abra a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, e adicione líquido de arrefecimento recomendado até a marca "MAX".

2. Dê a partida no motor para que a temperatura do líquido de arrefecimento alcance a temperatura normal. Observe o nível do líquido no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento em todos os momentos e adicione o líquido de arrefecimento se o nível estiver abaixo da marca "MIN" e até que o nível do líquido de arrefecimento não abaixe mais.

⚠ Atenção!

Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir muito rápido, verifique o radiador, manguueiras e bomba de água quanto a vazamento.

3. Desligue o motor, e verifique se o líquido de arrefecimento está no nível correto após o motor esfriar. Se não estiver, repita as operações acima até que o nível esteja correto.
4. Instale a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento de forma segura.

⚠ Atenção!

Ao fechar a tampa do reservatório de expansão, gire no sentido horário até ocorrer um clique (audível e tátil). Não gire além do ponto do clique, pois isto pode danificar a fixação da tampa e o sistema de vedação do líquido de arrefecimento.

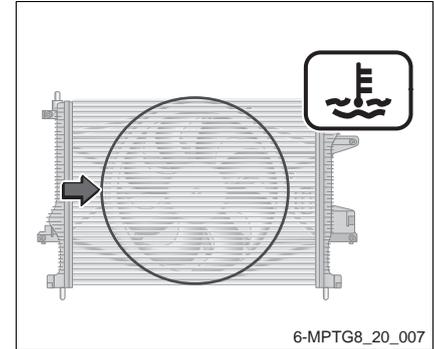
Utilize apenas líquido de arrefecimento recomendado pela CAO A Chery. Para mais informações sobre a capacidade e tipo do líquido de arrefecimento, consulte “Sistema de arrefecimento” no capítulo “Dados Técnicos” neste manual.

⚠ Cuidado!

- O líquido de arrefecimento é prejudicial à saúde, portanto tenha muito cuidado para não derramar sobre os componentes do veículo, no corpo ou no solo ao abastecer. Em caso de contato acidental do líquido de arrefecimento com os olhos, lave com uma quantidade abundante de água e procure cuidados médicos imediatamente.
- Ao realizar serviços no compartimento do motor, sempre tenha cuidados especiais. Quando o motor está quente, o sistema de arrefecimento estará com uma pressão interna muito alta. Não abra a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Caso contrário, os vapores em alta pressão e temperatura poderão lhe causar queimaduras graves.

⚠ Atenção!

- Não utilize líquido de arrefecimento de baixa qualidade. Como o motor em funcionamento dissipa uma temperatura muito alta, o líquido de arrefecimento de baixa qualidade não será capaz de assegurar o arrefecimento e proteção do motor.
- Sempre utilize o líquido de arrefecimento especial recomendado pela CAO A Chery, caso contrário você poderá ser responsável por causar problemas no motor de forma direta ou indireta.
- Não utilize líquido de arrefecimento com diferentes cores e especificações.
- Tenha cuidado para não derramar líquido de arrefecimento em alguma parte do motor durante o abastecimento.



Radiador e Condensador

Verifique se o radiador e condensador possuem obstrução por folhas, sujeiras ou insetos, e faça a limpeza conforme a necessidade. Verifique também a condição de instalação das mangueiras, pontos de corrosão, etc.

Limpeza do Radiador e o Condensador

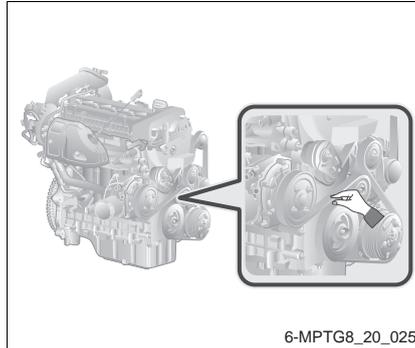
Após o veículo trafegar por um longo período de tempo, a superfície frontal do condensador e do radiador poderá ficar bloqueada por insetos, folhas e outros objetos, o que poderá afetar o desempenho do ar-condicionado e do sistema de arrefecimento do motor, causando mau funcionamento ou superaquecimento. Será necessário limpar o radiador e o condensador ao mesmo tempo.

Radiador: Recomenda-se limpar a superfície do radiador uma vez por ano. Com o motor frio e desligado, utilize ar comprimido ou água para limpar as aletas do radiador e remover insetos, folhas, etc. A pressão do ar e água não pode exceder 150 kPa. Se a pressão exceder 150 kPa, as aletas do radiador poderão sofrer danos.

Condensador: Limpe o condensador aplicando ar comprimido na direção de dentro para fora, através do radiador, quando o motor estiver desligado e frio.

⚠ Atenção!

- **O material das aletas do radiador possui boa taxa de condução térmica, para dissipar de forma eficiente a temperatura do líquido de arrefecimento. Não escove as aletas, ou isso poderá causar danos às aletas, afetando o efeito de arrefecimento.**
- **Não direcione um jato de água contra o radiador estando o sistema quente, caso contrário, poderão se formar vapores em alta temperatura, com risco de queimaduras. Limpe o radiador apenas quando o motor está desligado e frio.**



Verificação da Correia de Acessórios

A correia de acessórios poderá esticar após um período de tempo, e a tensão da correia não será o suficiente o que pode danificar o veículo. Portanto, é necessário verificar regularmente a tensão da correia.

Ao substituir a correia de acessórios, usar apenas a correia de mesmo tamanho poderá não atender aos requisitos, adquira uma correia de acessórios genuína no Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Verificar a tensão da correia de acessórios:

1. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
2. Torça a correia com os dedos, e verifique o ângulo de rotação da correia.
3. Se o ângulo de rotação for superior a 90°, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

⚠ Cuidado!

Tome muito cuidado ao verificar a tensão da correia de acessórios. Desligue o motor e deixe-o esfriar para certificar-se de que a correia do motor está parada.

CALIBRAGEM PNEUS TIGGO 8			
235/55R18		33 PSI	33 PSI
T125/80 R17		33 PSI	33 PSI
T125/80 R17	Pneu Sobressalente	61 PSI	61 PSI

6-MPTG8_20_030

Verificação da Pressão dos Pneus

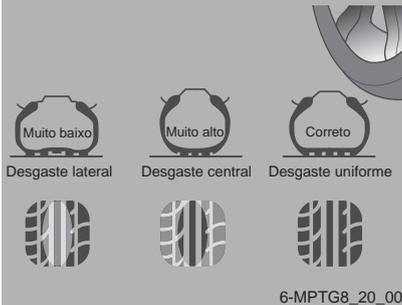
Você deve verificar a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês (inclusive pneu reserva temporário).

Para obter informações sobre a pressão dos pneus, consulte a etiqueta de pressão dos pneus na coluna B do lado do motorista.

A pressão incorreta dos pneus elevará o consumo de combustível, diminuirá a vida útil dos pneus e reduzirá a estabilidade do veículo. Portanto, mantenha a pressão adequada de calibragem dos pneus.

⚠ Cuidado!

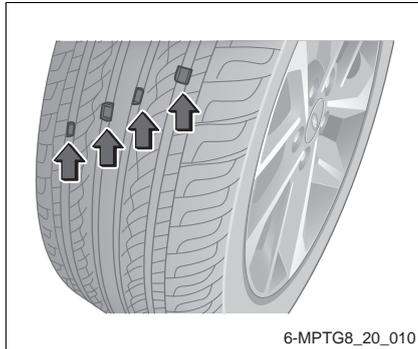
Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Caso contrário, as seguintes condições poderão ocorrer e resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.



- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Baixa dirigibilidade
- Possibilidade de estouros resultantes de superaquecimento dos pneus
- Má vedação do pneu
- Deformação da roda ou separação do pneu
- Maior possibilidade de danos nos pneus devido as condições de estradas ruins

⚠ Atenção!

- Use um medidor de pressão apropriado para verificar a pressão dos pneus a frio. A aparência de um pneu pode levar a uma estimativa errada da pressão do pneu.
- É normal que a pressão do pneu seja maior após a condução.
- Certifique-se de instalar corretamente a tampa da válvula do pneu. Caso contrário, poderá entrar sujeira no núcleo da válvula e possivelmente causar obstrução. Se as tampas foram perdidas, instale novas imediatamente.
- Se um pneu necessita de calibração frequentemente, dirija-se a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para verificação e reparos, caso necessário.



Pneus

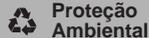
Verifique se há algum corte, materiais estranhos e desgaste irregular na banda de rodagem do pneu.

Verifique a banda de rodagem de acordo com os seus indicadores de desgaste. Quando a banda de rodagem desgastar até o limite, o indicador de desgaste ficará visível. O desgaste visível indica que o desempenho e a segurança do pneu foram seriamente reduzidos, sendo necessária a substituição.

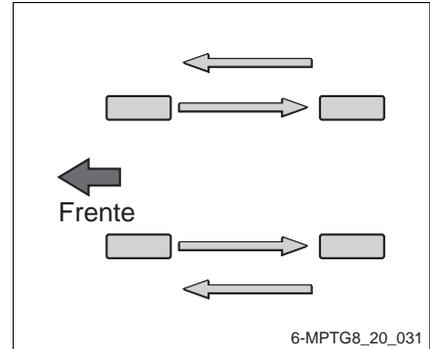
Se um pneu costuma ficar vazio ou não pode ser corretamente reparado devido a um corte ou outros danos, o mesmo deve ser substituído.

⚠ Atenção!

Se ocorrer vazamento de ar durante a condução do veículo, não continue conduzindo. A condução, mesmo que por uma curta distância, pode danificar irreparavelmente um pneu.



Nunca descarte um pneu usado de forma inadequada. O manuseio deve ser de acordo com as leis locais referentes à proteção ambiental.



Rodízio dos Pneus

Para igualar o desgaste dos pneus e aumentar a sua vida útil, a CAO A Chery recomenda o rodízio de pneus a cada 10.000 km. O tempo para o rodízio dos pneus pode variar de acordo com os hábitos de condução do motorista e das condições da superfície da estrada.

Siga as instruções descritas no “Plano de Manutenção Periódica” no capítulo “Manutenção Periódica” neste manual, quanto a rodízio dos pneus e alinhamento das rodas para aumentar a vida útil dos pneus.

Para mais informações sobre os procedimentos de substituição dos pneus, consulte “Substituição de Pneu Furado” no capítulo “Em Caso de Emergência” neste manual.

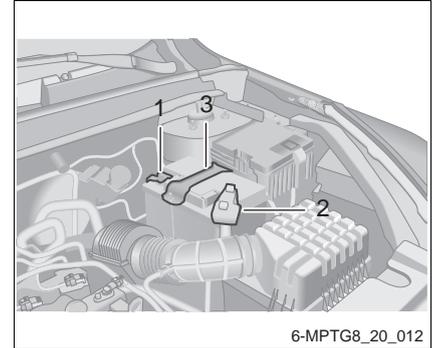
⚠ Atenção!

Após realizar o rodízio dos pneus, será necessário configurar os sensores de pressão dos pneus para a nova posição. Dirija-se a um Concessionário Autorizado CAO A Chery mais próximo para realizar o rodízio dos pneus e configuração dos sensores.

⚠ Cuidado!

Observe as seguintes precauções. A não observância pode afetar a dirigibilidade, o que poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não misture pneus de diferentes marcas, modelos ou padrões de rodagem.
- Não misture pneus de aplicações diferentes.
- Não utilize pneus de tamanhos diferentes do recomendado pela CAO A Chery.
- Não misture pneus de construção diferente (pneus radiais, com bandas diagonais ou pneus diagonais).
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
- Não use pneus se você não souber como eles foram usados anteriormente.
- O velocímetro é afetado pelo tamanho do pneu. Se o tamanho (diâmetro) do pneu for diferente do pneu original, o velocímetro não exibirá uma velocidade precisa e poderá resultar em acidentes. Sempre utilize pneus com medidas originais indicadas na etiqueta de pressão dos pneus.



6-MPTG8_20_012

Bateria

1. Terminal negativo da bateria
2. Terminal positivo da bateria
3. Suporte de fixação

Verifique e certifique-se de que os terminais da bateria não estão corroídos e se não há conexões soltas, rachaduras ou fixações soltas.

O seu veículo é equipado com uma bateria livre de manutenção. Outros tipos de baterias não são recomendados. Em caso de substituição, a nova bateria deve possuir as mesmas especificações que a original.

Recomendamos que a substituição da bateria seja realizada em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

⚠ Atenção!

Após o cabo da bateria ser desconectado e reconectado, o sistema de gerenciamento eletrônico do motor irá realizar uma verificação e aprendizado de vários componentes. Coloque o modo de energia do veículo em ON e aguarde 15 segundos, então coloque o modo de energia do veículo em OFF. Depois disso, o motor poderá ser ligado.

Poderá haver alguns fenômenos anormais na condução inicial, como trepidação do motor, dificuldade na saída, etc. Esses são fenômenos normais, pois o sistema de gerenciamento eletrônico do motor estará realizando os ajustes apropriados para a condução.

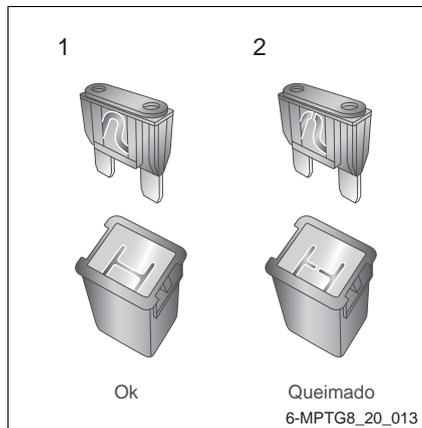


Reciclagem Obrigatória

Devolva a bateria usada ao revendedor, conforme resolução CONAMA 401/2008. Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada ao revendedor. Não a descarte no lixo. Todos os revendedores são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada, bem como armazená-la em local adequado e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

⚠ Atenção!

- Não deixe a bateria ao alcance de crianças.
- Não fume, use fósforos, isqueiros ou permita chamas próximas à bateria.
- Sempre use luvas e óculos de segurança durante a operação, pois o ácido da bateria é altamente corrosivo. Não incline a bateria.
- Se derramar ácido na pele ou na roupa, o líquido deve ser neutralizado com água alcalina (sabão) e depois lavado com água limpa. Procure atendimento médico de emergência imediatamente, se necessário.



Fusível

Caso algum equipamento elétrico não funcione, verifique os fusíveis. Se algum fusível estiver queimado, ele deverá ser substituído. Você pode avaliar se o fusível está em boas condições com base na ilustração.

Verificação dos fusíveis na caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor

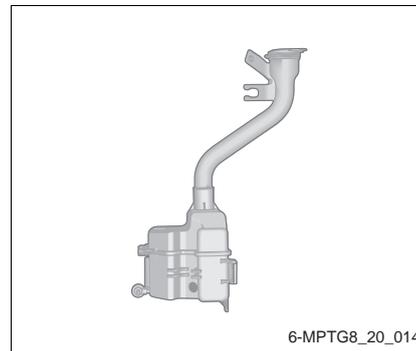
1. Desligue todos os equipamentos elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria.
3. Pressione as abas em ambos os lados para soltar a tampa e removê-la. Verifique os fusíveis suspeitos um a um com base no diagrama de circuito na parte interna da tampa da caixa.

Para mais informações sobre fusíveis e relés, consulte "Caixa de Fusíveis e Relés no Compartimento do Motor" neste capítulo.

Verificação dos fusíveis na caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos

Nota A verificação e a substituição dos fusíveis da caixa de fusíveis no painel de instrumentos deve ser feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para realizar o serviço.

Para o procedimento de substituição de fusíveis, consulte "Substituição de Fusíveis" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.

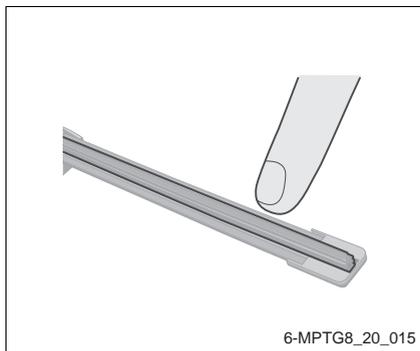


Fluido do Lavador do Para-brisa

Se não sair fluido do lavador pelos esguichos, o reservatório do lavador pode estar vazio. Neste momento, pare de operar o lavador, e adicione o fluido do lavador ao nível correto. Se não for possível operar adequadamente após adicionar fluido do lavador, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

⚠ Atenção!

Não utilize água pura como fluido do lavador quando a temperatura está abaixo do ponto de congelamento. Caso contrário, a água será congelada, causando danos ao lavador.



Palheta do Limpador

Verifique a rugosidade da palheta do limpador pela sua extremidade utilizando os dedos. Excesso de rugosidade impedirá que a palheta do limpador funcione de maneira eficiente.

Cuidados com as palhetas do limpador

1. Não ligue o limpador com o para-brisa seco. Fazer isso poderá riscar o vidro e danificar permanentemente as palhetas.
2. Quando a superfície do para-brisa está congelada, ou sujeira, insetos, etiquetas ou outras partículas sólidas estão aderidas na superfície do para-brisa, limpe-o com um pano úmido. Não use um pano seco, nem tente remover a sujeira com as palhetas do limpador diretamente, pois isso danificará o vidro e as palhetas do limpador.

3. Após lavar o veículo em lavagem automatizada, aplique água pura para enxaguar o para-brisa e as palhetas, para remover a camada de cera remanescente.
4. Não use jato de água em alta pressão para lavar diretamente as palhetas do limpador durante a lavagem do veículo, ou as palhetas do limpador podem ser danificadas.
5. Não limpe o para-brisa com combustível, acetona, thinner ou líquido similar, o que pode danificar as palhetas do limpador.
6. Para evitar a formação de rastros, limpe as palhetas do limpador com detergente neutro regularmente, e preferencialmente uma vez por semana.
7. Por segurança, recomenda-se substituir as palhetas do limpador 1 a 2 vezes por ano, as palhetas do limpador podem ser adquiridas no Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Utilizando os limpadores

1. Em condições de frio extremo, verifique se as palhetas dos limpadores estão congeladas no para-brisa antes da utilização. Se estiverem congeladas no para-brisa, sempre as descongele antes de usar. Não fazer isso pode causar danos ao motor e as palhetas do limpador.

Método de descongelamento: Use o dispositivo de aquecimento e ventilação de ar-condicionado para aquecer. Não derame a água quente diretamente nas palhetas, caso contrário, o para-brisa pode quebrar ou as palhetas do limpador podem se deformar.

2. Quando houver neve, folhas, galho e outros objetos, o para-brisa deve ser limpo antes de operar o limpador.
3. Não balance o braço do limpador manualmente, caso contrário ele poderá danificar o limpador.

⚠ Atenção!

- Evite usar as palhetas do limpador para remover a neve ou o gelo do para-brisa.
- Cera, silicone e combustível podem fazer com que as palhetas do limpador funcionem incorretamente, é recomendado limpá-las com detergente neutro.
- Quando as palhetas são levantadas para manutenção, o braço do limpador do para-brisa deve estar adequadamente levantado.
- Quando houver danos no para-brisa causados por pedregulhos, faça o reparo o quanto antes.

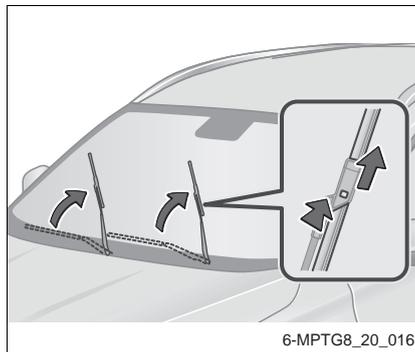
Substituição e manutenção das palhetas do limpador do para-brisa

⚠ Atenção!

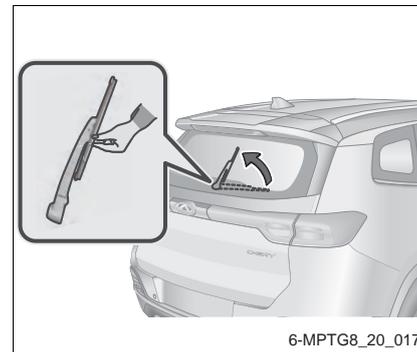
Nunca tente substituir ou limpar as palhetas do limpador do para-brisa fora da posição de manutenção sob o risco de danificar o braço do limpador, capô ou para-brisa.

Posição de Manutenção

Altere o modo de alimentação de energia do veículo de ON para OFF e opere o interruptor do limpador para o modo de baixa velocidade (LO) dentro de três segundos. As palhetas do limpador do para-brisa irão se mover para a posição de manutenção, em seguida, as palhetas poderão ser removidas facilmente ou apenas submetidas a manutenção (limpeza, inspeção).

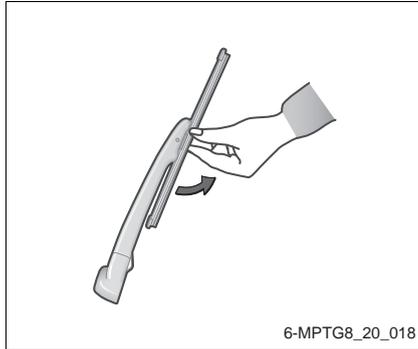


1. Levante o braço do limpador do para-brisa.
2. Puxe a palheta do limpador para cima enquanto pressiona a trava de fixação para removê-la.
3. Instale uma nova palheta do limpador na ordem inversa à remoção, e certifique-se de que a trava de fixação esteja travada firmemente.
4. Verifique se o limpador do para-brisa funciona de maneira normal.



Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro

1. Levante o braço do limpador do vidro traseiro.



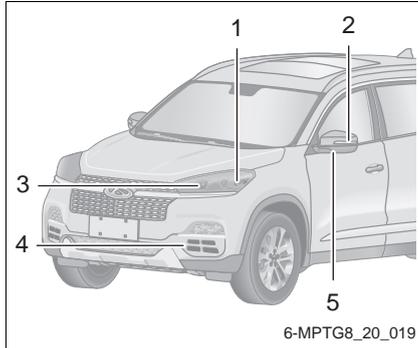
2. Retire a palheta do limpador manualmente conforme mostrado na figura.
3. Instale a nova palheta do limpador na ordem inversa, e certifique-se de que ela esteja travada na posição.
4. Verifique se o limpador do vidro traseiro funciona de maneira normal.

Verificação e Substituição do Elemento do Filtro Antipólen do Ar-condicionado

O elemento do filtro antipólen evita que a poeira do ambiente externo entre no veículo juntamente com o ar pelos difusores. O elemento do filtro antipólen poderá apresentar restrição após um longo período de utilização. Se a eficiência no funcionamento do ar-condicionado diminuir significativamente, verifique o elemento do filtro antipólen e faça a substituição conforme a necessidade.

⚠ Atenção!

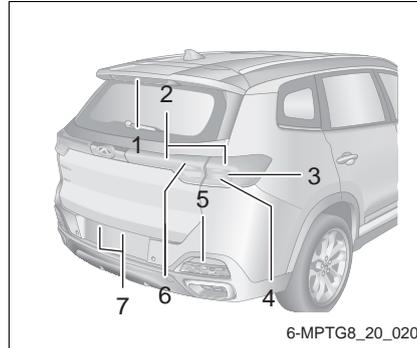
- Utilizar o ar-condicionado sem o elemento do filtro antipólen poderá resultar em redução na capacidade de retenção de poeira, e afetar a eficiência do ar-condicionado.
- Recomenda-se verificar e substituir conforme a necessidade o elemento do filtro antipólen no prazo estipulado no "Plano de Manutenção Periódica" no capítulo "Manutenção Periódica" neste manual.
- Não lave o elemento do filtro antipólen com água.
- A substituição do elemento do filtro antipólen do ar-condicionado deve ser realizada por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para substituição do elemento do filtro antipólen e verificação do sistema de ar-condicionado.



Localização das Luzes

Localização das luzes dianteiras

1. Farol alto/baixo
2. Luz indicadora de direção lateral
3. Luz indicadora de direção
4. Luz de condução diurna e lanterna
5. Luz de cortesia da porta



Localização das lâmpadas traseiras

1. Luz de freio elevada
2. Lanterna traseira
3. Luz indicadora de direção
4. Luz de freio
5. Luz de neblina traseira
6. Luz de ré
7. Luz da placa de licença

Tipo de lâmpada

Nome da Lâmpada	Especificação Nominal da Lâmpada (Tipo/Modelo)
Farol	LED
Lanterna Dianteira	LED
Luz Indicadora de Direção Dianteira	LED
Luz de Freio	P21W
Luz de Condução Diurna	LED
Luz de Neblina Traseira	P21W
Luz da Placa de Licença	LED
Luz de Freio Elevada	LED
Lanterna Traseira	LED
Luz Indicadora de Direção Traseira	P21W
Luz de Marcha a Ré	W16W
Luz Indicadora de Direção Lateral	LED

Substituição de lâmpadas ou led do sistema de iluminação

Caso alguma lâmpada/led do sistema de iluminação não funcione corretamente, a verificação deverá ser realizada por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para o procedimento de substituição ou reparo conforme necessário.

Facho de Luz do Farol Baixo

O fecho de luz do farol baixo é projetado de modo a iluminar determinadas regiões com maior intensidade, privilegiando a visualização das placas de sinalização e reduzindo o efeito de ofuscamento para os condutores de veículos no sentido contrário. Tais regiões e intensidades da luz são normalizadas (resoluções do CONTRAN Nº 227/07 e 294/08) e os faróis de seu veículo foram projetados visando atender às normas de segurança veicular e propiciar uma melhor performance de iluminação. Portanto, eventuais diferenças visuais na forma dos fechos, quando projetados em um anteparo ou parede, são resultado da condição do projeto ótico acima descrito.

Em caso de dúvida, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Ajuste do Facho dos Faróis

O ajuste do fecho do farol baixo/alto deverá ser realizado por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para o procedimento de ajuste.

Cuidado!

Está diretamente relacionado à segurança de direção se o ajuste do nivelamento do farol estiver correto. Portanto, somente é permitido ajustar o nivelamento do farol usando instrumento especial, preste atenção às normas legais. Sempre faça o nivelamento do farol em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Limpeza e Manutenção do Veículo

Lavagem automatizada do veículo

Apenas água fria ou morna poderá ser utilizada para lavar o veículo. Ao utilizar água sob alta pressão em um lava-rápido, a água sob pressão poderá ser pulverizada no interior do veículo.

Atenção!

Antes de lavar o veículo em equipamentos automáticos, desligue o sistema de ar-condicionado e feche todos os vidros, teto solar e todas as portas.

Lavagem manual do veículo

Atenção!

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.

Ao realizar a lavagem do veículo utilize somente xampu neutro específico para veículos ou detergente neutro.

- Lave o veículo na sombra. Caso necessário, permita que a carroceria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Remova toda a poeira com água, de forma consciente para evitar desperdício.

- Prepare uma solução de água e xampu neutro específico para veículos ou detergente neutro e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior.
- Enxágue imediatamente com água, de forma consciente para evitar desperdício.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroceria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.

⚠ Atenção!

- **Nunca lave o veículo com um jato de água direcionado ao motor ou ao compartimento do motor.**
- **Depois de lavar o veículo, acione o pedal de freio várias vezes para eliminar a água no disco do freio.**
- **Se você costuma dirigir o veículo em estradas empoeiradas, recomenda-se que o chassi seja lavado ao menos uma vez por mês.**

Limpeza do revestimento

Limpe a superfície do revestimento com um pano úmido, algodão ou toalha, e seque-o com um pano limpo e macio. Para superfícies extremamente sujas, utilize produtos de limpeza neutros, tais como espuma de limpeza.

É recomendável aplicar um produto específico para hidratação do couro à cada seis meses durante a utilização normal.

⚠ Atenção!

Não deixe o revestimento muito molhado, e tenha cuidado especial para não deixar a água entrar nas aberturas.

Limpeza dos faróis

Utilize água limpa e detergente neutro para limpar os faróis. Não limpe o farol quando a sua superfície estiver seca, e evite limpar a lente com objetos pontiagudos. Não use jato de água para lavar a parte traseira do farol evitando assim danos e entrada de água.

Limpeza do para-brisa

Para limpeza completa do para-brisa, deve-se colocar o limpador do para-brisa na posição de manutenção. Consulte "Substituição e manutenção das palhetas do limpador do para-brisa" neste capítulo.

Limpeza do vidro traseiro

Ao limpar o vidro traseiro, use apenas um pano macio para limpar, para evitar danos ao desembaçador do vidro traseiro. Não limpe o vidro traseiro com solventes ou objetos pontiagudos.

Manutenção das rodas

Todas as rodas devem ser limpas regularmente com água e detergente neutro para evitar a corrosão. Não lave com escovas ásperas, pois isto irá danificar a superfície protetora da roda.

Tratamento Anticorrosivo do Chassi

A parte inferior do chassi do veículo possui tratamento anticorrosivo. Verifique regularmente a proteção anticorrosiva, e dirija-se a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para reparação, caso necessário.

Manutenção da superfície pintada

Encerar as superfícies pintadas do seu veículo regularmente ajudará a mantê-las lisas.

Para danos na superfície pintada ou pequenos riscos resultantes de cascalhos de estrada, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para os reparos necessários.

⚠ Atenção!

Para proteger a superfície pintada do veículo, remova regularmente tudo o que possa ser prejudicial à superfície pintada, como excrementos de aves, resina, resíduos de insetos, manchas de óleo, etc.

Partes revestidas com adesivo

- Limpe-as somente com um pano úmido e enxugue-as a seguir com pano seco.
- Em caso de necessidade de limpeza de gorduras ou óleos, que eventualmente tenham manchado as peças, limpe-as com um pano umedecido em sabão neutro dissolvido em água e a seguir, enxugue-as com pano seco.

Atenção!

Não utilizar solventes orgânicos tais como acetona.

Álcool, acetona e seus derivados são extremamente prejudiciais à superfície do adesivo, evite qualquer contato direto com estes produtos.

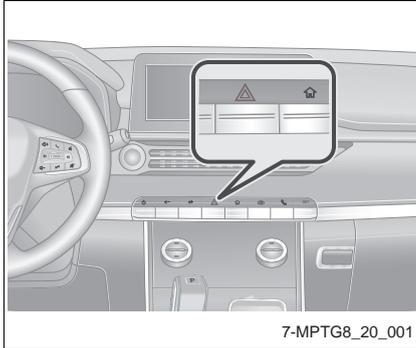
Armazenamento do Veículo

Se houver a necessidade de armazenar o veículo por um longo tempo, estacione-o em uma garagem. Se possível, tome medidas de proteção eficientes para proteger o veículo.

- Mantenha as peças internas e externas do veículo limpas e secas, e certifique-se de que os acessórios internos do veículo estejam totalmente secos.
- Abasteça com uma quantidade razoável de combustível.
- Solte completamente o freio de estacionamento e coloque a transmissão na posição N.
- Coloque uma pedra ou calço de madeira sob as rodas traseiras. Ao estacionar o veículo por seis meses ou mais, use um macaco para levantar o veículo e tirar as rodas do chão.
- Desconecte os cabos da bateria.
- Cubra as palhetas dos limpadores dianteiro e traseiro com panos de modo que não façam contato direto com o parabrisa ou vidro traseiro.
- Para evitar que as peças fiquem emperradas, aplique lubrificante de silicone no local de vedação de todas as portas e compartimento de bagagens e encere a superfície pintada, no ponto de contato com a vedação de todas as portas e compartimento de bagagens.

- Cubra o veículo com capa para veículo com ventilação. Se for utilizado plástico ou outras capas impermeáveis, elas permitirão que o vapor de água acumulado danifique a pintura da carroceria.
- Se possível, ligue o motor por alguns minutos todos os meses.
- Se o veículo permanecer estacionado por um ano ou mais, envie o veículo para um Concessionário Autorizado CAO A Chery para manutenção antes da condução.

Em Caso de Emergência



7-MPTG8_20_001

Luz de Emergência

Caso precise estacionar o veículo em um local que poderá ocasionar um acidente, é necessário que as luzes de emergência sejam acionadas para alertar os outros motoristas. Estacione o veículo o mais afastado possível da faixa de rodagem.

O interruptor das luzes de emergência está localizado no painel de controle do sistema multimídia.

Ligar as luzes de emergência

- Acione o interruptor para ativar as luzes de emergência.

Desligar as luzes de emergência

- Acione o interruptor para desativar as luzes de emergência.

Mesmo com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, as luzes de emergência poderão ser operadas.

Em caso de acionamento dos airbags, as luzes de emergência serão ativadas automaticamente.

Função de alerta de frenagem emergencial pelas luzes de direção

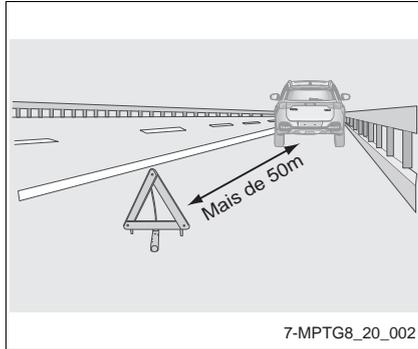
- Quando o pedal de freio for acionado de forma súbita, estando o veículo em alta velocidade, todas as luzes de direção irão piscar de forma rápida simultaneamente com o indicador das luzes de direção no painel de instrumentos.
- Quando o pedal de freio for liberado, o interruptor da luz de emergência for acionado ou o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para OFF, todas as luzes irão parar de piscar.

⚠ Atenção!

- **Utilize as luzes de emergência apenas em emergências.**
- **Para evitar a descarga da bateria, não acione as luzes de emergência mais do que o tempo necessário quando o motor não estiver em funcionamento.**

Substituição de Pneu Furado

1. Se um pneu furar durante a condução, reduza a velocidade gradualmente, e mantenha a direção em linha reta. Pare o veículo em local seguro fora da estrada. Estacione-o em uma superfície plana e firme. Evite parar o veículo no canteiro central de uma rodovia.
2. Acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora na posição P.
3. Desligue o motor e acione as luzes de emergência.
4. Faça com que todos os passageiros saiam do veículo e mantenha-os longe da faixa de rodagem.



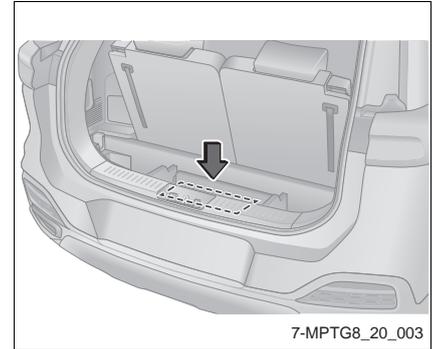
5. Pegue o triângulo de emergência no compartimento de bagagens e posicione-o a 50 metros de distância atrás do veículo.

⚠ Atenção!

- Posicione o triângulo de emergência em uma distância maior do que 50 metros do veículo na direção de onde os veículos vêm em via normal; mais do que 150 metros em estrada; mais do que 150 metros em dias chuvosos ou em uma curva, de modo a permitir que os veículos atrás notem o triângulo o mais rapidamente possível.
- Não continue dirigindo com um pneu furado. Dirigir com um pneu furado mesmo que por uma curta distância, poderá danificar permanentemente o pneu.

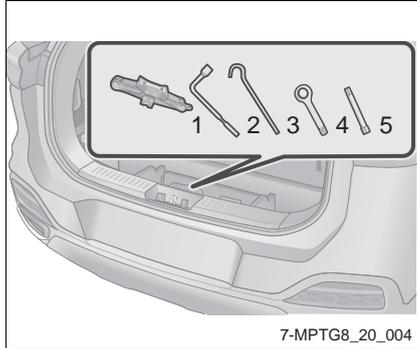
Localização das Ferramentas e Triângulo de Emergência

Em uma emergência, você mesmo precisará reparar o veículo, portanto é preciso estar familiarizado com a utilização das ferramentas e seus locais de armazenamento.



Triângulo de Emergência

Está localizado abaixo do carpete do compartimento de bagagens.



Ferramentas

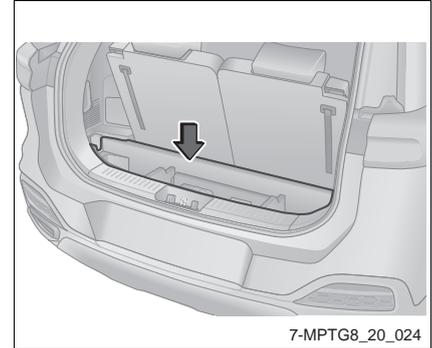
Estão localizadas abaixo do carpete do compartimento de bagagens, dentro da caixa de ferramentas.

1. Macaco
2. Chave de roda
3. Alavanca do macaco
4. Gancho de reboque
5. Extensão da chave de roda

Substituição de Pneu

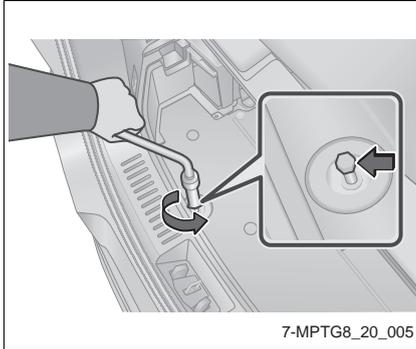
Preparação para elevar o veículo utilizando o macaco

1. O macaco deve ser utilizado, sempre que possível, em uma superfície plana e firme.
2. Recomenda-se que as rodas do veículo sejam calçadas e que não haja nenhuma pessoa dentro do veículo que será elevado.
3. Nenhuma pessoa deve colocar alguma parte do corpo abaixo do veículo que está sendo apoiado pelo macaco.

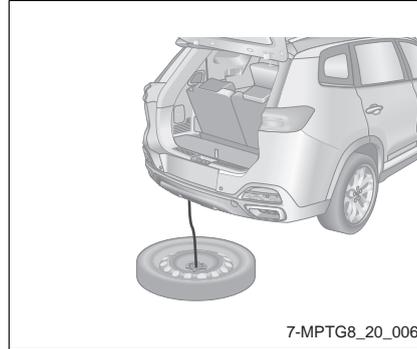


Substituição de pneu

1. Abra a tampa traseira, levante e retire o carpete do compartimento de bagagens e em seguida, retire a caixa de ferramentas.



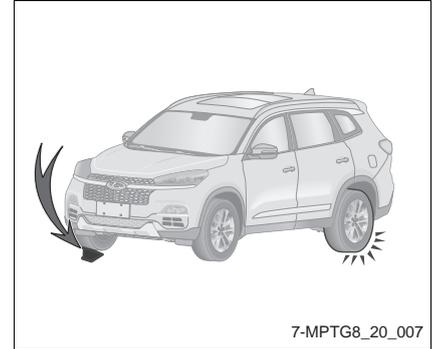
2. Insira a extensão da chave de roda no parafuso de fixação do pneu reserva temporário.
3. Utilizando a chave de roda, gire a extensão da chave de roda no sentido anti-horário para liberar o pneu reserva temporário.



4. Após o pneu reserva temporário ser abaixado, continue até o limite do mecanismo e então, remova o gancho do dispositivo de fixação do pneu reserva temporário.

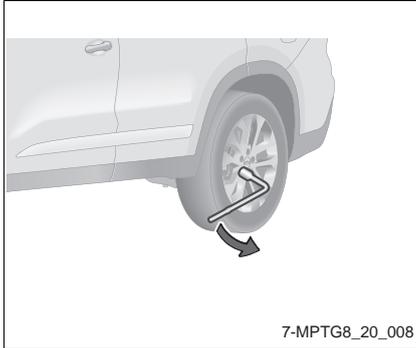
! Cuidado!

Tenha cuidado no manuseio das ferramentas ao remover o pneu reserva temporário, para evitar arranhões ou danos no interior do veículo.



5. Posicione um calço para roda. Ao elevar o veículo com um macaco, você deverá calçar a roda diagonalmente oposta ao pneu furado para evitar que ela gire.

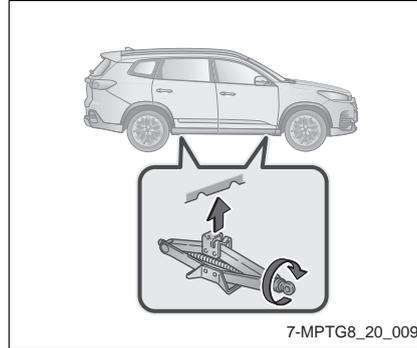
Pneu Furado	Posição do Calço da Roda
Roda dianteira esquerda	Atrás do pneu traseiro direito
Roda dianteira direita	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Roda traseira esquerda	A frente do pneu dianteiro direito
Roda traseira direita	A frente do pneu dianteiro esquerdo



6. Desapertar todos os parafusos da roda. Sempre desaperte cada parafuso da roda a ser substituída no sentido anti-horário, utilizando a chave de roda antes de elevar o veículo com o macaco. Para obter o torque máximo, encaixe a chave de roda nos parafusos de modo que o cabo da chave fique do lado esquerdo, em seguida, segure a extremidade do cabo da chave e empurre para baixo, como mostrado na ilustração.

⚠ Atenção!

- Não permita que a chave de roda escape do parafuso.
- Não remova os parafusos, apenas solte-os em meia-volta.

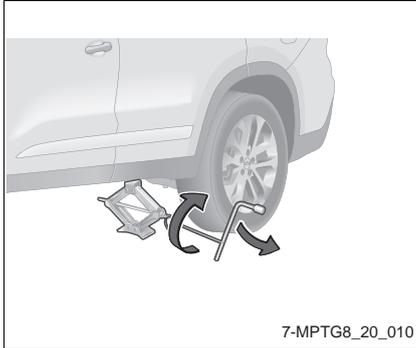


7. Posicione o macaco em uma superfície firme e plana, e certifique-se de que a cavidade no macaco esteja em um ponto de elevação correto. Gire manualmente a extremidade de encaixe do cabo da alavanca do macaco no sentido horário até que a cavidade do macaco se encoste no ponto de elevação do veículo.

⚠ Cuidado!

Ao elevar o veículo com o macaco, sempre observe o seguinte:

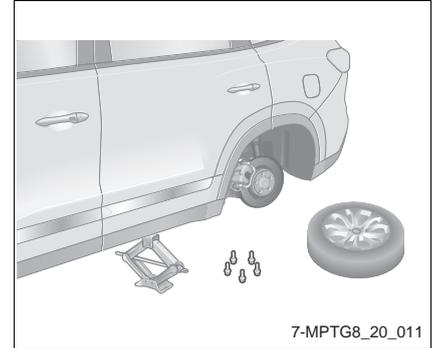
- O macaco deverá ser utilizado somente para a substituição do pneu.
- Nunca ligue ou acelere o motor enquanto estiver elevando o veículo com o macaco.
- Certifique-se de que o macaco esteja posicionado no ponto de elevação correto. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado ou causar ferimentos.
- Nunca posicione nenhum objeto sob ou sobre o macaco ao elevar o veículo.
- Nunca utilize mais de um macaco simultaneamente.



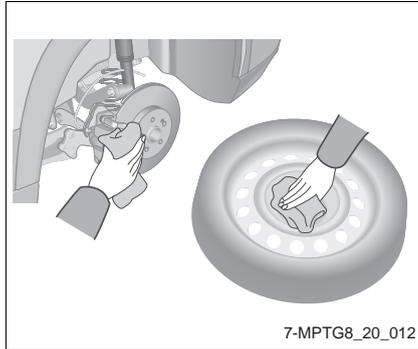
8. Eleve o veículo com o macaco apenas após certificar-se de que não há nenhum passageiro dentro do veículo. Ao elevar o veículo com o macaco, encaixe a alavanca do macaco no macaco e encaixe a chave de roda na alavanca. Gire a chave de roda no sentido horário. Assim que o macaco encostar no veículo e começar a elevação, verifique novamente se ele está posicionado corretamente.

⚠ Cuidado!

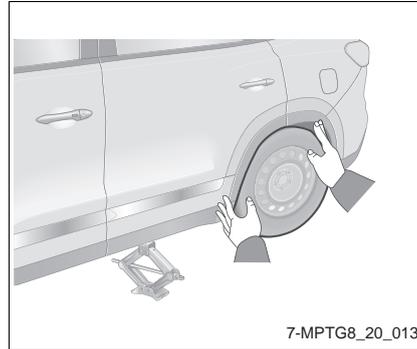
- Para evitar ferimentos, nunca deixe nenhuma parte de seu corpo sob o veículo enquanto o mesmo estiver sendo suportado pelo macaco.
- Eleve o veículo a uma altura apropriada para a substituição do pneu.
- A carga máxima limite do macaco é de 1.200 kg.



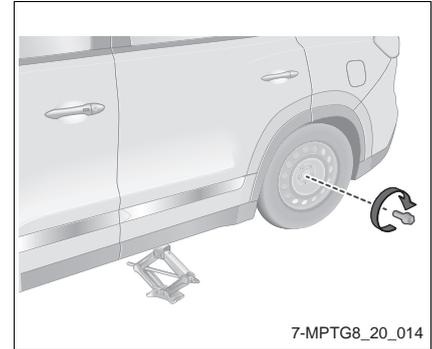
9. Remova a roda a ser substituída. Utilizando a chave de roda, remova os cinco parafusos da roda no sentido anti-horário e remova a roda. Ao deixar a roda no solo, posicione o seu lado com acabamento voltado para cima, para evitar riscos à superfície da roda.



10. Instale o pneu reserva temporário. Antes de instalar a roda, remova qualquer material aderido nas superfícies de contato, utilizando uma ferramenta adequada. Certifique-se de que a superfície de contato entre o cubo e a roda esteja em bom estado. Caso contrário, isto poderá causar folga nos parafusos e resultar em um acidente grave.



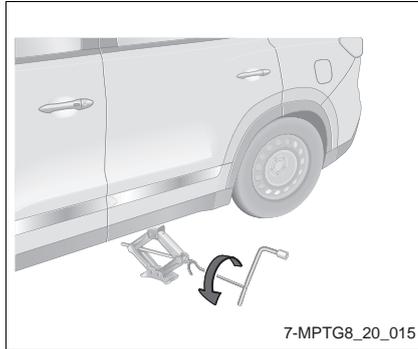
- Instale o pneu reserva temporário no cubo da roda.



11. Instale os parafusos da roda. Rosqueie manualmente os cinco parafusos da roda no sentido horário ao instalar os parafusos. Em seguida, alinhe a roda e pré-aperte todos os parafusos com a chave de roda.

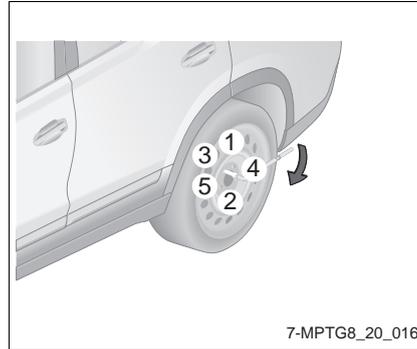
⚠ Atenção!

Não aplique lubrificantes nos parafusos das rodas. Se houver resíduo de óleo no parafuso, limpe-o antes da instalação.



12. Abaixar o veículo completamente e apertar os parafusos da roda.

Para abaixar o veículo, gire a chave de roda no sentido anti-horário.



Utilizando a chave de roda, aperte cada parafuso na ordem mostrada na ilustração. Repita o processo duas ou três vezes até que os parafusos estejam apertados no local. Utilize apenas a chave de roda para apertar os parafusos.

⚠ Cuidado!

- **Antes de abaixar o veículo, certifique-se de que você e todas as pessoas em volta do veículo estejam em uma área segura a fim de evitar acidentes.**
- **Dirija lentamente para o posto de serviço mais próximo e aperte os parafusos da roda em 130 ± 10 N.m após a substituição. Caso contrário, os parafusos poderão se soltar e a roda irá sair, podendo causar um acidente grave.**

13. Guarde o pneu furado no alojamento do pneu reserva temporário seguindo a ordem inversa da remoção do pneu reserva temporário.

Empurre a parte central da cobertura de acabamento central da roda em direção à parte externa da roda para removê-la.

Posicione a roda com o lado externo (lado com pintura) voltado para cima, então posicione o gancho do dispositivo de fixação do pneu no centro da roda para levantá-la ao local de alojamento.

Após encostar o pneu no assoalho do veículo, gire a chave de roda até perceber uma resistência considerável.

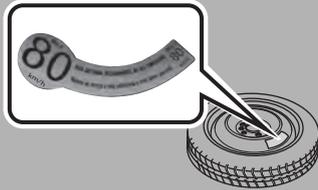
14. Coloque o macaco, todas as ferramentas e o triângulo de emergência em seus locais de origem na caixa de ferramentas.

15. Instale o carpete do compartimento de bagagens.

16. Verifique a pressão do pneu após a substituição.

Dirija lentamente até o posto de serviço mais próximo para calibrar o pneu corretamente com o valor especificado. Não se esqueça de reinstalar a tampa da válvula do pneu, caso contrário, poderá entrar sujeira e umidade no núcleo da válvula e possivelmente causar vazamento de ar. Se a tampa for perdida, providencie a substituição o quanto antes.

⚠ Atenção!



MPTG4_18_0525

- **Ao utilizar temporariamente o pneu reserva temporário, a distância máxima a ser percorrida não deve ultrapassar 80 km e a velocidade máxima não deverá exceder 80 km/h.**
- **Substitua o pneu reserva temporário pelo pneu padrão o quanto antes.**

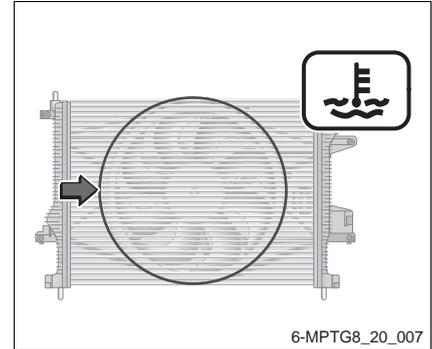
Superaquecimento do Motor

Se o indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor piscar ou se acender em vermelho, isto indica que a sua temperatura está muito alta, e que serão necessárias medidas emergenciais.

Os procedimentos a seguir devem ser seguidos:

1. Dirija o veículo para fora da via e pare em uma área segura, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição P e em seguida, acione as luzes de emergência. Desligue o ar-condicionado, caso esteja sendo utilizado.
2. Se o líquido de arrefecimento estiver fervendo ou vapor for identificado saindo pelo reservatório, desligue o motor imediatamente.

Aguarde até que o vapor diminua antes de abrir o capô. Caso não houver líquido de arrefecimento fervendo ou vapores, deixe o motor em funcionamento e verifique se o ventilador de arrefecimento do radiador está operando.



6-MPTG8_20_007

Caso o ventilador de arrefecimento do radiador não esteja funcionando, desligue o motor imediatamente, e consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para verificação do sistema de arrefecimento do motor.

⚠ Cuidado!



7-MPTG8_20_017

- O vazamento de líquido de arrefecimento ou vapor sinalizam alta pressão no sistema de arrefecimento. Para evitar ferimentos, mantenha o capô fechado até que não haja mais vapor vazando.
- Não tente remover a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento enquanto o motor e o radiador estão quentes. Líquido de arrefecimento quente e vapores sob pressão podem causar sérias queimaduras.

3. Abra o capô, verifique se o radiador, mangueiras e a parte inferior do veículo possuem algum vazamento visível do líquido de arrefecimento. Entretanto, é normal o gotejamento de água do ar-condicionado após a utilização.

⚠ Cuidado!

Com o motor em funcionamento, mantenha as mãos e roupas fora do alcance do movimento do ventilador do radiador e da correia de acessórios. Mesmo que o motor seja desligado, o ventilador do radiador ainda poderá ser ativado.

4. Se um vazamento for encontrado, desligue o motor imediatamente, e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.
5. Caso não haja vazamento visível, verifique se o nível do líquido de arrefecimento do motor está abaixo do nível recomendado no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Se o nível estiver na marca ou abaixo da marca MIN (mínimo), espere o motor esfriar, abra cuidadosamente a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento e adicione líquido de arrefecimento até o nível correto (entre MIN e MAX). Utilize apenas líquido de arrefecimento do tipo recomendado pela CAO A Chery.



6-MPTG8_20_006

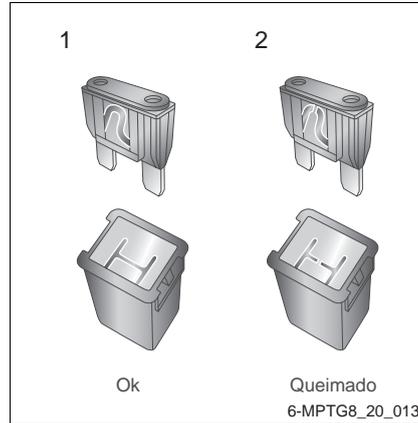
⚠ Atenção!

- Ao fechar a tampa do reservatório de expansão, gire no sentido horário até ocorrer um clique (audível e tátil). Não gire além do ponto do clique, pois isto pode danificar a fixação da tampa e o sistema de vedação do líquido de arrefecimento.
- Em uma emergência, você poderá abastecer com água se o líquido de arrefecimento não estiver disponível.
- Se o superaquecimento do motor se tornar frequente, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo no sistema de arrefecimento.

Substituição de Fusíveis

Os fusíveis são utilizados para proteger circuitos e acessórios elétricos contra sobrecarga. Se algum dos acessórios elétricos não funcionar, o fusível poderá estar queimado. Se isto ocorrer, verifique e substitua os fusíveis conforme a necessidade.

1. Desligue todos os equipamentos elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis e remova o fusível suspeito.
3. Verifique se o fusível está queimado. Caso não tenha certeza de que o fusível esteja queimado, tente substituir o fusível suspeito por um que esteja bom.

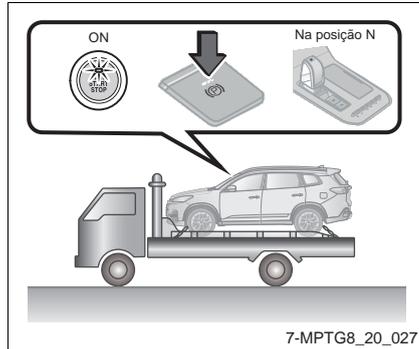


4. Instale somente um fusível que possua a amperagem equivalente ao fusível utilizado. A amperagem correta pode ser observada no próprio fusível e na tampa da caixa de fusíveis. Para o layout dos fusíveis e dos relés, consulte "Caixa de Relés e Fusíveis no Compartimento do Motor" e "Caixa de Fusíveis e Relés no Painel de Instrumentos" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual. Se um fusível reserva não estiver disponível, outro fusível com a mesma especificação poderá ser retirado de outros acessórios menos importantes em caso de emergência (como por exemplo do sistema multimídia)

É recomendada a compra de um conjunto de fusíveis reserva e mantê-los no veículo para utilizar em emergências.

⚠ Atenção!

- Desligue todos os equipamentos elétricos e altere o modo de alimentação de energia para OFF antes de substituir algum fusível.
- Nunca utilize um fusível com uma amperagem maior, caso contrário, os acessórios elétricos podem sofrer sobrecarga. Se o fusível com a amperagem especificada continuar queimando, isto indica que há um problema no circuito. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.
- Nunca substitua um fusível por um fio, mesmo que seja uma substituição temporária. Caso contrário, os acessórios elétricos poderão sofrer sérios danos ou até mesmo causar um incêndio.
- Não modifique o fusível ou a caixa de fusíveis.



Reboque de Emergência

Se o reboque de emergência for necessário, é recomendada a utilização de uma empresa de reboque.

Rebocando o veículo: Antes de rebocar, solte o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição N.

Movendo a alavanca seletora da posição P para posição N de forma emergencial:

Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON, pressione e mantenha pressionado o pedal de freio e mova a alavanca seletora para frente (em direção ao painel de instrumentos). A alavanca seletora será alterada para a posição N, proporcionando a movimentação do veículo para um local seguro ou para ser colocado sobre o caminhão de reboque.

Liberando o freio de estacionamento elétrico de forma emergencial:

Com o freio de estacionamento elétrico liberado, mantenha pressionado o botão do freio de estacionamento elétrico e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF, para liberar o freio de estacionamento de forma emergencial. É recomendado fazer isto apenas em situações de emergência ou casos raros.

⚠ Atenção!

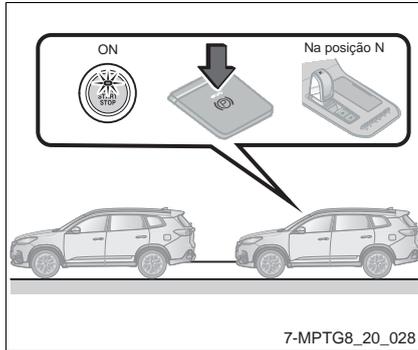
Caso a bateria esteja descarregada, será necessário utilizar uma bateria auxiliar para alterar o modo de alimentação do veículo para ON, mover a alavanca seletora da posição P para N e realizar a liberação do freio de estacionamento elétrico. Consulte "Partida com o Cabo Auxiliar" neste capítulo.

Modo de Reboque Correto

Modo veículo completo: O veículo será colocado em um caminhão por operadores profissionais. Esta é a única maneira recomendada pela CAO A Chery para transportar o veículo.

⚠ Atenção!

- Durante todo o percurso do caminhão até o destino final, o veículo deverá permanecer com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, a alavanca seletora na posição N e o freio de estacionamento elétrico liberado.
- Caso a bateria do veículo esteja totalmente descarregada, uma bateria auxiliar deverá ser utilizada durante o percurso para atender todos os requisitos descritos.
- Caso não sejam seguidas as recomendações descritas, a transmissão poderá sofrer danos que não serão cobertos pela garantia.
- Não é permitido rebocar o veículo pela dianteira e nem pela traseira utilizando caminhão guincho. Caso contrário, a transmissão e/ou a carroceria do veículo poderão ser danificadas.



Se um serviço de reboque não estiver disponível em caso de emergência, o veículo poderá ser temporariamente rebocado utilizando um cabo de reboque, corrente ou cambão fixando pelo gancho de reboque.

Seja cuidadoso ao extremo ao rebocar um veículo. Este modo de reboque é apenas sugerido em estradas com superfície firme por distâncias curtas e baixa velocidade. O motorista deverá ficar no interior do veículo para operar o volante de direção e o pedal de freio.

Condições para o reboque de emergência:

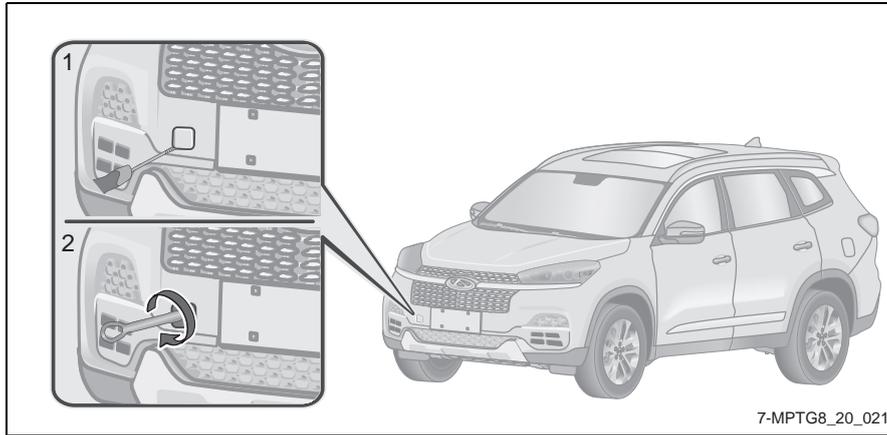
1. Colocar o modo de alimentação de energia do veículo em ON.
2. Colocar a alavanca seletora na posição N. Pressione e mantenha pressionado o pedal de freio e mova a alavanca seletora para frente (em direção ao painel de instrumentos).
3. Liberar o freio de estacionamento elétrico.

⚠ Atenção!

- Antes de efetuar o reboque de emergência, certifique-se de que as rodas, conjunto do motor / transmissão, volante de direção e freios estejam em boas condições.
- Fixe o cabo de reboque, corrente ou cambão ao gancho de reboque do veículo.
- Reboque o veículo com cabo, corrente ou cambão alinhados à frente o máximo possível. Nunca reboque o veículo por um dos lados para evitar danos ao veículo.
- Se o motor não estiver funcionando, o servofreio e o sistema da direção assistida não irão funcionar. Portanto, o estertçamento e a frenagem se tornarão mais difíceis do que o normal. Dirija cuidadosamente ao rebocar.
- Se o veículo rebocado ainda não puder se mover, não continue a forçar o reboque a fim de evitar mais danos secundários ao veículo. Nesse caso, contate um Concessionário Autorizado CAO Chery ou serviço de reboque profissional o quanto antes.

⚠ Cuidado!

- Ao rebocar o veículo, evite arrancadas ou manobras súbitas que possam aplicar força excessiva no gancho de reboque, cabo, corrente ou cambão. O gancho de reboque, cabo, corrente ou cambão poderão quebrar e causar danos ao veículo ou ferimentos graves.
- Para evitar ferimentos, todos, exceto o motorista, deverão ficar fora do veículo quando o mesmo estiver sendo rebocado.
- Não reboque o veículo por um longo período de tempo.
- É recomendado contatar um Concessionário Autorizado CAO Chery ou serviço de reboque profissional.

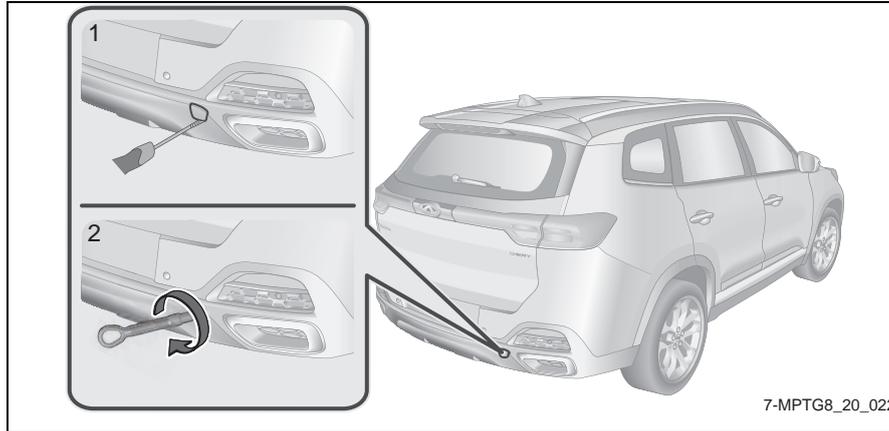


Instalação do Gancho de Reboque

Posição de instalação do gancho de reboque dianteiro

A posição de instalação do gancho de reboque dianteiro está localizada na parte direita da dianteira do veículo.

1. Utilize uma chave de fenda com a sua ponta envolta com fita, para remover a tampa do gancho de reboque.
2. Instale o gancho de reboque no seu orifício e gire-o no sentido horário. Então, aperte-o firmemente, utilizando a chave de roda.



Posição de instalação do gancho de reboque traseiro

A posição de instalação do gancho de reboque traseiro está localizada na parte direita da traseira do veículo.

1. Utilize uma chave de fenda com a sua ponta envolvida com fita, para remover a tampa do gancho de reboque.
2. Instale o gancho de reboque no seu orifício e gire-o no sentido horário. Então, aperte-o firmemente, utilizando a chave de roda.

⚠ Atenção!

Somente utilize o gancho de reboque especificado. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado.

⚠ Cuidado!

Certifique-se de que o gancho de reboque esteja instalado corretamente. Caso contrário, o gancho de reboque poderá afrouxar durante a operação de reboque, podendo causar um acidente com ferimentos graves ou fatais.

Caso a Partida no Motor não Ocorra de Forma Normal

Verificações Simples

Se o motor não entrar em funcionamento, certifique-se de que o procedimento de partida foi seguido corretamente e verifique se o nível do combustível é suficiente. Consulte "Procedimento Normal de Partida" no capítulo "Condução" neste manual.

Se o motor não funcionar ou a sua rotação for baixa

1. Verifique se os terminais da bateria estão apertados e limpos.
2. Se os terminais da bateria estão conectados corretamente, ligue e observe os faróis, se a luz está fraca, a bateria está descarregada e você poderá tentar a partida com cabo auxiliar. Se o motor não entrar em funcionamento, o problema poderá estar no sistema de partida. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Se o motor girar com rotação normal, porém não entrar em funcionamento

1. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF ou ACC e tente dar a partida no motor novamente.
2. Se o motor não entrar em funcionamento, ele poderá estar afogado em consequência das tentativas repetitivas de dar a partida. Tente seguir os procedimentos em "Dando a Partida em um Motor Afogado" neste capítulo.
3. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, poderão ocorrer outros problemas no veículo. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Dando a Partida em um Motor Afogado

Se o motor não entrar em funcionamento, ele poderá estar afogado em consequência das tentativas repetitivas de dar a partida.

Siga os procedimentos corretos de partida para dar a partida no motor novamente. Consulte "Procedimento Normal de Partida" no capítulo "Condução" neste manual.

Se o motor não entrar em funcionamento após a nova tentativa, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Atenção!

- Para evitar danificar o motor de partida, a operação de partida não deverá exceder 15 segundos em cada tentativa.
- Se a partida no motor se tornar difícil ou o motor do veículo desligar frequentemente, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Partida com Cabo Auxiliar

Para evitar danos ao veículo e ferimentos graves resultantes de má utilização, caso você não esteja certo sobre como seguir este procedimento, a CAO A Chery recomenda que contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para assistência.

⚠ Cuidado!

- As baterias possuem ácido sulfúrico, que é venenoso e corrosivo. Utilize equipamentos de segurança, como óculos de proteção etc. ao efetuar a partida com cabo auxiliar, e evite o derramamento do ácido na pele, roupas ou no veículo.
- Caso o ácido da bateria entre em contato com sua pele ou olhos, enxágue com água em abundância e procure auxílio médico imediatamente. Se possível, aplique continuamente água com uma esponja ou pano limpo enquanto estiver a caminho do auxílio médico.
- Devem ser utilizados cabos de partida auxiliar especificados.
- Não deixe a bateria ao alcance de crianças.
- Não fume, não utilize fósforos ou acendedor de cigarros, ou permita a utilização de algum dispositivo que produza chamas perto da bateria.
- Não permita que alguém fique próximo à bateria durante a partida.

⚠ Atenção!

A tensão da bateria utilizada para dar partida no motor deve ser de 12 V. Não dê partida com o cabo auxiliar até que esteja certo de que a tensão da bateria esteja correta. Ao conectar os cabos de partida auxiliar, certifique-se de que os cabos não se enrosquem com o ventilador do radiador ou com a correia de acionamento.

Procedimentos de Partida com Cabo Auxiliar

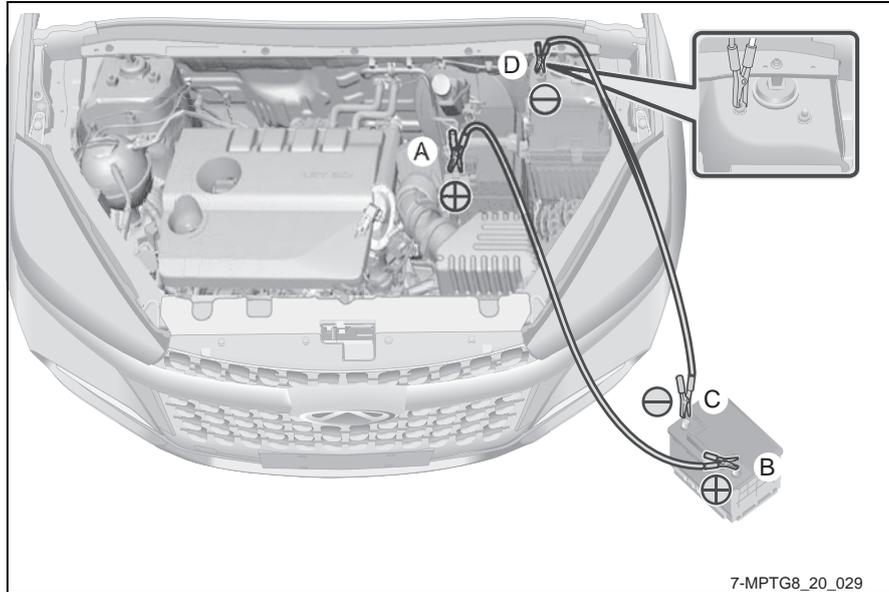
1. Desligue todos os acessórios elétricos desnecessários. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, certifique-se de que não haja contato entre os veículos.

⚠ Atenção!

Se o veículo que possui a bateria auxiliar não estiver com o motor em funcionamento, dê a partida e deixe-o funcionando por alguns minutos. Ao executar a partida com cabo auxiliar, acione levemente o pedal do acelerador.

2. Conecte os cabos na ordem mostrada na ilustração seguinte.

Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



- Conecte as garras do cabo de partida auxiliar positivo (vermelho) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
- Conecte a garra no terminal positivo (+) da bateria auxiliar.
- Conecte a garra do cabo de partida auxiliar negativo (preto) ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar.
- Conecte a garra da outra extremidade do cabo de partida auxiliar negativo (preto) a algum ponto estático, sem pintura ou metálico do veículo.

⚠ Atenção!

- Não se apoie sobre a bateria quando estiver fazendo a conexão.
- Nunca permita que as garras dos cabos de partida auxiliar se encostem um no outro ou entrem em contato com partes metálicas do veículo.
- Não conecte o cabo perto ou sobre alguma peça que se mova ao dar a partida no motor.

3. Dê a partida no motor normalmente. Após a partida, deixe o motor funcionando por vários minutos, acelerando levemente o pedal do acelerador.

⚠ Cuidado!

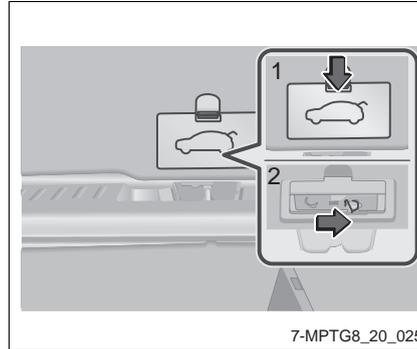
Não toque na bateria durante o procedimento de partida no motor.

4. Desconecte os cabos na ordem inversa à conexão (primeiro o cabo negativo e em seguida o cabo positivo).

Se o motivo para a descarga da bateria não for encontrado, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Se a primeira tentativa de partida no motor não for bem-sucedida, verifique se as garras dos cabos de partida auxiliar estão firmes, e dê a partida no motor novamente.

Se a próxima tentativa não for bem-sucedida, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para assistência.



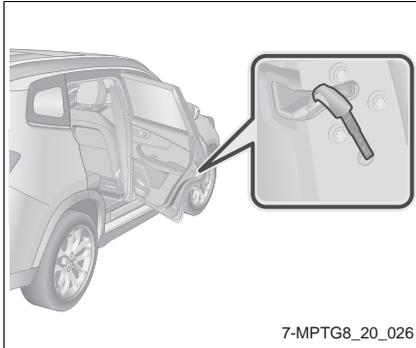
Interruptor Mecânico de Abertura de Emergência da Tampa Traseira

Abertura de emergência da tampa traseira pelo interruptor mecânico

O interruptor mecânico da tampa traseira está localizado no acabamento interno da tampa traseira. Quando não for possível a abertura da tampa traseira pelo seu interruptor de abertura ou pelo controle remoto de acesso sem chave, ela poderá ser aberta por meio do interruptor de travamento mecânico da porta.

Método de operação:

1. Sempre pare o veículo de forma segura.
2. Faça o rebatimento do encosto do banco traseiro.
3. Acesse o compartimento de bagagens do veículo pela parte interna e remova a cobertura do interruptor mecânico da tampa traseira.
4. Mova manualmente o interruptor mecânico para a direita para destravar a fechadura. Levante lentamente a tampa traseira até a altura desejada.



7-MPTG8_20_026

Interruptor de Travamento Mecânico de Emergência

Travamento manual de emergência da porta dianteira direita e das portas traseiras

As portas não serão travadas automaticamente quando a bateria estiver descarregada ou sob condição similar, portanto deverão ser travadas manualmente pela função de travamento de emergência.

1. Abra a porta.
2. Remova o filme de proteção na extremidade do painel lateral da porta para acessar a trava.
3. Pressione para baixo o botão amarelo da trava com a ponta da chave mecânica para travar a porta.
4. Recoloque o filme de proteção e feche a porta.

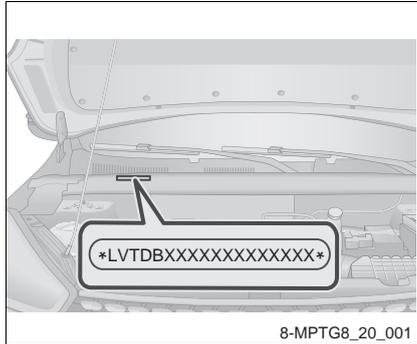
5. Puxe a maçaneta da porta para certificar-se de que a porta está travada.
6. Trave as outras portas de acordo com as etapas anteriores, conforme a necessidade.

Para abrir a porta novamente, puxe a maçaneta de abertura interna duas vezes ou a maçaneta interna e a externa uma vez.

⚠ Atenção!

- Se o problema mencionado voltar a ocorrer, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.
- Ao travar o veículo pelo modo emergencial devido a descarga da bateria, verifique se o travamento foi bem-sucedido, confirmando em cada uma das portas. Se não obter sucesso, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

Dados Técnicos

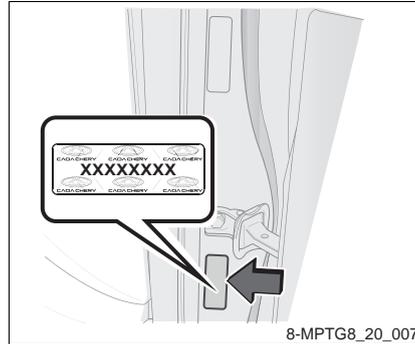


Número de Identificação do Veículo

Está estampado no lado direito do painel traseiro do compartimento do motor.

⚠ Atenção!

É proibido danificar o número de identificação do veículo ou seus arredores (como por exemplo cobrir, pintar, cortar, soldar, perfurar ou remover).



Etiqueta Autodestrutiva (ETA)

Coluna da Porta Dianteira

A etiqueta autodestrutiva está localizada na coluna da porta dianteira do lado direito do veículo, abaixo do limitador da porta e no lado direito do compartimento do motor (lado do passageiro) próximo aos pontos de fixação do amortecedor.

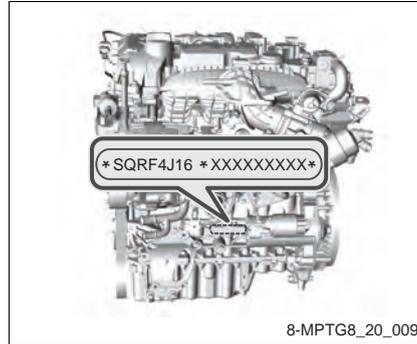


Compartimento do Motor



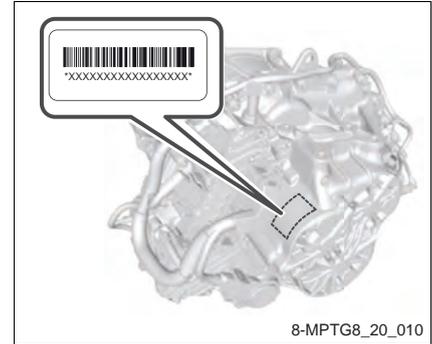
Etiqueta do Ano de Fabricação do Veículo

A etiqueta está localizada na coluna da porta dianteira do lado direito do veículo, acima do limitador da porta.



Número de Identificação do Motor

O número de identificação do motor está estampado no bloco do motor.



Número de Identificação da Transmissão

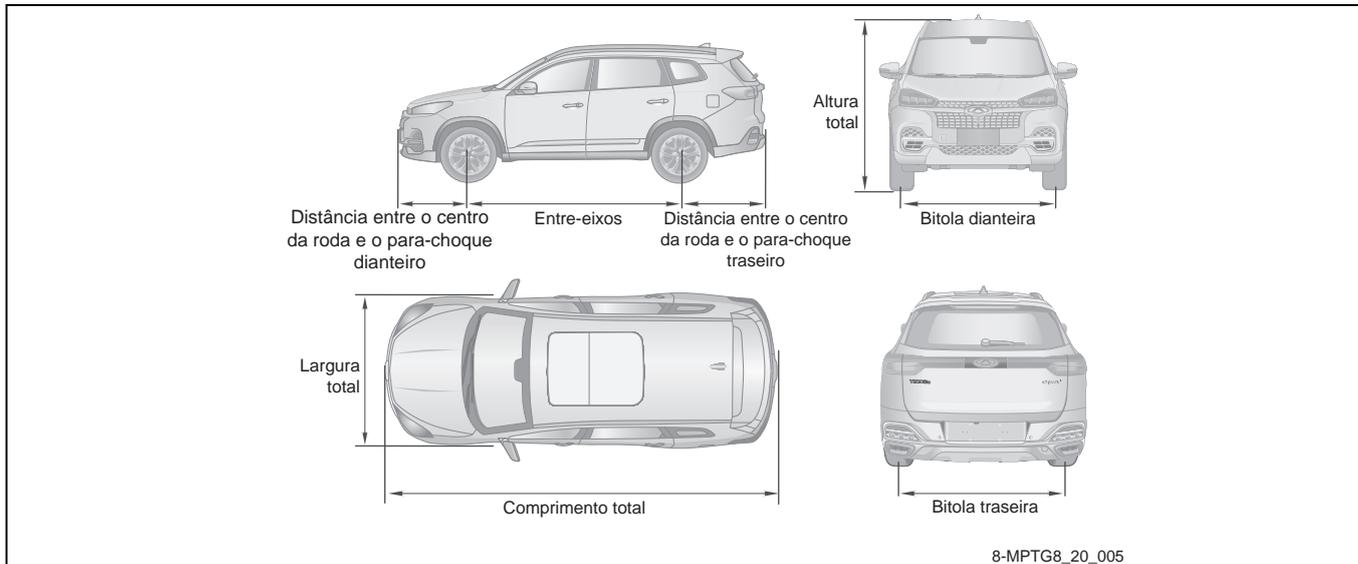
A etiqueta com o número da transmissão está localizada na parte superior da carcaça da transmissão.

Especificações do Veículo

Modelo do Veículo		Tiggo 8
Tipo do Veículo		Veículo com tração 4 X 2 nas rodas dianteiras, Motor dianteiro, cinco portas, sete lugares
Modelo do Motor		SQRF4J16
Tipo do Motor		Transversal, 4 cilindros em linha, refrigerado a água, duplo comando de válvulas, sincronismo variável de válvula (VVT), turbocompressor e intercooler
Tipo de Alimentação de Combustível		Injeção direta
Modelo da Transmissão	DCT	730 DHB

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Dimensões do Veículo



Modelo do Veículo		Tiggo 8
Medida Total	Comprimento	4.700 mm
	Largura	1.860 mm
	Altura	1.705 mm
Entre-eixos		2.710 mm
Bitola	Dianteira	1.582 mm
	Traseira	1.604 mm
Distância Entre o Centro da Roda e o Para-choque	Dianteira	890 mm
	Traseira	1.100 mm

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Peso do Veículo

Itens		Parâmetros
Modelo do Veículo		Tiggo 8
Peso do Veículo em Ordem de Marcha		1.573 kg
Peso do Veículo por Eixo	Eixo Dianteiro	863 kg
	Eixo Traseiro	710 kg
Peso Máximo Permissível de Carga (Incluindo os Passageiros)		670 kg
Peso Máximo Total		2.243 kg
Número de Ocupantes (Incluindo o Motorista)		7

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Desempenho do Veículo

Itens		Parâmetros
Modelo do Veículo		Tiggo 8
Capacidade de Transpor Obstáculos	Distância Mínima do Solo	194 mm
	Distância do Solo no Entre-eixos	212 mm
	Diâmetro Mínimo de Curva	11,2 m
	Ângulo de Entrada	20°
	Ângulo de Saída	23°
	Ângulo de Transposição da Rampa	Sem carga
Com carga		16°
Desempenho do Veículo		
Velocidade Máxima do Veículo		200 km/h
Rampa Máxima		47%

Desempenho do Motor

Modelo do Motor	SQRF4J16
Tipo do Motor	Transversal, 4 cilindros em linha, refrigerado a água, duplo comando de válvulas, sincronismo variável de válvula (VVT), turbocompressor e intercooler
Diâmetro do Cilindro	77 mm
Curso do Pistão	85,8 mm
Cilindrada	1.598 cm ³
Relação de Compressão	9,9:1
Potência	187 CV @ 5.500 rpm
Torque	275 N.m @ 2.000 a 4.0000 rpm

Transmissão Automática

Modelo da Transmissão		730DHB
Posição da Marcha	1ª marcha	4,462
	2ª marcha	2,824
	3ª marcha	1,594
	4ª marcha	1,114
	5ª marcha	0,851
	6ª marcha	0,771
	7ª marcha	0,638
	Marcha a Ré	3,869
	Relação Final	1ª/2ª/6ª/7ª marcha: 3,789 3ª/4ª/5ª/R marcha: 4,235
Fluido da Transmissão	Capacidade	4,32 ± 0,2 ℓ
	Classificação	Pentosin FFL-7A

Sistema de Combustível

Modelo do Motor		SQRF4J16
Tipo de Combustível		Gasolina
Tanque de Combustível	Tipo	Tanque de combustível de plástico
	Capacidade	51 ℓ
Bomba de Combustível		Bomba de combustível elétrica

Atenção!

- A utilização de combustível de baixa qualidade irá causar danos ao motor.
- Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo irá causar a perda da efetividade do catalisador e o funcionamento incorreto do sistema de escape.

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Sistema de Lubrificação

Motor		SQRF4J16
Capacidade de Óleo	Troca incluindo o filtro	4,3 ± 0,2 ℓ
Classificação do Óleo		SAE 5W-30 API SN Plus Totalmente Sintético

Atenção!

- Utilize somente o óleo do motor que se encaixa nas especificações e requisitos acima, caso contrário isto irá causar danos ao motor.
- Não exceda a marcação superior do nível de óleo na vareta ao reabastecer o óleo do motor.
- Não utilize aditivos, caso contrário poderá causar danos ao motor.

Sistema de Arrefecimento

Modelo do Veículo		Tiggo 8
Líquido de Arrefecimento do Motor	Especificação	Aditivo a base de etileno glicol - tipo: orgânico
	Proporção	50/50 com água desmineralizada
	Capacidade	7,5 ± 0,5 ℓ

Sistema de Ignição

Modelo do Motor		SQRF4J16
Modelo das Velas de Ignição		RER6WYPB
Folga do Eletrodo		0,7 ~ 0,8 mm

Atenção!

- Utilize velas de ignição com o modelo apropriado.
- Não ajuste a distância do eletrodo da vela de ignição.

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Sistema de Suspensão

Modelo do Veículo	Tiggo 8
Suspensão Dianteira	Independente, tipo MacPherson, com molas helicoidais, braços inferiores e amortecedores hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em poliuretano e barras estabilizadoras
Suspensão Traseira	Independente, tipo Multilink, com braços de controle, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em poliuretano e barra estabilizadora

Sistema de Direção

Modelo do Veículo	Tiggo 8		
Diâmetro do Volante de Direção	374,5 mm		
Tipo da Direção	Elétrica		
Tipo da Caixa de Direção	Caixa de direção com cremalheira e pinhão		
Tipo da Coluna de Direção	Coluna de direção ajustável, com dispositivo de absorção de impactos		
Faixa de Ajuste do Volante de Direção	Para Cima/Baixo	34 mm	
	Para frente/para trás	40 mm	
Posição Limite do Volante de Direção	Quantidade de Voltas do Volante de Direção	Esquerda	1,4
		Direita	1,4

Sistema de Freio

Modelo do Veículo	Tiggo 8	
Freio	Roda Dianteira	Freio a disco
	Roda Traseira	Freio a disco
Servofreio	Servofreio do tipo a vácuo	
Freio de Estacionamento	Tipo eletrônico, atuando nas rodas traseiras	
Fluido de Freio	Tipo	DOT-4
	Capacidade	1.0 ± 0,12 ℓ

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Alinhamento das Rodas

Itens		Parâmetros
Modelo do Veículo		Tiggo 8
Roda Dianteira	Câmbler	-0°25' ± 45'
	Cáster	4°28' ± 60'
	Inclinação do Pino Mestre	13°43' ± 60'
	Convergência	0°5' ± 5'
Roda Traseira	Câmbler	-0°42' ± 30'
	Convergência	0°5' ± 10'

Lavador

Modelo do Veículo		Tiggo 8
Fluido do Lavador	Tipo	Água potável e aditivo para lavador
	Capacidade	2,0 l

Rodas e Pneus

Modelo do Veículo		Tiggo 8
Modelo do Pneu		235/55R18
Modelo da Roda	Roda de Liga de Alumínio	18 × 7,5J
Pressão de Calibração dos Pneus Frios	Roda Dianteira	33 PSI / 2,3 BAR
	Roda Traseira	33 PSI / 2,3 BAR
Pneu Reserva Temporário	Modelo	T125/80R17
	Roda de Ferro	17 x 4T
	Pressão de Calibração	61 PSI / 4,2 BAR
Torque de Aperto dos Parafusos das Rodas		130 ± 10 N.m

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Ar-condicionado

Modelo do Veículo		Tiggo 8
Óleo do compressor	Tipo	PAG 56
	Capacidade	120 ml
Gás do sistema	Classificação	R134a
	Capacidade	925 ± 15 g

Bateria

Modelo do Veículo		Tiggo 8
Tensão		12 V
Corrente		70 Ah
Corrente de Arranque a Frio		600 A

Manutenção Periódica

Manutenção Periódica

A tabela de manutenção periódica mostra os serviços necessários para manter o veículo em perfeitas condições de uso.

Atenção!

A não realização da manutenção periódica poderá resultar em danos ao veículo.

Verificação Diária

- Verifique todas as luzes. Substitua qualquer lâmpada que esteja inoperante ou fraca e verifique se todas as lentes estão limpas.
- Inspecione os pneus quanto à pressão correta, desgaste incomum ou danos.

Em Cada Abastecimento de Óleo

- Após desligar o motor e aguardar alguns minutos, verifique o nível de óleo e complete-o, se necessário.

Nota Verificar o nível do óleo enquanto o veículo está em um terreno plano aumentará a precisão da leitura do nível do óleo.

- Verifique o nível do líquido do reservatório do lavador do para-brisa e complete-o, se necessário.

Verificação Mensal

- Verifique a bateria, limpe-a e aperte os terminais, se necessário.
- Verifique os níveis dos fluidos do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento e do reservatório do fluido de freio e complete-os, se necessário.
- Verifique todas as luzes e equipamentos elétricos e certifique-se de que estejam funcionando corretamente.
- Verifique as borrachas de vedação em cada lado do radiador para certificar-se de que as mesmas estejam encaixadas corretamente.

Em Cada Troca de Óleo

- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Verifique o sistema de escape.
- Verifique as mangueiras de freio.
- Verifique as juntas homocinéticas e os componentes da suspensão dianteira e traseira.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento e mangueiras.

Cuidados Periódicos e Manutenção

Verifique a manutenção regular de acordo com a quilometragem ou prazo especificado.

PLANO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA CAO A CHERY TIGGO 8

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1.000 km para mais ou menos dos limites estabelecidos, ou em intervalos de 12 meses, caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida.

Esta tabela de revisões inclui revisões até 60.000 quilômetros, após a revisão de 60.000 quilômetros, repetir a tabela a partir dos 10.000 quilômetros em diante.

Nota O INTERVALO PARA SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO E FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR EM CONDIÇÕES NORMAIS DE USO É DE 10.000 KM OU 12 MESES, EM CASO DE UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO EM CONDIÇÕES SEVERAS, RECOMENDA-SE A SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO E FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR A CADA 5.000 KM OU 6 MESES, O QUE OCORRER PRIMEIRO.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).
- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas. Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Operação frequente como reboque de trailers ou carretas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
MOTOR							
Correia de acessórios / tensionador / rolamentos deslizantes (substituir se necessário)	-	-		-	-		
Parafusos de fixação do cárter de óleo do motor	-	-		-	-		
Filtro de óleo do motor*1	S	S	S	S	S	S	S
Óleo lubrificante do motor*1	S	S	S	S	S	S	S
Nível do líquido de arrefecimento do motor (adicionar se necessário)							
Mangueiras/conexões e abraçadeiras do sistema de arrefecimento do motor							
Vazamentos e avarias no sistema de escapamento	-		-		-		
Vazamentos de fluidos (óleo do motor, líquido de arrefecimento, combustível e A/C)							

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Coxins e elementos de fixação do motor e transmissão		I	I	I	I	I	I
Sistema de carga e bateria		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE IGNIÇÃO							
Bobinas de ignição		-	-	I	-	-	I
Velas de ignição		-	-	S	-	-	S
Conexões elétricas do sistema de ignição		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DE POLUENTES							
Elemento do filtro de ar de admissão do motor		L	S	L	S	L	S
Filtro de combustível		-	-	S	-	-	S
Corpo da borboleta		-	L	-	L	-	L
Conexões e tubulações do sistema de combustível (verificar avarias, corrosão e vazamentos)		-	-	I	-	-	I
Mangueira e conexões do sistema PCV		-	-	-	I	-	-
Válvula do sistema PCV		-	-	-	L	-	-
SISTEMA DE FREIOS							
Fluido de freio		Substituir a cada 2 (dois) anos					
Nível do fluido do sistema de freio		I	I	I	I	I	I
Curso do pedal de freio		-	I	-	I	-	I
Freio de estacionamento (verificar o funcionamento e ajustar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Pastilhas dos freios (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Discos dos freios (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Mangueira, conexões e tubos do sistema de freio (verificar avarias, corrosão e vazamentos)		I	I	I	I	I	I

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
SUSPENSÃO/ DIREÇÃO/ TRANSMISSÃO							
Amortecedores (substituir se necessário)							
Bandejas/pivôs/terminais direção/articulações/bieletas/coxins barras estabilizadoras (substituir se necessário)							
Aperto, ruídos, folgas e avarias na suspensão dianteira e traseira							
Coifas dos eixos de transmissão (substituir se necessário)							
Aperto, ruídos e folgas da coluna de direção							
Aperto, ruídos, folgas e curso do sistema de direção							
Coifas da caixa de direção							
Desgaste e pressão dos pneus (incluindo o pneu reserva temporário)							
Alinhamento do sistema de direção e balanceamento das rodas							
Rodizio dos pneus (executar a cada 10.000 km) e aprendizado do sistema TPMS		realizar a cada 10.000 km					
Pneu reserva temporário e ferramentas/triângulo de segurança							
Aperto das válvulas TPMS de pressão dos pneus							
Aperto dos parafusos da roda							
Vazamentos e avarias na transmissão							
Verificação do nível do fluido da transmissão DCT e Diferencial (se equipado)							
CARROCERIA/ SISTEMA ELÉTRICO/ A/C							
Dobradiças, fechaduras e maçanetas das portas, capô e tampa traseira		/LUB	/LUB	/LUB	/LUB	/LUB	/LUB
Borrachas das portas/capô do motor e tampa traseira (substituir se necessário)							
Iluminação externa e interna, luzes de advertência, buzina e indicadores de direção (verificar o funcionamento)							
Vidros Elétricos: verifique o funcionamento e ajuste (se necessário)							
Teto Solar: verifique o funcionamento e ajuste (se necessário)							
Interruptores e controles dos sistemas elétricos e eletrônicos							
Limpador e lavador de para-brisa (verificar o funcionamento) (adicionar o líquido de lavagem, se necessário.)							

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Limpador do vidro traseiro (verificar o funcionamento)							
Sistema de ar-condicionado e ventilação							
Elemento do filtro do sistema de ar-condicionado (substituir se necessário)							
Cintos de segurança							
Bancos							
Portinhola e tampa do tubo de abastecimento de combustível							
Teste de rodagem e inspeção de marcha lenta		Realizar sempre após o término das revisões.					
NOTAS: I = Inspeccionar/corrigir/completar, se necessário / S = Substituir / L = Limpar / A = Apertar/Torquear/Ajustar / Lub = Lubrificar *1: Uso severo, consultar NOTA no início do Plano de Manutenção Periódica Fluido de arrefecimento - Deve ser substituído a cada 100.000 km - Deve ser utilizado somente o do tipo orgânico (Não misture com o inorgânico). Fluido da transmissão DCT - Não é necessário substituir o fluido da transmissão DCT							

Garantia

Introdução

⚠ Atenção!

Leia e siga atentamente as instruções contidas neste capítulo, pois elas estão diretamente ligadas à garantia de seu veículo. Todos os campos dos registros de identificação do veículo, do proprietário e da garantia assim como os controles das revisões devem ser preenchidos obrigatoriamente.

Este manual deverá ser sempre apresentado ao Concessionário Autorizado CAO A Chery para o atendimento em garantia e para a execução das revisões, segundo os Termos e Condições da Garantia expressos neste manual, assegurando assim seu patrimônio.

Recomenda-se que este manual permaneça sempre no interior do veículo, mesmo quando de sua venda para outro proprietário.

Em caso de perda deste manual, para permitir a continuidade do atendimento em garantia e atualização dos registros das revisões executadas, uma segunda via deverá ser adquirida através do Concessionário Autorizado CAO A Chery que providenciará cópia atualizada do manual contendo o histórico do veículo. Para emissão da segunda via do manual será obrigatória a apresentação da nota fiscal de venda do veículo ao primeiro proprietário, bem como as notas fiscais dos

serviços efetuados no período precedente, comprovando o cumprimento do plano de manutenção do veículo no Concessionário Autorizado CAO A Chery.

⚠ Atenção!

A CAO A Chery reserva-se o direito de, a qualquer tempo e sem aviso prévio, modificar, descontinuar ou alterar as especificações e características de seus produtos, assim como as condições aqui descritas, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para com seus concessionários, clientes ou terceiros e não assume nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas nesta garantia.

Cuidados

Nota

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

⚠ Atenção!

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

Garantia do Veículo Novo

A CAO A Chery assegura aos proprietários dos veículos de sua fabricação e através de sua rede de Concessionários, os seguintes direitos.

- a) Orientação na entrega do veículo novo sobre sua correta utilização, função e operação dos comandos, instrumentos e acessórios. Explicações referentes ao plano de manutenção preventiva, normas e termos da garantia além dos itens de responsabilidade do proprietário.
- b) Validação da garantia do veículo pelos Concessionários vendedores, através do preenchimento correto do Registro de Garantia e dos cupons de controle de revisão inseridos neste manual.
- c) Atendimento em garantia de acordo com os termos e condições explícitas neste manual.
- d) Execução das revisões de manutenção preventiva de acordo com o plano de manutenção apresentado no manual do proprietário de cada modelo.
- e) Prestação de serviços de assistência técnica para execução de qualquer reparação em seu veículo. O Concessionário Autorizado CAO A Chery deve apresentar orçamento antes da execução de qualquer serviço, informar antecipadamente a necessidade de serviços ou reparos adicionais e entregar cópia da ordem de serviço ao proprietário do veículo após a conclusão dos reparos.

Termos e Condições da Garantia

A Garantia cobre todas as peças de seu veículo CAO A Chery que, em serviço e utilização normais, apresentando defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pelos Concessionários Autorizados CAO A Chery, serão reparadas ou substituídas sem custo para o proprietário, exclusivamente nos Concessionários Autorizados CAO A Chery, observando-se o período de validade, condições de validação da garantia, limitações, exceções e exclusões descritas a seguir.

a) Responsabilidade do Proprietário

A utilização e manutenção periódicas de seu veículo CAO A Chery, além de reduzir os custos operacionais, contribuem para evitar falhas por negligência, que não são cobertas pela garantia.

Para usufruir do atendimento contínuo da garantia no seu período de validade, o proprietário deve observar rigorosamente todas as instruções expressas neste manual referentes à execução das revisões de manutenção preventiva do veículo, além das normas e termos de garantia. Ocorrendo qualquer eventual falha ou anormalidade em seu veículo, é obrigatório que o mesmo seja encaminhado imediatamente ao Concessionário Autorizado CAO A Chery.

b) Reparos em Garantia

Qualquer atendimento previsto nos termos desta garantia deverá ser executado exclusivamente nos Concessionários Autorizados CAO A Chery. Os Concessionários Autorizados CAO A Chery se obrigam, nos termos desta garantia,

a substituir gratuitamente, em seu estabelecimento, as peças que sejam por ele, representante CAO A Chery, reconhecidas como defeituosas. Todas as peças substituídas sob os termos desta Garantia passarão a ser propriedade da CAO A Chery, para fins de análise técnica ou para a destinação que lhe for conveniente.

c) Período de Validade da Garantia

O período de validade da garantia é de 36 meses, sem limite de quilometragem, incluindo 90 dias iniciais de garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período remanescente de 33 meses referente à garantia contratual. O período de validade da garantia inicia-se a partir da data de entrega do veículo zero quilômetro ao primeiro proprietário, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia em caso de revenda aos proprietários subsequentes até o término do prazo previsto neste termo.

Para o motor e transmissão, a CAO A Chery contempla-o com a Garantia Complementar Gratuita de 24 meses sem limite de quilometragem. A garantia das peças substituídas no veículo durante o período normal da garantia finda com o término da garantia contratual do veículo.

Veículos de uso comercial, adquiridos por pessoas jurídicas ou pessoas físicas com o mesmo objetivo, a Garantia fica limitada a trinta e seis (36) meses, já incluídos noventa (90) dias de Garantia legal, com o limite de cem mil (100.000) quilômetros rodados, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

Capítulo 10 - GARANTIA

d) Condições de Validação da Garantia

Para validação da garantia, deverão ser obrigatoriamente apresentados a Nota Fiscal de Venda emitida pelo Concessionário Autorizado CAO A Chery juntamente com o Manual de Garantia e Controle de Revisões atualizado.

Nota A Garantia estará automaticamente cancelada se não forem realizadas as revisões periódicas de acordo com as orientações, quilômetros e prazo especificadas neste Manual do Proprietário.

e) Limitações (peças sujeitas a desgaste natural)

As peças relacionadas a seguir estão sujeitas a desgaste normal decorrente de uso, em diferentes níveis, de acordo com o tipo de operação e condução do veículo e estão cobertas pela garantia, a partir da data de entrega do veículo zero quilômetro ao primeiro proprietário, para defeitos de fabricação comprovados (exceto desgaste decorrente de uso) nos prazos e quilometragem estabelecidos para cada item, prevalecendo o que ocorrer primeiro:

Período de Garantia para Peças Especiais		
Nº	Nome da Peça	Período de Garantia por Prazo ou Quilometragem (Meses / KM) prevalecendo o que ocorrer primeiro
1	Vidros e Espelhos	3 meses/5000 km
2	Limpadores de Para-brisa	3 meses/5000 km
3	Filtro de Ar	3 meses/5000 km
4	Filtro de Óleo	3 meses/5000 km
5	Filtro de Combustível	3 meses/5000 km
6	Pastilhas de Freio	3 meses/5000 km
7	Velas de Ignição	3 meses/5000 km
8	Bateria	12 meses/20000 km
9	Amortecedores (Dianteiros, Traseiros e Tampa Traseira)	12 meses/40000 km
10	Borrachas (Batentes das Portas, Vedações, Coxins, Coifas)	12 meses/40000 km
11	Correia de Acessórios	12 meses/40000 km
12	Tensionador de Correia	24 meses/40000 km
13	Sistema de Exaustão (Catalisador, Tubulação/Abafador, Silencioso)	12 meses/40000 km
14	Disco de Freio	12 meses/40000 km
15	Bicos Injetores	24 meses/60000 km
16	Bandeja da Suspensão	24 meses/60000 km
17	Terminais da Direção	24 meses/60000 km
18	Lâmpadas, Pneus*, Fusíveis, Óleos Lubrificantes e Gás Refrigerante	3 meses/5000 km
19	Buzinas e Sirenes	6 meses/5000 km
20	Motor / Transmissão	60 meses sem limite de km (exceto veículos de uso comercial)
21	Garantia para todas as outras peças que compõem o veículo é de 36 meses	

* Após o término da garantia especial, o proprietário deverá procurar o fabricante do pneu.

f) Exceções e exclusões de Garantia – Itens não cobertos em Garantia

- (1) Itens de manutenção normal, incluindo peças e mão de obra decorrentes das revisões periódicas são consideradas como parte da manutenção normal do veículo devendo ser executados por conta do proprietário:
 - Limpeza do sistema de combustível
 - Geometria e alinhamento de direção, balanceamento das rodas
 - Ajustes, regulagem e limpeza dos componentes do motor
 - Reapertos, ajustes e verificações de ruídos
 - Recarga da bateria
 - Ajustes dos freios
 - Ajustes da embreagem
 - Substituição de filtros de óleo, ar e combustível
 - Troca de óleo do motor
 - Substituição ou adição de lubrificantes, fluidos e aditivos
 - Velas de ignição
 - Limpeza e higienização do sistema de ar condicionado
 - Carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado
 - Lavagem e polimento do veículo

Nota

a) Reapertos, ajustes, e verificações de ruídos em geral serão atendidos em garantia até 12 meses ou 10.000 km de uso (o que ocorrer primeiro). Após esse período, serão considerados como itens de serviço não cobertos pela garantia.

b) Despesas com óleo lubrificante do motor, transmissão, fluidos de freio, da caixa de direção e da embreagem, graxas, líquido do arrefecimento do motor, carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado e serviços de geometria, alinhamento de direção e balanceamento das rodas serão cobertas apenas quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

- (2) Deterioração normal de estofados, revestimentos, tapetes e itens de aparência devido a desgaste ou exposição ao tempo.
- (3) Vidros em geral – Ocorrendo quebra ou trinca decorrente de agentes externos ou choque térmico, a garantia é considerada extinta. Manchas ocasionadas por agentes ácidos não são cobertas pela garantia.
- (4) A bateria original instalada em seu veículo CAO A Chery é coberta contra defeitos de fabricação ou material pelo período de 12 meses ou 20.000 km. Em caso de substituição por uma bateria não original, esta passará a contar com o prazo de garantia de seu fabricante.
- (5) Mão de obra para instalação de acessórios e equipamentos não originais CAO A Chery instalados no veículo.

- (6) Danos decorrentes de condições ambientais agressivas, causadas à superfície do veículo e componentes mecânicos, tais como poluição, chuva ácida, maresia, seiva de árvores, fatores atmosféricos, grama, enchentes, trechos acidentados ou outras causas naturais.
- (7) Corrosão ou oxidação superficial em componentes pintados ou cromados ocasionados por intempéries, influências externas ou falta de proteção adequada (lavagem, limpeza, polimento de pintura).
- (8) Despesas de qualquer natureza relativas à imobilização do veículo, tais como deslocamento de pessoal, reboque e socorro mecânico, danos materiais ou pessoais do proprietário do veículo ou de terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral.

Nota

Em caso de imobilização do veículo, consulte "Armazenamento do Veículo" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.

g) Cancelamento da Garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada quando:

- 1) Deixar de ser realizada qualquer uma das revisões estabelecidas no programa de manutenção periódica constante no manual do proprietário, conforme a quilometragem indicada, observando-se as tolerâncias de prazo e quilometragem para cada revisão.
- 2) Qualquer uma das revisões for realizada fora da quilometragem ou prazo especificado.
- 3) O veículo tenha sido reparado fora da rede de Concessionários Autorizados CAO A Chery.

Atenção!

O veículo perderá a garantia quando for reparado fora da rede de Concessionários Autorizados CAO A Chery, em decorrência de intervenções mecânicas e de carroceria oriundas de danos ou avarias ocasionados por acidentes de qualquer natureza.

- 4) Peças originais, acessórios ou equipamentos CAO A Chery forem substituídos por outros não fornecidos pela CAO A Chery.
- 5) O hodômetro sofrer alterações na indicação da quilometragem ou apresentar quilometragem incompatível com o estado geral e desgaste do veículo.
- 6) Houver a utilização de combustíveis, lubrificantes ou fluidos que não atendam às

especificações constantes no Manual do Proprietário CAO A Chery.

- 7) A estrutura técnica ou mecânica do veículo sofrer quaisquer modificações ou alterações com a substituição de componentes, peças e acessórios originais CAO A Chery por outros não originais ou de especificações diferentes, afetando a juízo da CAO A Chery o funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade do veículo.
- 8) Ocorrerem falhas decorrentes de utilização não prevista para o veículo, considerando-se as especificações técnicas descritas no manual do proprietário, tais como: competições de qualquer natureza, excesso de velocidade, abusos ou sobrecarga, utilização do veículo em solo que o submeta a condições severas de uso, tais como uso fora de estrada.
- 9) Ocorrerem danos resultantes de acidentes, colisões e outras avarias não passíveis de recuperação pelos Concessionários Autorizados CAO A Chery.
- 10) Ocorrerem danos mecânicos, elétricos ou estruturais no veículo, resultantes da insistência operacional de avarias não respeitando os avisos sonoros, luminosos e gráficos indicativos de panes ou mau funcionamento mostrados no painel de instrumentos do veículo.
- 11) Ocorrerem danos em componentes elétricos, eletrônicos, bomba de combustível, bateria e demais componentes associados à instalação de acessórios elétricos ou eletrônicos não originais CAO A Chery, tais

como rastreadores e bloqueadores anti-furto, equipamentos de áudio e vídeo ou equipamentos multimídia.

h) Programa de Manutenção Periódica

Para assegurar a durabilidade de seu veículo e do sistema de controle de emissões, é necessário que o Programa de Manutenção apresentado no Manual do Proprietário seja cumprido dentro dos intervalos de revisões recomendados.

A execução de TODAS as revisões constitui fator indispensável para a validade da GARANTIA.

Nota **A Garantia estará automaticamente cancelada se não forem realizadas as revisões programadas de acordo com as orientações, prazo e quilometragens especificadas neste Manual do Proprietário.**

Tanto a revisão de entrega como as demais revisões programadas deverão ser executadas sendo devidamente registradas neste manual. Os cupons comprovantes da execução das revisões devem ser preenchidos pelo concessionário executante, assinados pelo proprietário do veículo e enviados para a CAO A Chery pelo Concessionário.

Revisões programadas deverão ser executadas e devidamente registradas no quadro de controle das revisões, apresentado neste manual. A responsabilidade pelo registro é do Concessionário Autorizado executante da revisão.

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1.000 km a mais ou a menos dos limites estabelecidos ou em intervalos de 12 meses caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida. Nessas revisões incidem os custos de mão de obra, peças e materiais aplicados conforme descrito no parágrafo (f) deste capítulo.

⚠ Atenção!

O INTERVALO PARA SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR EM CONDIÇÕES NORMAIS DE USO É DE 10.000 KM OU 12 MESES, EM CASO DE UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO EM CONDIÇÕES SEVERAS, RECOMENDA-SE A SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR A CADA 5.000 KM OU 6 MESES, O QUE OCORRER PRIMEIRO.

Nota As revisões programadas são planejadas considerando-se uma combinação de quilometragem e prazo. Óleos lubrificantes e fluidos, se não observado o prazo de substituição por tempo, sofrem oxidação e degradação, podendo danificar seriamente o motor. Danos dessa natureza não são cobertos pela garantia.

Substituição do Painel de Instrumentos / Velocímetro

Caso exista a necessidade da substituição do painel de instrumentos / velocímetro, o cupom de registro inserido neste manual deverá ser

preenchido pelo Concessionário executante do reparo e enviado para a CAO A Chery.

i) Condições Severas de Uso

O programa de manutenção aplica-se a veículos utilizados sob condições normais de funcionamento.

Para utilização do veículo em condições consideradas severas, a periodicidade das revisões deverá ser proporcionalmente reduzida, de acordo com a frequência e intensidade dos serviços severos impostos ao veículo.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).
- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas.
- Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Operação frequente como reboque de trailers ou carretas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

Nas condições de uso consideradas severas, recomenda-se reduzir o intervalo de tempo e quilometragem entre as revisões além de trocas mais frequentes dos seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro de óleo
- Elemento do filtro de ar do motor
- Fluido da transmissão

Nota Os Concessionários Autorizados CAO A Chery poderão determinar intervalos de revisões mais frequentes de acordo com as condições de uso particulares de seu veículo.

j) Garantia da Carroceria

A garantia da carroceria consiste na reparação de todos os componentes da carroceria que, em serviço e uso normais, apresentarem defeitos decorrentes de corrosão reconhecidos pela CAO A Chery como indícios visíveis de ferrugem que possam causar a perfuração da chapa da carroceria do veículo a partir de sua base (de dentro para fora).

A CAO A Chery assegura a carroceria e a pintura originais de seu veículo, sob condições normais de uso pelos seguintes períodos:

- Defeitos em superfícies externas de metal pintadas: 24 meses.
- Perfuração por corrosão ou danos estruturais da carroceria: 36 meses.

Condição para Validação da Garantia da Carroceria

Para validação e continuidade da Garantia da Carroceria, devem ser observadas as seguintes condições:

- O veículo deve ser submetido às revisões previstas no Programa de Manutenção Preventiva da Carroceria, nos Concessionários Autorizados CAO A Chery, dentro dos prazos e quilometragem constantes no plano de manutenção da carroceria.
- Qualquer dano identificado na carroceria, pintura ou proteção contra corrosão decorrente de acidentes, falta de manutenção adequada, alterações no veículo, incêndio, ação de agentes ácidos ou outras causas externas, deve ser imediatamente reparada por conta do proprietário no Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Programa de Manutenção Preventiva da Carroceria

Constitui-se de revisões da carroceria do veículo, realizadas a cada 12 meses, a partir da data de venda do veículo, para identificar e corrigir eventuais avarias ou danos nas superfícies de metal pintadas provocadas por agentes externos, evitando-se a formação e propagação de pontos de oxidação e corrosão por falta de proteção adequada.

Todas as despesas relativas às revisões da carroceria do veículo são de responsabilidade do proprietário do veículo.

Itens de desgaste natural e não cobertos pela garantia de corrosão

1. A garantia da carroceria não inclui componentes agregados tais como sistema de escapamento, transmissão, direção, freios, suspensão dianteira e traseira, rodas, para-choques, espelhos retrovisores, bagageiros além de equipamentos ou acessórios não originais.
2. Envelhecimento normal da pintura decorrente do uso, exposição ao clima e intempéries, incluindo oxidação superficial e esmaecimentos da pintura são considerados desgaste natural não coberto pela garantia.
3. Danos decorrentes de condições ambientais agressivas, causadas à superfície do veículo, tais como poluição, chuva ácida, seiva de árvores, fatores atmosféricos, granizo, enchentes, maresia, trechos acidentados ou outras causas naturais.
4. Corrosão ou oxidação superficial em componentes pintados ou cromados ocasionados por falta de proteção adequada (lavagem, limpeza e polimento de pintura).
5. Todas as despesas relativas à lavagem, polimento, ou cristalização da pintura são de responsabilidade do proprietário do veículo.

Cancelamento da Garantia da Carroceria

A Garantia da carroceria será automaticamente cancelada nas seguintes situações:

1. Se o Programa de Manutenção não for cumprido integralmente.
2. Danos identificados na carroceria não forem reparados dando origem a corrosão da carroceria por falta de proteção ou pintura.
3. Se os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora dos Concessionários Autorizados CAO A Chery.
4. Se os componentes originais da carroceria forem substituídos por outros não fornecidos pela CAO A Chery.
5. Se o veículo for utilizado em competições de qualquer espécie ou natureza.
6. Se o veículo trafegar regularmente em locais alagados, com maresia, areia e água do mar.
7. Se forem instalados equipamentos ou acessórios não originais acoplados à carroceria.
8. Se a pintura sofrer danos decorrentes da ação de produtos ou agentes químicos externos.

Cuidados Adicionais – avarias na pintura, deposição e materiais estranhos

Desde pequenas avarias provenientes de batidas de pedra até riscos profundos na pintura devem ser reparados o mais breve possível nos Concessionários Autorizados CAO A Chery.

Chapas metálicas quando expostas à atmosfera entram em processo acelerado de corrosão. Manchas de óleo, resíduos de combustível, tinta de sinalização viária, pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, sal marítimo e outros elementos estranhos depositados na pintura do veículo ou entre guarnições de borracha e peças pintadas favorecem processos de oxidação e corrosão. Para evitar essas ocorrências, seu veículo deve ser lavado regularmente.

Oxidação e corrosão decorrente dos fatores acima não são cobertas pela Garantia.

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, procure um Concessionário Autorizado CAO A Chery mais próximo.

O Concessionário Autorizado CAO A Chery lhe dará o melhor atendimento com toda a assistência técnica, mecânicos treinados pelo fabricante, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO: Recomendamos a consulta prévia antes de dirigir-se ao Concessionário Autorizado CAO A Chery. Para mais informações, acesse o site: www.caoachery.com.br ou envie e-mail para: clientes@cherybrasil.com.br

GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES

Identificação do Veículo

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Modelo: _____

Versão: _____

Nota Fiscal Nº: _____

Data de emissão: ___/___/___

Data de entrega: ___/___/___

Quilometragem de entrega: _____

Concessionário/vendedor: _____

Endereço completo: _____

Carimbo do Concessionário/Vendedor

Assinatura autorizada
(concessionário vendedor)

GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES

Identificação do Proprietário

1º Proprietário:

Nome Completo: _____

Endereço: _____

Bairro: _____

Cidade: _____ UF ____ CEP _____

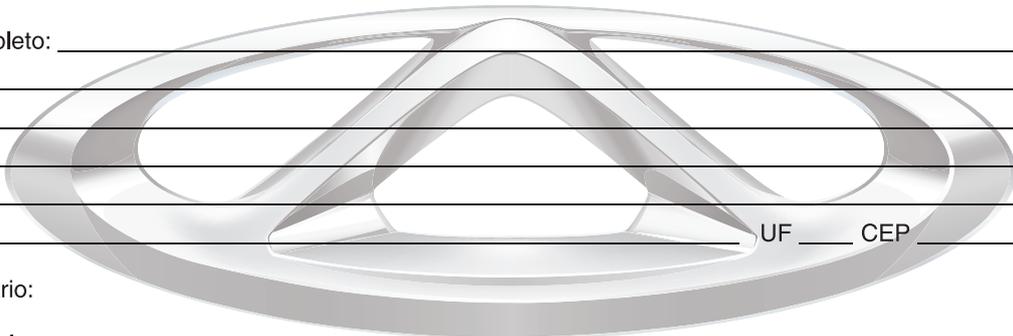
2º Proprietário:

Nome Completo: _____

Endereço: _____

Bairro: _____

Cidade: _____ UF ____ CEP _____



Registro de Manutenção Periódica



10.000 km / 12 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

20.000 km / 24 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

30.000 km / 36 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

40.000 km / 48 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

50.000 km / 60 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

60.000 km / 72 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Registro de Manutenção Periódica



70.000 km / 84 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

80.000 km / 96 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

90.000 km / 108 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

100.000 km / 120 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

110.000 km / 132 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

120.000 km / 144 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Capítulo 10 - GARANTIA

Controle das revisões programadas da carroceria



1° ANO / 12 MESES

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

2° ANO / 24 MESES

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

3° ANO / 36 MESES

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

- 1) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CAO A CHERY ASSISTANCE**
- 2) **O MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislacao.html>

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**. Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima.

Concessionária Vendedora: _____ Código da Concessionária: _____

Nota Fiscal de Venda Nº: _____ Data de emissão: ____/____/____

Modelo /Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____/____/____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/____ _____

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

- 1) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CAO A CHERY ASSISTANCE**
- 2) O **MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislacao.html>

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**. Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima.

Concessionária Vendedora: _____ Código da Concessionária: _____

Nota Fiscal de Venda Nº _____ Data de emissão: ____/____/____

Modelo /Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____/____/____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/____ _____

2º VIA CONCESSIONÁRIA VENDEDOR

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

- 1) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CAO A CHERY ASSISTANCE**
- 2) **O MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislacao.html>

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**. Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima.

Concessionária Vendedora: _____ Código da Concessionária: _____

Nota Fiscal de Venda Nº _____ Data de emissão: ____/____/____

Modelo /Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____/____/____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/____ _____

3ª VIA MANUAL/PROPRIETÁRIO

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionário: _____

ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____

Data de reparo: ____/____/____

km anterior do velocímetro _____ km.

km novo do velocímetro _____ km.

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionário: _____

ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____ Data da revisão: ____/____/____

km anterior do velocímetro: _____

Modelo/versão: _____

Número de série do chassi (VIN): _____

Número de série do motor: _____

CAO

Carimbo e Assinatura do Concessionário

CHERY

CHERY

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Índice Alfabético

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

A	
ABASTECIMENTO.....	4-8
Compartimento de Bagagem	4-10
Ganchos de Fixação	4-10
Rack de Teto	4-10
Precauções para Acomodar Bagagens	4-11
ALÇA DE APOIO E APOIO DE BRAÇO TRASEIRO CENTRAL..	3-86
AMACIAMENTO DO VEÍCULO NOVO.....	4-2
Amaciamento do Motor.....	4-2
Amaciamento dos Freios.....	4-2
Amaciamento das Rodas e Pneus.....	4-2
Cuidados Depois do Período de Amaciamento.....	4-2
B	
BANCOS.....	3-71
Bancos Dianteiros	3-71
Bancos Traseiros.....	3-71
Rebatendo o Banco Traseiro da Segunda Fileira	3-72
Rebatendo o Banco Traseiro da Terceira Fileira	3-73
Apoios de Cabeça	3-73
BATERIA.....	6-18
Reciclagem Obrigatória.....	6-19
BOTÕES DE ACESSO RÁPIDO NO VOLANTE DE DIREÇÃO.....	3-52
BUZINA.....	3-43

C	
CAOA CHERY ASSISTANCE.....	1-9
Condições Gerais	1-9
Artigo 1 - Definições.....	1-9
Usuário.....	1-9
Beneficiário.....	1-9
Veículo Assistido	1-9
Período de Validade	1-9
Pane	1-9
Acidente.....	1-9
Carro Reserva.....	1-9
Artigo 2 - Limite Territorial	1-9
Artigo 3 - Âmbito Territorial e Duração.....	1-9
Artigo 4 - Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes.....	1-9
Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica.....	1-9
Socorro Mecânico: Partida com Bateria Auxiliar.....	1-10
Limite	1-10
Reboque.....	1-10
Serviços Prestados para Eventos Ocorridos a Partir de 50 km da Residência do Beneficiário.....	1-11
Artigo 5 - Nota Geral	1-11
Artigo 6 - Exclusões	1-12
Artigo 7 - Comunicação	1-12
Artigo 8 - Cancelamento dos Direitos de Prestação dos Serviços	1-12

CAPÔ	4-4
Verificação do Nível do Óleo do Motor.....	4-5
Verificação do Nível do Fluido de Freio	4-6
Líquido de Arrefecimento.....	4-7
CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO E INSPEÇÃO DO VEÍCULO NOVO.....	1-8
Características do Veículo.....	1-8
Inspeção do Veículo Novo.....	1-8
Controle de Emissões.....	1-8
Ruídos Veiculares	1-8
CARREGADOR WIRELESS.....	3-82
CASO A PARTIDA NO MOTOR NÃO OCORRA DE FORMA NORMAL.....	7-17
Verificações Simples.....	7-17
Dando a Partida em um Motor Afogado..	7-17
CHAVE	3-24
Controle Remoto de Acesso sem Chave..	3-24
Substituição da Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave.....	3-26
CINTOS DE SEGURANÇA	2-3
Importância da Utilização dos Cintos de Segurança	2-3
Luz de Advertência do Cinto de Segurança..	2-4
Utilização Correta do Cinto de Segurança..	2-5
Manutenção do Cinto de Segurança	2-6
Colocação e Liberação do Cinto de Segurança	2-6
Cinto de Segurança de Três Pontos.....	2-7
Ajuste da Altura da Ancoragem do Cinto de Segurança dos Bancos Dianteiros	2-8

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

Acomodação das Fivelas do Cinto de Segurança do Banco Traseiro da Segunda Fileira	2-8
Pré-tensionadores do Cinto de Segurança Dianteiro	2-9
Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Crianças	2-10
Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Gestantes.....	2-10
COMO ECONOMIZAR COMBUSTÍVEL E AUMENTAR A VIDA ÚTIL DO VEÍCULO	5-53
COMO LER ESTE MANUAL DE OPERAÇÃO.....	1-2
Conteúdo	1-2
Atenção, Nota e Cuidado	1-2
Símbolos do Veículo.....	1-2
Índice	1-2
Luzes de Advertência e Indicadoras	1-3
Índice Ilustrado	1-4
CONTROLE DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO.....	5-25
Procedimento de Operação	5-25
Ajuste da Velocidade Memorizada	5-25
Cancelar/Retomar o Controle de Cruzeiro ..	5-26
Limite de Velocidade Predefinida	5-26
Situações Não Apropriadas Para o Controle de Cruzeiro.....	5-27
CUIDADOS.....	10-2

D	
DESTAQUES	1-2
DIRIGIR SOB CHUVA.....	5-51
Dirigir em Estradas com Superfície Escorregadia.....	5-51
Dirigir em Locais Alagados	5-52

E	
ENTRADA USB	3-84
Entrada USB Dianteira.....	3-84
Entrada USB Traseira	3-84
ESPAÇOS PARA ARMAZENAMENTO	3-88
Porta-luvas.....	3-88
Porta-objetos no Console Central	3-88
Porta-óculos	3-89
Porta-objetos nas Portas.....	3-89
Bolsas nos Bancos.....	3-89
ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO	8-4
Dimensões do Veículo	8-5
Peso do Veículo.....	8-6
Desempenho do Veículo	8-7
Desempenho do Motor	8-7
Transmissão Automática	8-8
Sistema de Combustível	8-8
Sistema de Lubrificação.....	8-9
Sistema de Arrefecimento	8-9
Sistema de Ignição.....	8-9
Sistema de Suspensão.....	8-10
Sistema de Direção	8-10

Sistema de Freio.....	8-10
Alinhamento das Rodas	8-11
Lavador	8-11
Rodas e Pneus.....	8-11
Ar-condicionado	8-12
Bateria.....	8-12
ESPELHO RETROVISOR.....	3-65
Espelho Retrovisor Interno.....	3-65
Espelho Retrovisor Externo	3-65
ETIQUETA AUTODESTRUTIVA (ETA).....	8-2
Coluna da Porta Dianteira	8-2
Compartimento do Motor.....	8-2
ETIQUETA DO ANO DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO.....	8-3

F	
FLUIDO DA TRANSMISSÃO.....	6-12
FLUIDO DE FREIO	6-12
FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA	6-20
FUSÍVEL.....	6-20

G	
GARANTIA DO VEÍCULO NOVO	10-3
Termos e Condições da Garantia	10-3
Substituição do Painel de Instrumentos / Velocímetro	10-7

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

I

INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL.....	2-21
Instalação com Cinto de Segurança de Três Pontos	2-21
Precauções para Instalação do Sistema de Proteção Infantil no Banco do Passageiro Dianteiro.....	2-28
Instalação das Ancoragens do Sistema de Proteção Infantil (Sistemas de Proteção Infantil ISOFIX).....	2-29
Sistema de Proteção Infantil com Cinto Superior.....	2-30
INTERRUPTOR MECÂNICO DE ABERTURA DE EMERGÊNCIA DA TAMPÁ TRASEIRA	7-20
Interruptor de Travamento Mecânico de Emergência	7-21
INTRODUÇÃO	1-2, 10-2

L

LIMPZA E MANUTENÇÃO DO VEÍCULO.....	6-25
Armazenamento do Veículo	6-27
LOCALIZAÇÃO DAS LUZES.....	6-23
Facho de Luz do Farol Baixo	6-25
Ajuste do Facho dos Faróis	6-25
LUZES	3-75
Interruptor Combinado das Luzes.....	3-75
Luz Indicadora de Direção	3-77
Luz de Condução Diurna.....	3-77
Nivelamento dos Faróis	3-78
Iluminação Interna Dianteira	3-79
Iluminação Interna Traseira.....	3-80

Iluminação do Compartimento de Bagagens.....	3-80
Luz de Cortesia	3-80
Luz da Placa de Licença	3-81
Luz de Marcha a Ré	3-81
LUZES DE ADVERTÊNCIA E INDICADORAS.....	3-19
Luz de Advertência do Sistema de Carga..	3-19
Luz Indicadora da Luz de Condução Diurna	3-20
Luz Indicadora do Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD).....	3-20
Luz Indicadora da Luz de Nebulina Traseira	3-20
Luz Indicadora de Farol Alto.....	3-20
Luz de Advertência do Líquido de Arrefecimento do Motor (Vermelha).....	3-20
Luz Indicadora das Lanternas	3-20
Luz de Advertência do EPC.....	3-20
Luz de Advertência de Falha do Motor ...	3-21
Luz de Advertência da Pressão do Óleo do Motor.....	3-21
Luzes Indicadoras das Luzes Indicadoras de Direção	3-21
Luz de Advertência do Airbag	3-21
Luz de Advertência do Cinto de Segurança Dianteiro	3-21
Luz de Advertência do Sistema de Freio ..	3-22
Luz de Advertência do ABS	3-22
Luz de Advertência do ESP	3-22
Luz Indicadora de Desativação do ESP	3-23
Luz de Advertência do Nível Baixo do Combustível.....	3-23

Luz de Advertência do Sistema de Direção Elétrica.....	3-23
Luz Indicadora do Sistema de Controle em Ladeira (Verde).....	3-23
Luz Indicadora de Falha do Sistema de Controle em Ladeira (Âmbar)	3-23
Luz de Advertência da Transmissão.....	3-23
Luz Indicadora do Freio de Estacionamento (Vermelha)	3-24
Luz de Advertência da Pressão dos Pneus .	3-24
Luz Indicadora de Falha do Sistema do Freio de Estacionamento (Âmbar)	3-24
Luz Indicadora do Freio de Estacionamento Automático (Verde)	3-24
LUZ DE EMERGÊNCIA.....	7-2

M

MANUTENÇÃO “FAÇA VOCÊ MESMO”	6-2
Visão Geral do Compartimento do Motor ..	6-3
Caixa de Fusíveis e Relés no Compartimento do Motor.....	6-4
Caixa de Fusíveis e Relés no Painel de Instrumentos	6-8
MANUTENÇÃO PERIÓDICA	9-2
Verificação Diária	9-2
Em Cada Abastecimento de Óleo	9-2
Verificação Mensal.....	9-2
Em Cada Troca de Óleo	9-2
Cuidados Periódicos e Manutenção	9-2

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

N

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO	8-3
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	8-3
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO	8-2

O

ÓLEO DO MOTOR	6-11
Política Ambiental da CAO A Chery	6-11
Reciclagem Obrigatória	6-11
Abastecimento do Óleo do Motor	6-11

P

PAINEL DE INSTRUMENTOS	3-3
Velocímetro	3-4
Tacômetro.....	3-4
Medidor de Combustível	3-4
Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	3-5
Display Multi-Informações.....	3-6
Itens Exibidos.....	3-9
PALHETA DO LIMPADOR.....	6-21
PARA-SOL E ESPELHO DE CORTESIA	3-85
PARTIDA COM CABO AUXILIAR.....	7-18
Procedimentos de Partida com Cabo Auxiliar	7-18
PARTIDA NO MOTOR	5-2
Preparação Antes da Partida.....	5-2
Procedimento Normal de Partida	5-2
Após a Partida	5-2

Desligar o Motor.....	5-3
Partida e Desligamento do Motor em Caso de Emergência.....	5-3

PLANO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA CAO A CHERY TIGGO 8

PORTA-COPOS

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA NA OPERAÇÃO... ..

Antes da Partida no Motor	4-3
Depois da Partida no Motor	5-47
Durante a Condução.....	5-47
Operação de Estacionamento.....	5-47
Estacionar em uma Ladeira	5-48
Transportar Passageiros	5-49
Travamento do Veículo.....	5-49
Gases de Escape	5-49
Verificação do Sistema de Escape	5-50
Precauções para Condução em Estrada Não Pavimentada.....	5-50

PRECAUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA.....

Utilização Adequada dos Cintos de Segurança	2-2
Perigo dos Airbags	2-2
Não Dirija após Ingerir Bebidas Alcoólicas.....	2-2
Controlando a Velocidade de Condução... ..	2-2
Não Dirija Utilizando Telefone Celular.....	2-2
Instruções sobre Cintos de Segurança.....	2-2

PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE (ESP)

Luz de Advertência do ESP	5-19
Desativação do ESP	5-20
Sistema de Controle de Assistência para Saída em Subida (HAC)	5-20

Sistema Eletrônico de Distribuição da Força de Frenagem (EBD)	5-20
Sistema de Assistência de Frenagem de Emergência (EBA)	5-20
Luz de Parada de Emergência.....	5-21
Sistema de Controle de Tração (TCS).....	5-21
Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC)	5-21
Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)..	5-22
Sistema de Alerta de Trânsito Traseiro.....	5-23

R

RADIADOR E CONDENSADOR

REBOQUE DE EMERGÊNCIA

Modo de Reboque Correto.....	7-13
Instalação do Gancho de Reboque	7-15

RECOMENDAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

S

SAÍDA DE ALIMENTAÇÃO.....

SENSOR DE ESTACIONAMENTO

Interruptor PAS	5-30
Instruções de Utilização	5-33
Limpeza do Sensor de Estacionamento... ..	5-38

SISTEMA ANTIFURTO

Sistema Imobilizador do Motor	3-41
Sistema de Alarme do Veículo	3-42

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

SISTEMA DE AR-CONDICIONADO	3-53	SISTEMA DE FREIO	5-11	SISTEMA DO LIMPADOR E LAVADOR	3-68
Operação do Sistema de Resfriamento ...	3-58	Sistema do Freio de Estacionamento		Instruções de Operação do Limpador	
Funcionamento Antecipado do Ventilador		Elétrico (EPB)	5-11	do Para-brisa	3-68
e Atraso no Desligamento do Ventilador .	3-60	Função da Frenagem de Emergência (EPB)...	5-13	Instruções de Operação do Lavador do	
Ajuste de Modo	3-61	Sistema do Freio de Estacionamento		Para-brisa	3-69
Controle dos Difusores de Ar	3-63	Automático	5-14	Instruções de Operação do Limpador e	
Precauções ao Utilizar o Sistema de		Freio	5-15	Lavador do Vidro Traseiro.....	3-70
Ar-condicionado	3-64	Servofreio a Vácuo	5-15	SISTEMA DO SRS AIRBAG	2-11
SISTEMA DE DIREÇÃO COM ASSISTÊNCIA		Luz de Advertência do Sistema de Freio ..	5-16	Luz de Advertência do Airbag	2-11
ELÉTRICA (EPS)	5-23	Precauções de Operação	5-16	Sistema do SRS Airbag	2-12
SISTEMA DE CÂMERAS AUXILIARES DE		Perda da Capacidade de Frenagem.....	5-16	Airbag do Motorista e do Passageiro	
MANOBR A 360°	5-38	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS)	5-17	Dianteiro	2-13
Distribuição das Câmeras	5-38	Precauções de Operação	5-17	Airbags Laterais e Airbags de Cortina	2-14
Ligar e Desligar o Sistema de Câmeras		Frenagem com ABS.....	5-18	Precauções com o Airbag	2-16
Auxiliares de Manobra 360°	5-39	Luz de Advertência do ABS	5-19	Modificação e Descarte dos	
Tela do Sistema de Câmeras Auxiliares de		SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS		Componentes do Sistema de Airbag	2-18
Manobra 360°	5-41	PNEUS (TPMS)	5-27	SISTEMA MULTIMÍDIA	3-48
Visão Unilateral.....	5-42	Display do TPMS	5-27	Painel de Controle do Sistema	
Animação de Inicialização Panorâmica		Advertência de Falha no Sistema	5-28	Multimídia	3-48
Tridimensional	5-42	Advertência de Baixa Pressão.....	5-28	Cloudrive	3-50
Visão Tridimensional	5-43	Advertência de Alta Temperatura.....	5-29	SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS	7-12
Visão Tridimensional Lateral Esquerda/		SISTEMA DE PARTIDA REMOTA DO MOTOR	3-31	SUBSTITUIÇÃO DE PNEU FURADO	7-2
Direita	5-43	Partida Remota do Motor.....	3-32	Localização das Ferramentas e	
Visão Frontal Ampliada	5-44	SISTEMA DE PARTIDA SEM CHAVE	3-28	Triângulo de Emergência.....	7-3
Visão Traseira Ampliada	5-44	Botão ENGINE START/STOP	3-28	Triângulo de Emergência.....	7-3
Linhas de Guia Estáticas/Dinâmicas.....	5-44	Posicionamento da Antena e Faixa de		Ferramentas.....	7-4
Barra de Acesso ao Menu de		Alcance	3-29	Substituição de Pneu	7-4
Configuração do AVM	5-45	SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL	2-19	SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR	7-10
Menu de Configuração do AVM	5-46	Tipos de Sistemas de Proteção Infantil....	2-19		
Função de Diagnóstico da Câmera	5-46				

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

T	
TAMPA TRASEIRA.....	3-37
Abertura e Fechamento da Tampa Traseira Utilizando o Interruptor Interno de Abertura da Tampa Traseira	3-37
Abertura e Fechamento da Tampa Traseira Utilizando o Controle Remoto de Acesso sem Chave.....	3-38
Abertura da Tampa Traseira Utilizando o Interruptor de Abertura da Tampa Traseira	3-38
Interruptor de Levantamento/Fechamento Elétrico da Tampa Traseira	3-38
TETO SOLAR PANORÂMICO.....	3-87
TRANSMISSÃO DE EMBREAGEM DUPLA (DCT)	5-4
Descrição da Posição da Marcha.....	5-6
Modo ECO/SPORT	5-9
Modo de Segurança.....	5-9
Precauções de Utilização para a Transmissão de Embreagem Dupla (DCT).....	5-9
TRAVA DAS PORTAS	3-40
Trava de Proteção para Crianças nas Portas Traseiras	3-41
TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO DE PORTAS	3-33
Travamento e Destravamento das Portas por Aproximação ou Toque	3-33
Travamento e Destravamento das Portas pelo Controle Remoto de Acesso sem Chave.....	3-35
Travamento e Destravamento de Portas com a Chave Mecânica	3-36

V	
VERIFICAÇÃO DA CORREIA DE ACESSÓRIOS.....	6-15
VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS	6-16
Pneus	6-17
Rodízio dos Pneus.....	6-17
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO	6-13
VERIFICAÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DO ELEMENTO DO FILTRO ANTIPÓLEN DO AR-CONDICIONADO.....	6-23
VIDROS	3-44
Vidros Elétricos	3-44
Função de Controle Remoto dos Vidros ..	3-45
Função Antiesmagamento dos Vidros Elétricos	3-46
VISÃO GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS	3-2
VOLANTE DE DIREÇÃO.....	3-43
Ajuste do Volante de Direção	3-43